

# 吉林东部地区日侨俘遣返述略

关亚新 张志坤

---

---

**内容提要** 本文概述了吉林东部地区日侨俘滞留的情况和特点,详述了国共美两国三方为遣送日侨俘所做的努力,总结了吉林东部地区日侨俘遣返的历史经验。4万日侨俘安全遣送充分反映了吉东政府认真负责的态度和当地人民宽厚善良的人道主义精神。

**关键词** 吉林 东部地区 日侨俘 遣返

---

---

1946年8月25日,吉林东部地区的日本侨俘开始遣返。在不到两个月的时间内,先后有近4万日侨俘被遣返回国。吉东日侨俘遣返,是国共美三方合作遣返东北日侨俘的重要组成部分,但由于种种原因,这段历史一直湮没无闻。笔者在研究葫芦岛日侨俘遣返的过程中,接触了大量有关吉东地区日侨俘遣返史料,并加以系统整理,现记述如下。

—

吉林东部地区,包括延吉、图们、珲春、汪清、龙井、安图、敦化、蛟河等市县,东与朝鲜隔江相望,东北与苏联陆路相接,战略地位十分重要。日本侵华期间,为实现对这一地区的殖民统治和对苏防卫,一面大量移民,一面部署重兵,并预设三道防线:即东部中苏边境地带为第一线;与延吉市相连之南北线为第二线;其他地区为

第三线。1945年8月9日,苏联对日宣战。苏军从琿春方向对日本关东军发起攻击,经过一周激战后,于8月15日进至第二防线,日军未作抵抗便退到延吉,19日,延吉日军投降。23日,溃退到敦化的日军也缴械投降。与其同时,分散在吉东地区的日本侨民及牡丹江、佳木斯、密山的部分日本开拓团民和军人家属,也纷纷流入延吉、图们、敦化等地,使该地区短时间内汇聚了十余万名日侨俘,以期就近返回日本。<sup>①</sup>

其时,苏联红军已占领了朝鲜三八线以北地区,并封锁图们江,严禁日侨俘流入朝鲜,后又将关押在朝鲜平壤、咸镜北道的日本警察、官吏3500人递解到延吉进行收容。苏军此举,使吉东日侨俘经朝鲜回国的希望成为泡影,只好蜂拥到废弃的军营、闲置的学校和官舍民宅中,等待遣返时日的到来。由于人数众多,粮食短缺、居住拥挤、天气寒冷等原因,他们很快陷入困境。9月中下旬,苏军对延吉、敦化的日俘进行疏散,将身体健康的日俘押往苏联服苦役,同时强制流入延吉的开拓团民返回原地越冬。这虽部分地缓解了当地粮食供应的危机,但并未从根本上解决吉东日侨俘人满为患的局面。据日本满蒙同胞援护会编撰的《满蒙终战史》等书记载:疏导后,留在吉林东部地区越冬的日侨俘分布如下:延吉市约17000余人,越冬期间因营养失调和传染病而死亡5000余人,其中以老人和儿童居多;龙井街流入者约3000人,原住者2214人,共5214人,越冬死亡936人;图们街2069人,越冬死亡约200人;和龙县约2500人,越冬死亡23人;琿春县4100人逃亡到延吉市,复归者4000人,加上流入者1800人,共5800人,越冬死亡约950人;汪清

① 据日本满蒙同胞援护会编《满蒙终战史》、加藤圣文编《海外引扬关系史料集成·满洲篇(一)》等记载,日本战败投降后滞留在延吉市的日俘有40000人;滞留在敦化县的日俘有30000人。

县复归一般侨民 1500 人,开拓团民 1000 人,共 2500 人,越冬死亡约 70 人;安图县 1283 人,越冬死亡 244 人;敦化县日侨俘 6297 人,越冬死亡 500 人;蛟河县约 3600 人,越冬死亡 221 人。

上述情况表明,日本战败投降后,滞留在吉林东部地区的日侨俘较之东北其它地区的日侨俘,具有以下特点:一是地处边远。日侨俘为取道朝鲜罗津港回国,纷纷向延吉、图们、敦化等地逃亡,并滞留在京图线(今长图线)狭长地带长达一年之久。二是人数众多。仅延吉、敦化两地就有日俘 70000 余人,军人家属 10000 余人,开拓团民及其他侨民 40000 余人。三是日俘比重大。东北其它地区日侨多,日俘少,而吉东地区则日俘较多,直到 1946 年 8 月,延吉专区仍有日俘 7900 人、军人家属 2500 人。四是流动性强。既有吉东以外日侨俘的涌入,也有吉东地区内部的相互流动,还有从朝鲜向该地区的流入。据延吉日本人会统计,战后初期的八九月间,从国境线上及牡丹江方面流入的日本难民、军人家属约 27000 人。同时向吉东地区以外流出 7920 人。五是处境艰难。据统计,自 1945 年 10 月至翌年 5、6 月,吉东地区共滞留日侨俘 46263 人,越冬死亡 8144 人。其中尤以延吉市内日侨俘死亡率最高,滞留在一、二、三、四俘虏收容所的日俘和日本人小学校、大和小学校、安民街官舍、河南地区、天主教会等难民收容所中的日侨,共 1.7 万人,饱受严寒和疾病的煎熬,先后有 5000 余人死亡,成为东北日侨俘死亡人数最多的地区之一。

