

编者按:本期刊发的夏玉清、赵国壮、陈志刚三位作者的文章,都是2015年3月21—22日在重庆召开的“第二届抗日战争史青年学者研讨会”的参会论文。

南侨总会对中国抗战的贡献

——以招募机工为中心的考察

夏玉清

内容提要 抗战期间,军事物资的补给是中国抗战的一个重要问题,而外国援华军事物资的运输则是其中的一个重要环节。因中国缺少技术优良的汽车驾驶、修理等技术人才,国民政府请求“南洋华侨筹赈祖国难民总会”协助在南洋华侨青年中招募这些人才。1939年3月至10月,以陈嘉庚领导的该会动员和组织南洋华侨社会资源,为中国遴选3192名汽车司机、修机等技术人才,他们被称为“南侨机工”,为中国抗战的胜利做出了巨大贡献。

关键词 南侨总会 南侨机工 陈嘉庚 西南运输处

抗战时期,“南洋华侨筹赈祖国难民总会”(以下简称“南侨总会”)先后为中国抗战招募3192名司机、修机等技术人才,他们被称为“南洋华侨机工”或“南侨机工”,是运输国外援华军事物资的中坚力量,为中国抗战的最终胜利做出了重要贡献。由于其极具研究价值,改革开放以来,学界开始关注和研究南侨机工问题,并取得了比较丰硕的研究成果。^①但是,既有成果大多侧重于机工运输活动、机工南返等,较少论及“南侨机工”的招募问题。作为南侨机工研究的一个重要节点,南侨机工的招募不仅关乎中国抗战后勤补给的成败,而且关系中国正面战场的物资维系。有鉴于此,本文以南侨总会招募南侨机工为中心,探讨国民政府与南侨总会的关系,以及南侨总会及其分会对中国抗战的贡献,以深化南洋华侨社会支持中国抗战史研究。

一、军事物资运输的困境:司机、修机等技术人才匮乏

1938年10月,日军占领广州、武汉后,相继占领中国东南沿海的主要港口,切断了中国抗战经

^① 代表性著作有,秦钦峙、汤岳麟:《南侨机工回国抗日史》,云南人民出版社1989年版;邱新民:《艰难的行程》,新加坡,文学书屋1985年版;刘伯奎:《抗战时期砂拉越华侨机工回国服务实录》,新加坡,长夏出版社1983年版;林少川:《陈嘉庚与南侨机工》,中国华侨出版社1994年版。主要研究论文有,崔贵强:《还乡心愿夜长梦多:战后初期新马复员机工》,新加坡《南洋学报》第40卷第1、2期,1985年;林孝胜:《华侨机工回国服务史》,新加坡《南洋学报》第44卷第1、2期,1989年;夏玉清:《道阻且长:二战后“南侨机工”的复员与南返》,《暨南学报》2015年第2期。

东南沿海补给军事物资的通道。为解决军事物资运输问题,国民政府采取以下措施。首先,开辟西北、西南陆路国际运输通道。西北通道是连接新疆迪化(现乌鲁木齐)和苏联的“西北公路”。西南通道主要有两条,一是经越南进入中国南宁或昆明;二是经缅甸仰光进入中国,尤其是后者首先将国外援华军事物资运至缅甸仰光,然后经铁路或公路运至缅甸北部的城市腊戍,再经“滇缅公路”(中国昆明至缅甸腊戍)运至昆明。

其次,改善运输管理,增设运输分支机构。1937年10月1日,国民政府在广州成立“军事委员会西南进出口物资运输总经理处”,简称“西南运输处”,是抗战时期中国最大的官方军事物资运输机构。1938年广州陷落前,西南运输处迁入昆明。此后,西南运输处的运输业务更为繁重,“举凡进口军品之供应,作战部队之输送及出口之接济,罔不在筹办之列”。^①1938年2月,宋子良担任西南运输处主任后,任用留学国外专攻交通的龚学遂和吴琢之担任副主任,具体管理运输业务;同时,增设国内外分支机构。西南运输处先后在国内“滇缅公路”沿线设立遮放分处、保山分处,在“川滇线”设立贵阳、重庆、泸州分处和沅陵支处;在国外,将缅甸分处改为仰光分处,同时在缅甸北部增设腊戍、八莫两个支处,以及在新加坡、菲律宾等地设立分处。由于新加坡地处南洋交通要道,外国援华军事物资“自缅甸、海防进出口物资悉须经新加坡接转”,故宋子良致电蒋介石建议成立新加坡分处,并请外交部与英属新加坡总督协商,以提供便利。^②1938年10月22日,蒋介石同意设立新加坡分处。^③同年11月1日,新加坡分处成立。

西南运输处成立后,面临最大的困难和挑战是司机、修机等专业技术人才的缺乏。据统计,1936年,广东省共有货车864辆,湖北省278辆,浙江省264辆,山东省224辆,其他省份车辆皆在100辆以下^④,从事与交通运输相关的司机、修机等人才严重不足。为解决这一问题,西南运输处先后在广西、广东、湖南等省设立“汽车机工训练所”。^⑤但是,这仅能维持少数部门的需求,因为“人力在抗战中的消耗是惊人的,而专门技术人才之训练和培植,又非短期能奏效之事”。^⑥西南运输处迁入昆明后,曾设立“运输人员训练所”,希望解决司机短缺问题,但依然是困难重重。从该所所长张炎元给陈嘉庚的信中,可见当时中国抗战缺乏运输人才的困境:

自南京政府成立之后,我国才开始建设公路,在公路上有大批汽车行驶不过是近三年来的事情。中国公路交通的历史既然这样短,技术人才当然不会十分充裕,所以今年二月初,我们招收初中程度的学生千余人,入所训练,青年虽潜心求学,但是因为技术的关系,至少亦须受训半年,然后才能分别录用,在这半年的时间之内,国内运输问题怎样解决呢?^⑦

1939年初,中国抗战军事物资的运输面临更为严峻的挑战。首先,苏联军事物资急需经“滇缅公路”内运中国。1938年10月11日,苏联运输军品的船只抵达香港时,粤汉铁路已被切断,而越南各埠又不允许卸下军运品,后来苏联告知中国改在仰光卸货。^⑧其次,美国援华物资亟待运输。

① 《战时西南运输档案史料》,《档案与史学》1996年第5期,第16页。

② 《宋子良致总裁函》(1938年10月20日),云南省档案馆藏,西南运输处档案,54/6/21/28。

③ 《蒋介石致宋子良电》(1938年10月22日),云南省档案馆藏,西南运输处档案,54/10/23/67。

④ 蒲元华:《一个不该被遗忘的战场》,云南省政协文史资料委员会编:《云南文史资料选辑:抗战中的云南》第50辑,云南人民出版社1997年版,第90页。

⑤ 龚学遂:《中国战时交通史》,商务印书馆1947年版,第56页。

⑥ 林雪谷:《抗战与华侨》,重庆独立出版社1939年版,第88页。

⑦ 《张炎元致陈嘉庚先生的信》,《总汇新报》,1939年5月17日,第6版。

⑧ 王正华:《抗战时期外国对华军事援助》,台北,环球书局1978年版,第664页。

1938年12月8日,中美签订《中美桐油借款合同》,规定美国政府向国民政府提供2500万美元借款,允许国民政府购买美国物资用于抗战,但国民政府须在五年内向美国出口22万吨桐油,以售得价款偿付借款本息。^① 鉴于此,向美国输出桐油,提高运输能力成为西南运输处面临的主要问题。此外,“滇缅公路”因司机、修理人才的缺乏导致效率低下,而囤积在“滇缅公路”沿线的大批货物急需内运。据统计,1938年12月底,中缅边境的遮放、芒市等地“积存货物,已逾六千吨”^②,而西南运输处暹町分处的工作报告显示,车辆待修严重影响了军事物资的运输,见表1:

表1 1938年2月至5月运量情况表^③

单位:台

月份	昆明来车数	待修车辆数	百分比(%)	腊戍运来物资车辆数	运出物资车辆数
2	3	1	33	134	16
3	231	12	5	777	167
4	418	51	13	1528	369
5	605	91	15	2249	649

可见,西南运输处的运输能力严重不足。1939年春,西南运输处“运输重心偏在公路”,而此时其最大的困难是严重缺乏司机、修机等专门人才。在此艰难处境下,为解决运输人员缺乏的问题,国民政府请求南侨总会主席陈嘉庚协助在南洋华侨中招募汽车司机、修机等技术人才。

二、求助南侨总会:国民政府招募司机等技术人才

国民政府之所以提出在南洋招募司机、修机等技术人员,主要是基于以下原因。首先,中日全面战争爆发后,“海外华人民族主义”热情高涨。这是表达关切祖国生存和发展的一种意识形态和运动,它强烈反抗帝国主义对祖国的威胁和侵略,是近代中华民族主义的旁支。^④ 1937年7月7日,日本发动全面侵华战争,南洋华侨掀起了支援中国抗战活动,踊跃捐款捐物。^⑤ 此外,一些华侨青年主动请求返国服务。如,1938年11月,英属马来亚“柔佛峇株巴辖筹赈分会”的华侨司机,请求国民政府驻新加坡领事馆介绍回国服务,但该领事馆以“经济援助祖国”为主拒绝其返国服务。^⑥ 尽管如此,檳城、马六甲等地的一些华侨社团继续招募和训练司机人员,以备祖国抗战需要。

其次,在英属马来亚各地,从事司机、修机等行业的人员中,华侨所占比例相对较高,人数较多。1936年,中国共有1630辆货车^⑦,同时期的英属马来亚政府注册车辆有29273辆。^⑧ 就从事司机行业的族群所属而言,华侨人数高居首位。“二十世纪二十年代,南洋运输方面的新革命,就是公

① 王铁崖:《中外旧约章汇编》(3),三联书店1962年版,第1128页。

② 龚学遂:《中国战时交通史》,第88页。

③ 表1资料来自:《西南运输处暹町分处工作报告》(1938年10月至1939年5月),云南省档案馆藏,西南运输处档案,54/30/1325/112。

④ 颜清煌:《海外华人的传统与现代化》,新加坡,南洋理工大学中华语言文化中心、八方文化创作室2010年版,第287页。

⑤ 据统计,自1939年7月到1942年2月,东南亚华侨共向中国筹集善款4亿元。参见南洋华侨筹赈祖国难民总会《大战与南侨》,新加坡,南洋华侨筹赈祖国难民总会1947年编印,第47页。

⑥ 《峇株巴辖益群书报社社长陈子和呈侨务委员会函:就发起组织机工回国服务团事并询问回国途径经费详情》(1938年11月28日),云南省档案馆藏,西南运输处档案,54/10/546/36。

⑦ 王汉初:《滇缅路》,今日中国出版社1939年版,第63页。

⑧ 潘醒农编:《南洋华侨便览》,新加坡,南岛出版社1939年版,第133页。

路和长距离运输的引入,华侨再度占有南洋大部分内陆交通事业”。^① 据统计,截至1938年底,英属马来亚获得汽车执照的驾驶员共计6106人,其中,4031人为华籍,1227人为印度籍,848人为其他族群。^② 1937年,新加坡的私人汽车达8488辆,而拥有私人汽车者多为华侨。^③ 从事汽车出租业者,60%是华侨,40%是印度人。^④ 1939年2月,当国民政府请求陈嘉庚在南洋招募机工时,陈嘉庚称:“马来亚差不多有七万多辆汽车,而且华侨从事该行业者占多数,连修理车辆技术者,数目是不少的。”^⑤可见,人数较多的华侨司机、修机人员是中国政府能够在南洋招募机工的关键。此外,南侨总会的成立为中国在南洋招募机工提供了组织保障。1938年10月10日,来自南洋各地的43个华侨团体,共计164名代表,在新加坡华侨中学成立南侨总会,陈嘉庚当选为主席。自此以后,南洋华侨“行动更加统一,工作更有效率”,南侨总会“更把全南洋一千多万华侨的救国运动联系起来,合为一体”。^⑥ 南侨总会成为南洋华侨支援中国抗战的总机构。

(一)西南运输处招募机工的条件及要求

1939年2月7日,西南运输处正式向南侨总会主席陈嘉庚提出代为招募机工的请求,以及招募机工的资格和条件。^⑦ 首先,要求参加者须“熟悉驾驶技术,有当地政府准证”,即须获得英国殖民政府所发的驾驶证书——礼申(License)。所招机工抵达中国后,还须接受技术考核,考核合格后正式参加运输工作。其次,参加者须“体魄健全”,且“无不良嗜好(尤其不许嗜酒)”;年龄“在四十以下二十以上”,语言须“识中国文字”。第三,参加者“意志存正,身世清白”,还规定“凡应征者,须有该地妥人或商店介绍,知其确有爱国志愿方可”。第四,所招机工服务地点,“均在云南昆明,或广西龙州等处”。^⑧ 随着军事运输需要的变化,所招机工被安排到“滇缅公路”沿线城镇和国外的仰光、腊戍、海防等地。最后,西南运输处规定,仅允许华侨参加机工队伍。^⑨

关于招募机工的人数,据南侨总会招募机工处主任刘牡丹回忆,“西南运输处一次要求招募3000人”。^⑩ 事实上,此说与历史档案记载不符,西南运输处要求南侨总会招募机工的总人数没有明确规定,更非一次性要求招募3000人,而是根据军事物资运输对运输人才的需要告知南侨总会。第一次招募机工时,西南运输处没有告知南侨总会所需人数。不过,陈嘉庚推测,“中国抗战需要此种人才甚多”,于是南侨总会发布通告,告知各地招募“汽车驾驶人员500名,修理人员50名”。^⑪ 1939年2月18日,南侨总会迅速组织第一批80名机工前往中国昆明。1939年3月10日,宋子良致电陈嘉庚,“军事物资运输交通端赖公路,汽车司机需用浩繁”,再次请求陈嘉庚为其招募机工:

新加坡分处转陈嘉庚先生赐鉴,弟本委座命办理后方物资供应,一年以来稍具规模,值兹战区西移,交通端赖公路,汽车司机需用浩繁,国内罗致者尚不敷用,查英属侨胞逾二百万,驾

① 王赓武著,张亦善译:《南洋华人简史》,台北,水牛出版社1979年版,第131页。

② 《1939年马来亚联邦交通报告书》,《总汇新报》,1939年6月6日,第10版。

③ 关楚璞、郁达夫等编:《星洲十年》,新加坡,星洲日报社1940年版,第248页。

④ 区如柏:《福清人与交通行业》,《祖先的行业》,新加坡,胜友书局1991年版,第3页。

⑤ 陈嘉庚:《南洋华侨救国运动与华侨机工》,《华侨生活月刊》第1卷第5期,第11页。

⑥ 李铁民:《南侨筹赈工作概况》,南洋华侨筹赈祖国难民总会:《大战与南侨》,第48页。

⑦ 《国民政府在南洋招募机工》,《总汇新报》,1939年2月8日,第3版。

⑧ 《南侨筹赈总会通告》(第6号),《总汇新报》,1939年3月3日,第4版。

⑨ 在第三批返国机工中,有印度籍王亚能和马来籍王亚生加入,经陈嘉庚与西南运输处多次协商,允许二人参加运输工作。此后,西南运输处告知陈嘉庚,“驾修机工如为外籍人切勿资送”。

⑩ 《南侨机工复员纪念刊》,新加坡复员华侨机工互助委员会1947年编印(非卖品),第21页。

⑪ 《南侨总会招募机工通知》,《总汇新报》,1939年2月10日,第5版。

驶人员愿返祖国效劳者定不乏其人,素仰先生领导侨胞,关怀祖国,敢请予以协助,除飭星洲分处处处长质平随时听候外,特电奉恳敬祈赐覆[复],……弟宋子良。^①

陈嘉庚于当日致电宋子良,告知“第二批机工 220 名定于 3 月 13 日出发”,并答应宋子良,“余续募各批,共计一千名”。^②但在招募第三批机工的过程中,由于南洋(主要是英属马来亚)各地华侨“踊跃投效”,要求报名参加的人数达 589 名。1939 年 3 月 14 日,南侨总会告知各筹賑分会,“第三批(220 名)已募足数,请自行停止招募”,“未接总会许可,万勿随意而来”。^③3 月 25 日,宋子良告知陈嘉庚“招募机工暂缓”。^④因出发前又有 7 名机工强烈要求参加,所以,3 月 27 日,南侨总会组织出发的第三批返国机工人数共 596 名(原计划 220 名)。^⑤

1939 年 3 月 28 日,宋子良再次致电陈嘉庚,请求继续招募第四批机工,“再添招 300 名司机,修机工 100 名,电工 30 名”。^⑥西南运输处之所以再次请求南侨总会招募第四批机工,主要是西南运输处仰光分处“缅甸筹设机厂,在仰装新车,运输军需,均候侨员相助进行”。3 月 29 日,宋子良又致电陈嘉庚,表示“第四批机工奇缺,仍请照原定计划,克日募送”,并请求“取仰入滇”。^⑦于是,南侨总会迅速组织和安排,委托“槟城筹賑分会”组织各地机工在槟城集结,乘船从仰光进入昆明。截至 5 月 22 日,南侨总会共向中国派遣五批机工,共计 1921 名。^⑧招募五批机工后,宋子良认为机工已经足额,不需再募,决定停止在南洋招募机工。1939 年 6 月初,中国抗战面临艰难处境,国民政府兵工署要求西南运输处将国外购买的军事物资运入前线,但西南运输处运输人员严重不足,6 月 6 日,宋子良与龚学遂由海防乘船抵达新加坡^⑨,并于次日拜会陈嘉庚,再次委托陈嘉庚“继续招募驶车员 500 名,以应所需,以利抗战”。^⑩可见,西南运输处招募机工具有不确定性的特点,即根据战时需要随时向南侨总会提出招募人数,而非一次性要求招募 3000 名机工。

(二) 中国其他机关招募机工的请求

1939 年 5 月至 10 月,国民政府“军事委员会后勤部”(以下简称“后勤部”)“国民政府军政部”(以下简称“军政部”)“贸易委员会复兴商业公司”(以下简称“复兴公司”)等机构,亦委托宋子良向陈嘉庚招募机工。上述部门之所以也在南洋招募机工,主要是由于其缺乏司机、修机等技术人员。首先是后勤部招募机工的请求。1939 年 4 月 3 日,后勤部部长俞飞鵬致电宋子良,询问能否以同样待遇为后勤部招募汽车司机^⑪,但因宋子良忙于西南运输处所需机工的招募而拒绝其请求。当西南运输处暂停招募后,南洋华侨青年中愿意参加机工者仍极为踊跃,5 月 13 日,陈嘉庚致电行政院,主动表达愿为其他部门招募机工:

西南运输处宋子良君托募驶汽车修机、修电计一千余人,资送到昆明。已募足数,而南洋

① 《宋子良致陈嘉庚电》(1939 年 3 月 10 日),云南省档案馆藏,西南运输处档案,54/10/546/72。

② 《陈嘉庚致宋子良函》(1939 年 3 月 11 日),云南省档案馆藏,西南运输处档案,54/10/547/39。

③ 《南侨总会致各地筹賑会函》(1939 年 3 月 14 日),《槟城日报》,1939 年 3 月 24 日,第 6 版。

④ 《宋子良致陈嘉庚电》(1939 年 3 月 25 日),云南省档案馆藏,西南运输处档案,54/10/547/79。

⑤ 《陈嘉庚致宋子良函》(1939 年 3 月 27 日),云南省档案馆藏,西南运输处档案,54/10/547/78。

⑥ 《西南运输处致陈嘉庚电》(1939 年 3 月 28 日),云南省档案馆藏,西南运输处档案,54/10/537/65。

⑦ 《南侨总会告知各地筹賑会函》,《总汇新报》,1939 年 5 月 24 日,第 5 版。

⑧ 《南侨筹賑总会通告》(第 8 号),《总汇新报》,1939 年 6 月 9 日,第 5 版。

⑨ 《宋子良告知陈嘉庚招募机工事宜》,《总汇新报》,1939 年 6 月 7 日,第 7 版。

⑩ 《西南运输处续募华侨青年司机》,《总汇新报》,1939 年 6 月 9 日,第 5 版。

⑪ 《贵阳俞飞鵬给西南运输总处电》(1939 年 4 月 3 日),云南省档案馆藏,西南运输处档案,54/10/54/21。

华侨热诚赴义之人尚多,未悉军运处等有无需要否,倘待遇可如昆明,各需若干人,由何处入口,抑仍委宋君办理,乞电示,庚当鼓励应命。^①

根据宋子良的安排,1939年5月18日,仰光分处处长陈质平致函陈嘉庚,“后勤部担任战区械弹药给养补充运送事宜,任务至为重要”,“拟请陈嘉庚先生代为招募华侨汽车司机二百名”。^② 经新加坡分处处长陈清文和陈嘉庚协商,5月31日,陈清文告知西南运输处“二百名业经商请办理”。6月5日,俞飞鹏请求增加招募名额,“除前托招收司机二百名外,请转恳陈嘉庚先生代为招募修理工四十名,电工十名”。^③

其次是军政部招募机工的请求。1939年6月27日,军政部部长何应钦致电西南运输处主任宋子良,请求为“军政部交通机械修造厂”招募修车技术人员,服务地点在重庆。军政部招募华侨技术人员的要求及条件如表2:

表2 军政部交通机械修造厂需用各类技术工人简明表^④

技术类别	人数	录用条件
修理工	40	在设备较为完善之修理工厂担任机工三年以上者
钣金工	8	在设备较为完善之修理厂担任钣金工三年以上者
电工	7	在专门修理汽车工厂担任电工二三年以上者
电焊工	4	在设备较为完善之修理厂或专门电焊厂担任电焊工三年以上者
补胎工	4	担任补胎匠二年以上者
喷漆工	4	曾在专门喷车厂担任喷漆工二年以上者
铣工	4	曾在汽车修造厂担任铣工三年以上者
车工	2	有二年以上技术经验者
翻砂工	4	曾在铸造厂担任浇铸与翻砂工二年以上者
淬火工	2	曾在钢铁洋商淬火车间担任淬火工二年以上者
模型工	2	曾在制造工厂担任模型工二年以上者
	计81人	

由表2可见,军政部录用的条件是,要求参加者须有两年以上工作经验,同时提出“侨居南洋一带技工多为闽粤籍,惟言语上恐发生困难,如粗通文字或国语者、英语者更佳”的条件。经过严格考核和遴选,南侨总会为军政部遴选技术人员66名。1939年8月14日,该批人员被编入第九批南侨机工回国服务团,在新加坡乘“丰庆轮”经越南返国,于8月23日到达昆明。^⑤

第三,复兴公司招募机工的请求。复兴公司是贸易委员会属下规模最大的国营贸易公司,是负责执行战时统购统销、易货偿债的重要机构。^⑥ 1939年9月4日,“因驻缅运输工程处需要司机、机

① 《陈嘉庚给行政院电文》(1939年5月13日),云南省档案馆藏,西南运输处档案,54/10/52/34。

② 《陈质平致陈嘉庚函请为后勤部招募机工》(1939年5月18日),云南省档案馆藏,西南运输处档案,54/6/35/34。

③ 《贵阳俞飞鹏给西南运输总处电》(1939年6月5日),云南省档案馆藏,西南运输处档案,54/10/541/34。

④ 表2资料来自:《军政部致西南运输处电》(1939年6月27日),云南省档案馆藏,西南运输处档案,54/10/543/88。

⑤ 《运输人员训练所报第九批返国机工人员情形呈》(1939年8月10日),云南省档案馆藏,西南运输处档案,54/10/223/67。

⑥ 郑会欣:《统制经济与国营贸易——太平洋战争爆发后复兴商业公司的经营活动》,《近代史研究》2006年第2期,第125页。

匠”,复兴公司直接委托南侨总会陈嘉庚,请求“代为招募司机 360 名、机匠 40 名”。^① 由于复兴公司所需机工抵达仰光后立即参加运输工作,因此,南洋总会派送的机工“皆为多年经验之机工”。据“运输人员训练所”统计,南侨总会共为复兴公司选送 350 名机工。^②

三、南侨总会的招募与各地分会的响应

根据国民政府各部门对技术人员的具体要求,在陈嘉庚的领导下,南侨总会常务委员会认真组织,精心筹备,制定一系列招募机工的措施,而各地分会亦积极响应,为中国选拔司机、修机等技术人才,顺利完成了招募机工和派送任务。

(一) 南侨总会的宣传动员

“总会系应我政府命令所组织,主席职权,对外代表全南洋 800 万华侨,主持筹赈救亡之工作,对内执行政府之命令,协助办理抗战需要之事务”。^③ 根据国民政府各部门的委托及招募机工的要求,南侨总会在新加坡“怡和轩”俱乐部成立“南侨机工招募办事处”,组织专人办理招募机工工作,同时在新加坡“同济医院”设立分处。由于招募机工的工作是由南洋各地筹赈分会具体执行,故为确保招募机工的信息及时传达各地筹赈分会,南侨总会常务委员会开展了卓有成效的宣传动员工作。

首先,以南侨总会名义向南洋华侨发布《南洋华侨筹赈祖国难民总会通告》(以下简称“南侨筹赈总会通告”)。根据《南洋华侨筹赈祖国难民总会组织大纲》规定,因分会分散南洋各地,遇有国民政府之要求不便协商时,南侨总会以通告方式告知各地筹赈分会执行。因此,对于招募机工的具体安排,南侨总会首先是发布通告告知南洋各地筹赈分会。据统计,为招募国民政府各部门所需要的技术人才,南侨总会先后发布第六、七、八、十四、十六号通告。其发布方式,主要是以信函方式告知南洋各地;另外,为扩大宣传效果,前述几号通告亦刊登在《南洋商报》《总汇新报》《槟城日报》等华文报纸上。就这些通告的内容而言,主要是告知招募机工的资格及条件,要求“各地侨领侨胞深切注意办理”,以及告知南洋华侨青年参加方式和途径,即“向各属华侨筹赈会或分支各会接洽”。^④

其次,以信函方式告知各地筹赈分会。如,1939 年 2 月 14 日,南侨总会致函“麻坡分会”,告知其招募机工的具体要求:

迳启者,兹奉我国政府电令,在海外征募汽车驾驶人员五百名,修理人员五十名,以应需要,本会为此,不得不分函告各地筹赈会,极力设法,多方罗致,除在报端发表通知外,谨附此通告一份,希按照内罗列各条,从速进行办理,并转知贵会八支分会,协同征募,或派人往贵处内机器公会、汽车公会等,鼓励应征,但须注意有受人介绍,勿令奸混入为要,至于各处应募人员前往国内旅费,应请各地筹赈会分别担任,因本总会向来未有对我捐助及何项存款在也,大约每人由星(星,指新加坡)启程 60 元(叻币,系新加坡货币,本文中的“元”皆是此种货币——引者注)便是,又此项汽车夫在马来亚征募者,现第一批约 60 人,可于本月 18 日出发,并此告闻,尚希鼎力办理,顺盼见复。^⑤

① 《财政部贸易委员会复西南运输处函》(1939 年 9 月 4 日),云南省档案馆藏,西南运输处档案,54/10/541/46。

② 《运输人员训练所致总处函》(1939 年 9 月 13 日),云南省档案馆藏,西南运输处档案,54/10/28/18。

③ 《南侨筹赈总会通告》(第 7 号),《总汇新报》,1939 年 5 月 8 日,第 3 版。

④ 《南侨筹赈总会通告》(第 6 号),《总汇新报》,1939 年 3 月 3 日,第 4 版。

⑤ 《南侨总会致麻坡分会函》,《总汇新报》,1939 年 2 月 15 日,第 6 版。

第三,呼吁各地筹赈分会及侨领积极组织机工招募。南侨总会的通告多次强调司机对于中国抗日运输的重要性,滇缅公路“关系国家需要,国际运输以西南最为重要,滇缅滇越两路,此期抗战,如人身之血脉,生死胜负所关匪轻,机工人才即血脉之输送者,其重要何如不难想见”,呼吁“凡侨众应宜全力赴之,尤望马来亚各筹赈会领导完成出钱出力之任务”。^①

第四,动员华侨青年“有力出力”支援祖国抗战。南侨总会在通告中指出,“华侨爱国救亡,只在出钱出力,是口号,难于人人能言,家家其喻,惟两者并行不悖,不能各执一端,钱已出或力可以免,籍可以置身事外,则大谬亦,值在抗战紧要关头,为国民者有钱出钱,有力可以投效,则竭诚奉献,以抢救祖国之危亡”。^② 马来亚具备征募机工的条件和优势,“惟马来亚侨胞众多,环境交通,均极便利”,“除马来亚外,别处不宜应付,如暹罗,如荷属,侨胞虽多,或限于环境,或限于人才,独马来亚修机人才众多”。^③

(二)南侨总会的组织与安排

南侨总会虽根据国民政府的请求,具体负责招募机工之事,但在南洋华侨中招募机工殊非易事。这除了要征得当地殖民政府的同意外,招募机工还涉及机工资格的确定与考核、返国手续的办理、返国费用的筹集、船期的安排,以及集中出发前的布置等事宜,还需要及时告知各地的筹赈分会,以便统一行动。

首先,告知各地分会征募机工的资格和具体要求。一是要求各地遴选的机工“须往本总会考验技术合格者,方能接受”。^④ 第二,告知各地筹赈分会确保所招募机工具有爱国意识,主要是由于投降日本的汪精卫也在争取南洋华侨的“向心力”。^⑤ 例如,1939年10月,日本急需汽车司机运输军事物资,汪精卫派人在南洋各地华侨中招募司机。^⑥ 另外,在机工服务的“滇缅公路”以及仰光、腊戍等地,日本间谍活动频繁。因此,南侨总会统一规定,参加机工的华侨“须注意有妥人介绍,勿令汉奸混入为要”。^⑦ 介绍人主要是商店、学校及当地的侨领等,介绍人须保证参加者“忠诚为国”,如“回国后有不忠行动或不尽职处,同负责任”。^⑧ 南侨总会还规定各地筹赈分会须上交《参加机工志愿书》。例如,来自“柔佛峇株巴辖筹赈分会”的机工志愿书写道:“余谨以至诚参加本队回国服务,愿献身以身许国,恪守团章,拥护国民政府抗战到底,服从蒋委员长之命,倘有违背斯旨及溺职等,情愿受最严厉之处分。”^⑨ 南侨总会举办欢送机工大会时,反复强调服务国家观念,“务须拥护政府,抗战到底,莫负政府之期望”。^⑩ 由此可见,南侨总会采取多项措施,确保参加机工的华侨青年对国民政府的认同。

第二,机工回国费用的筹集和安排。机工费用的筹集是机工招募和顺利回国的重要保障之一。其费用主要有三项,一是招募机工的培训、考核、住宿等费用,二是机工返国路费,三是办理华侨证、护照等证件的费用。由于南侨总会“向来未有对我捐助及何项存款”。^⑪ 因此,南侨总会规定“旅

① 《南侨筹赈总会通告》(第8号),《总汇新报》,1939年4月29日,第5版。

② 《南侨筹赈总会通告》(第7号),《檳城日报》,1939年3月4日,第4版。

③ 《陈嘉庚为第二批机工致辞》,《总汇新报》,1939年3月14日,第4版。

④ 《南侨筹赈总会通告》(第18号),《总汇新报》,1939年6月9日,第3版。

⑤ 李盈慧:《抗日与附日:华侨、国民政府、汪政权》,台北,水牛出版社2003年版,第267页。

⑥ 《告知各地华侨青年汪精卫汉奸招募司机人员》,《总汇新报》,1939年10月26日,第7版。

⑦ 《招募华侨青年参加机工注意事项》,《总汇新报》,1939年2月15日,第8版。

⑧ 《1939年南洋筹赈祖国难民大会委员会征募汽车司机修机人员登记表》,云南省档案馆藏,西南运输处档案,54/30/246/89。

⑨ 《柔佛峇株巴辖机工服务团简章》(1939年2月8日),云南省档案馆藏,西南运输处档案,54/30/248/56。

⑩ 《欢送机工大会盛况》,《总汇新报》,1939年5月18日,第8版。

⑪ 《南侨总会告知各地函》,《总汇新报》,1939年2月15日,第3版。

费由各埠招募机关负责供应”。^① 机工训练及回国费用主要由当地筹赈分会向华侨社团领袖及社会各界人士募集。因为当时南洋华侨还要为中国抗战承担献金、购买公债等任务,所以有的华侨青年因缺乏费用不能及时返国服务。为满足国民政府对司机的迫切需求,1939年7月24日,南侨总会规定,机工回国费用先由南侨总会挪用其他费用代付,后由各地筹赈分会偿还。^②

第三,机工回国手续的办理。南侨总会统一为返国机工办理华侨证、护照等证件,不仅因为国民政府在新加坡设有领事馆,便于沟通和协调;而且统一办理护照以防止敌人渗透。1939年4月19日,国民政府驻新加坡领事馆告知陈嘉庚,“前据密报,有不良分子,领取护照返国作为护符,而行不轨者,当此抗战之时,为国家利益计,为防止奸徒计,不得不加慎重”。^③ 因此,南侨总会规定各地筹赈分会,“每名队员须拍相片八张,两张贴于该队登记表(一表存于当地机关,一表交新加坡西南运输公司,以转交国内运输处),三张贴于护照,另三张用于华侨登记证(如有华侨登记证可免)”^④;此外,还规定各地机工队来新加坡的时间及行程,“以便向中国旅行社接洽船期”。^⑤

第四,机工组织和船期的安排。为便于南洋各地筹赈分会所招募机工有序抵达集中出发地(新加坡、槟城),根据《南侨机工组织法及手续》,各地筹赈分会须成立机工组织机构,规定“每队以五十名为限(如不足队数可来星洲凑足之)”,推举各队管理人员,“队内举正副领队各一人,文书一人,财政一人,宣传一人,负责管理全队事务”。特别指出:“担任正副领队者须具有相当学识、判断能力及服务精神,方可领导全队为国努力。”^⑥因机工须集中新加坡后统一出发,南侨总会提前告知各地筹赈分会返国船期。例如,1939年2月18日,第一批机工队出发后,南侨总会告知各地“第二批3月13日出发,第三批将于3月27日出发”。^⑦

第五,对各地筹赈分会机工征募名额的安排。1939年3月11日,在招募第二批机工时,陈嘉庚担心各地筹赈分会不能完成招募任务,遂致函各地筹赈分会分配招募机工人数,“新加坡300名,柔佛200名,马六甲50名,森美兰100名,霹雳200名,槟城100名,雪兰莪150名,其他各地100名”。^⑧又如,1939年3月26日,在招募第四批机工时,陈嘉庚分别致函槟城、雪兰莪、怡保和新加坡筹赈分会,要求按规定人数完成招募任务。^⑨

(三)各地筹赈分会的组织与响应

根据南侨总会的统一安排,马来亚各地筹赈分会积极响应招募机工工作,纷纷成立招募机构,训练、选拔司机。南洋华侨青年也踊跃参加。如,前述南侨总会第二批计划招募220名机工,但各地报名者达589人之多。^⑩有的报名者因名额限制未能参加该批返国机工队伍,并因此向南侨总

① 《司机回国服务之组织法及其手续》(1939年2月26日),云南省档案馆藏,西南运输处档案,54/10/546/78。

② 《机工回国费用办法》,《总汇新报》,1939年7月26日,第4版。

③ 《中华民国驻新加坡总领馆通告》,《总汇新报》,1939年4月19日,第3版。

④ 《司机回国之组织法及手续》及《司机回国之登记表及其手续》(1939年2月26日),云南省档案馆藏,西南运输处档案,54/10/546/48。

⑤ 《司机回国之组织法及手续》及《司机回国之登记表及其手续》(1939年2月26日),云南省档案馆藏,西南运输处档案,54/10/546/48。

⑥ 《司机回国之组织法及手续》及《司机回国之登记表及其手续》(1939年2月26日),云南省档案馆藏,西南运输处档案,54/10/546/48。

⑦ 《机工返国时间安排》,《槟城日报》,1939年3月14日,第3版。

⑧ 《各区筹赈会应募机工人数安排》,《槟城日报》,1939年3月13日,第4版。

⑨ 《第四批机工各埠应招募配额》,《总汇新报》,1939年3月27日,第5版。

⑩ 《各地机工报名情况》,《总汇新报》,1939年3月23日,第3版。

会提出申述。^① 现以新加坡、檳城二地为个案简介英属马来亚各地动员和组织招募机工情况。

1. 新加坡招募机工的动员与组织

新加坡经济较为发达,华侨众多。据统计,1931年,新加坡华侨达418040人。^② 因此,新加坡华侨青年参加机工人数高居榜首,共计768人^③,约占南侨机工总数的1/4。现以新加坡招募第二批机工为例,阐述新加坡筹賑会招募机工的情况。

1939年2月18日,南侨总会派遣第一批机工共计80人,其中来自新加坡32人。2月24日,根据南侨总会的安排,负责组织招募机工的新加坡筹賑会发布第二批机工通告,呼吁新加坡华侨积极参加机工返国服务。通告内容包括两方面,一是告知参加者报名时间及地点,“凡自愿投效者,于3月5日以前到本会报名登记,并办理其他应办手续,以便决定人数和接洽船位”。二是规定报名者,“于3月7日上午11时,齐聚本坡同济医院,办理护照和检验技术”。^④

星洲机器行被称为新加坡“械业界之枢纽”,首先响应招募。南侨总会派遣的第一批机工80人中,其中有19人来自星洲机器行。^⑤ 接到招募机工通知后,星洲机器行执行委员会认为,“星岛械工不少忠诚爱国之士,具此两项技能者实繁有徒,际兹国族凌夷之日,正是好男儿报国之时”。1939年2月11日,星洲机器行执行委员会向会员发出通告,呼吁会员“当可联袂而起,为国服务,共肩民族复兴之责,以尽国民之天职也,凡我机工同业,具有司机或修机之技术而愿为国家服务者,请来进行报名”。^⑥ 3月13日,星洲机器行执行委员会再次发布《星洲机器行征募机工通告》,呼吁星洲各厂机器人员“早来报名,共襄救亡盛举”。^⑦ 在星洲机器行的动员下,新加坡各地会员积极响应,截至3月25日,有35位优秀华侨青年报名参加。^⑧ 其中,岑天佑是新加坡“富商岑天福之胞弟”,当时20岁,任职“本坡某西人机器厂为技师,每日薪金2元”。1938年11月,岑天佑曾拜访国民政府驻新加坡领事馆高凌白并请求介绍回国服务,曾被拒绝,当他得知星洲机器行招募机工通告时,马上报名参加星洲机工队,在返国前,新加坡“有一股商女欲妻之,岑婉言谢绝,谓胜利归来方谈婚事”。^⑨

新加坡的地缘会馆,也积极响应招募机工工作。如,新加坡兴安会馆发出招募机工通告后,截止1939年3月5日,该会馆申请参加的华侨青年已达20人。3月6日,兴安会馆召开招募机工会议,成立由郭子惠、黄宗基等9人组成的招募机工委员会,专门为回国机工筹募费用,参会人员当场为回国机工募捐91元。^⑩

许多华侨青年也纷纷抛弃优越生活而返国服务。如,祖籍海南的新加坡华侨林家发、林家积兄弟二人“离家弃业,为国效力”,新加坡和平饼干公司经理林谋盛,其“弟兄及亲属四人,计为林大琛、林飞鸿、林金针、戴查荣,一起向星华筹賑会报名,投效司机队归国服务”。^⑪ 新加坡悠扬音乐研

① 招募机工初期,永平筹賑分会派送的机工未能参加回国队伍,曾向南侨总会提出申诉。

② 关楚璞、郁达夫等编:《星洲十年》,第268页。

③ 笔者据1939年3月至10月《总汇新报》统计。

④ 《星洲参加机工踊跃》,《总汇新报》,1939年2月24日,第8版。

⑤ 《星洲机器行参加机工行动迅速》,《总汇新报》,1939年2月28日,第3版。

⑥ 《星洲机器行致各地招募机工函》,《总汇新报》,1939年2月12日,第4版。

⑦ 《星洲机器行招募机工通告》,《总汇新报》,1939年3月15日,第5版。

⑧ 《星洲机器行参加机工踊跃》,《总汇新报》,1939年3月26日,第3版。

⑨ 《星洲机器行参加机工人员情况》,《总汇新报》,1939年2月18日,第7版。

⑩ 《兴安会馆欢送机工大会》,《总汇新报》,1939年3月6日,第3版。

⑪ 《星洲林氏兄弟参加机工队》,《总汇新报》,1939年3月8日,第7版。

究社友林汉初,“辞家弃业,离开星岛,回国效命”。^①

与此同时,南洋华侨社会各界踊跃为回国机工服务。例如,机工返国时,林盛发、永和安、连和号等华侨开办的汽车公司义务为机工往返领馆及检验技术提供汽车服务。^② 伦敦、华光等华侨理发店免费为回国机工理发、修面。据统计,机工返国费用主要由华侨捐赠,从第一批至第五批,新加坡共招募机工 613 名,花费 34497 元。^③

2. 槟城筹赈分会招募机工的动员和组织

槟城是“槟榔屿”的简称,位于马来亚西北部。根据南侨总会的安排,为办理招募机工工作,槟城筹赈分会成立“征募汽车司机回国委员会”。由于“槟城机器行”具有遴选和招募机工的丰富经验^④,槟城筹赈分会主动邀请“槟城机器行”选派五名人员共同办理机工招募工作。1939 年 3 月 10 日,槟城筹赈分会在太平会馆成立“征募汽车司机回国委员会”^⑤,成员由槟城筹赈分会侨领和“槟城机器行”人员组成。征募汽车司机回国委员会设立三个部门,分别负责机工技术、品行、机工回国费用筹集。为确保机工招募的有效开展,该会制定了招募机工的具体措施。

首先,制定相关措施,照顾返国机工家庭。为“推动及鼓励爱国机工踊跃参加”,解除参加者家庭缺乏经济保障的担忧,该会制定以下四项措施,一是请南侨总会向西南运输处协商“机工有家庭及子女者,请于薪水中,自动拨出一部分,以 10 元 8 元及 5 元之定额,逐月寄于其家属做生活费”;二是照顾机工子女的教育,征募汽车司机回国委员会介绍机工子女免费入学读书;三是附设“华侨回国机工通讯处,以便机工与其家属通讯”;第四是“由槟城筹赈分会妇女部派遣慰问队,慰问各回国机工家庭”。^⑥

第二,委派专人筹集机工所需费用。由于“机工办理需用浩繁”,该会选派专人募集机工费用。一是售卖“资助机工回国服务证”,主要在华侨中劝募。二是呼吁槟城华侨社团资助回国费用。^⑦ 募捐机工返国费用得到槟城华侨社团的积极响应,1939 年 3 月 19 日,槟城行业社团“橡胶别墅”同人捐赠 450 元。截至 3 月 26 日,庄明理劝募回国机工旅费 1700 余元。^⑧ 这为槟城机工训练和回国所需费用提供了可靠的资金保障。

第三,招募机工的训练和培训制度化。槟城机工在回国前,征募汽车司机回国委员会聘请专人对机工进行封闭式训练。训练地点有两处:一是在惠安会馆,主要是对机工精神培训及介绍中国情况;另一地点是在槟城商借槟城中华中学第五分校球场,主要是训练机工驾驶技术。训练时间 30 天,每日上午七时到九时,下午四时到六时为训练时间,晚上八时至十点为训话时间,教练请“钟乐中学管亮负责”,机工住宿地点由东安会馆提供。^⑨ 训练所需汽车亦由当地华侨商人提供。如,槟城华侨陈南山、苏苗辉,“鉴于司机训练班缺乏啰哩(Lorry)车,将啰哩一辆,借予该会,作为训练班练习之用”。^⑩

第四,储备司机人才以备中国需要。根据南侨总会的安排,征募汽车司机回国委员会根据当地

① 《新加坡悠扬音乐社社员参加机工队》,《总汇新报》,1939 年 3 月 5 日,第 7 版。

② 《新加坡啰哩司机义务运送机工》,《总汇新报》,1939 年 2 月 11 日,第 6 版。

③ 《宋子文与陈嘉庆为在新、马募集救国捐款事往来电函》,《民国档案》2006 年第 3 期,第 36 页。

④ 1938 年 12 月,槟城机器行自发组织 31 名成员返回中国服务。

⑤ 《槟城筹赈分会召开招募机工会议函》,《槟城日报》,1939 年 3 月 8 日,第 6 版。

⑥ 《槟城筹赈会资助参加返国机工》,《总汇新报》,1939 年 6 月 30 日,第 7 版。

⑦ 《槟城筹赈会募捐机工返国费用办法》,《槟城日报》,1939 年 3 月 24 日,第 3 版。

⑧ 《槟城筹赈会招募机工经费概况》,《槟城日报》,1939 年 3 月 27 日,第 4 版。

⑨ 《槟城机工返国前积极训练》,《槟城日报》,1939 年 6 月 30 日,第 3 版。

⑩ 《槟城华商提供机工训练汽车》,《总汇新报》,1939 年 7 月 22 日,第 5 版。

实际,成立“汽车工会”。1939年6月21日,征募汽车司机回国委员会在惠安会馆召开会议,来自槟城的400名司机同意成立“汽车工会”,其主要目的是“诚为联络同业司机之感情,使司机同业能同聚一堂”,以作将来司机回国服务之准备。^①

第五,制定《槟城机工回国服务团简则》。为使机工队员回国后“适应机工之生活”,具备“效忠祖国,牺牲之精神”,征募汽车司机回国委员会制定了《槟城机工回国服务团简则》。^②简则内容包括队员在中国的服务规范、队员值日要求、队员请假制度等。这不仅增强了机工在中国的服务观念,而且为提前适应中国环境奠定了基础。

机工招募专门机构的设立及相应措施,保证了机工招募工作的顺利进行。据统计,槟城先后派出五批机工和一批机器行技艺工程队,共计358人回国服务,见表3:

表3 槟城派遣机工一览表^③

批次	人数	离星日期	路径
机器行技艺工程队	32	1939年4月9日	由安南入滇
第一批	100	1939年4月9日	由仰光入滇
第二批	100	1939年5月18日	由安南入滇
第三批	94	1939年7月13日	由安南入滇
第四批	20	1939年9月8日	由仰光入滇
第五批	12	1939年12月16日	由安南入滇

四、结论

在南洋华人社会支援中国抗战时期,南侨总会扮演的角色至关重要。在陈嘉庚等一批华侨商人的领导下,南侨总会得以建立并顺利运作。南洋各地华侨围绕在南侨总会周围,各司其职,各就其位,有钱出钱,有力出力,支持祖国抗战。尤其是南侨总会为中国抗战输送了一批机工,有效扭转了中国后方物资运输的颓势,最终为抗日战争的胜利奠定了重要的物资基础。南侨总会招募华侨机工支援中国抗战的历史事实,也成了联系中国与南洋华侨社会的历史记忆。南侨总会虽然是建立在超社群基础上的组织,但在实际运作中仍然避免不了帮群社会结构的影响。^④如,客家侨领胡文虎因与陈嘉庚的个人矛盾而拒绝加入南侨总会。这既说明南洋华侨支援中国抗战之不易,也说明其自身仍有一定局限。

[作者夏玉清,云南师范大学华文学院讲师]

(责任编辑:徐志民)

① 《槟城成立司机公会》,《槟城日报》,1939年6月23日,第3版。

② 《槟城机工回国服务团简则》,《槟城日报》,1939年8月8日,第6版。

③ 表3资料来自:叶钟玲:《槟城华侨机工回国服务纪实》,叶钟玲编:《陈嘉庚与南洋华人论文集》,吉隆坡,马来西亚陈嘉庚基金会委员会2013年版,第320页。

④ 近代华人社会内部来自相同地域,或者说同一方言的华人移民往往结合成“帮”,并因操相同方言和具有相同的风俗而与异帮相区别。例如,新加坡华人社会分为“福建帮”“潮州帮”“广府帮”“客家帮”“海南帮”等帮群。参见曾玲《移民社群整合与华人社团建构的制度化》,《史学理论研究》2008年第3期。