当时被收容在延吉病院的日俘太田正回忆说:“难民住在没有屋顶和墙壁的废弃的屋子里,连身体都是裸露的,吃的食物也没有。而衣服则是拣来的旧的在满洲用来装高粱和大豆的麻袋做成的,给头和两手开口,穿着这样衣服的难民是非常显眼的。”<sup>①</sup>“站

① [日]太田正著:《满洲に残留を命ず》,草思社 1985 年版,第 108 页。

在雪的原野上,挖着雪,寻找草根的日本人的身影明显地不多了。饿死人的事不断地发生,这成了大家谈论的家常便饭之事。”<sup>①</sup>“从第二收容所可送患者入院的时间规定为每天上午和下午。斑疹伤寒的患者最多、冻伤、营养失调、结核、痢疾、霍乱、肠道疾病等的患者用担架送去,每一列有十个以上的患者。那么寒冷的季节来临了,在各地痢疾和霍乱连续不断地发生,这与南边岛屿上降雪一样,是极其惊奇的现象……各病房出口的雪地上,只用纸做兜裆布覆盖的裸露的尸体堆得很高,放着不动。几天内就有二十具尸体,过些时日尸体就会超过三十具”。<sup>②</sup>太田正的回忆,反映了延吉难民衣、食、住的窘况,记录了难民在疾病的袭击下纷纷倒毙的情形,证明了日本军国主义的侵华战争,不仅给中国人民造成深重灾难,同时也给日本人民自己带来极大祸害。

1946 年 4 月,苏军撤返回国,东北民主联军进驻吉东地区。中共吉东政府对日侨俘的处境十分同情,并以人道主义态度,采取积极措施,帮助日侨俘克服困难。如组织部分日侨到矿山从事挖煤作业,将 6000 名日俘分散到中国农民家种地,把一些日本青年安排到军政机关担任勤务人员,动员中国百姓收留日本遗孤和病弱妇女等,这些在客观上解决了日侨俘的饥饿和病亡问题,为后来日侨俘顺利遣返回国准备了条件。

## 二

根据军调处北平执行部三人小组的部署,从 1946 年 8 月开始,集中遣返中共控制区的日侨俘。当时东北的局势十分复杂,国

① [日]太田正著:《满洲に残留を命ず》,草思社 1985 年版,第 108 页。

② [日]太田正著:《满洲に残留を命ず》,草思社 1985 年版,第 116 页。

民党和共产党之间的军事和政治斗争非常激烈。尤其吉林东部地区,更是剑拔弩张。国民党军队在占领吉林市后,曾于6月上旬进攻新站、拉法地区,被民主联军击败,退到老爷岭。在这种情况下,如果没有国共美两国三方的通力合作,吉东数万名日侨俘的遣送是无法实现的。

为保证中共控制区日侨俘遣返的顺利进行,东北民主联军、国民党东北行辕和美军观察员,经过多次协商,采取各种有效措施,进行周密安排。具体表现在:

第一,签订遣送东北中共控制区日人协定。东北民主联军司令部遣送日人办事处处长李敏然(李立三)与美国军事调处执行官贝尔上校(代表国民党东北行辕),签订《遣送东北中共控制区日人之协定书》,确定由东北民主联军将日侨俘运送到陶赖昭、拉法,移交国民党当局,转道葫芦岛遣返。要求“在遣送期间及当日人行经中共及政府方面之前线时,所有军事冲突均应停止”。“双方同意任何一方面不得利用遣送过程向对方进兵,并不得在以遣送为目的之地区及其附近,新构筑障碍物、阻路工事及碉堡,更不得利用为履行遣送条约所需之设备(如车辆、船只等)作为军事之用”。“保证日人自所在地出发,至葫芦岛登船,沿途不受到强奸、掠夺、侵犯、抢劫、勒索、恐吓或其它任何不法举动,其生命财产不受到侵犯。凡日人行经处之当地指挥官应负保护之责,凡有违犯上列条款者,需从严处罚之”。<sup>①</sup>同时决定以第三十二执行小组驻拉法,负责协调国共双方日侨俘交接。

第二,成立遣送日侨俘机构。在哈尔滨成立东北民主联军遣送日人办事处,负责松花江以北日侨俘遣送的总体部署;在新站成立遣送日人联络处,处长任中浩,负责经拉法遣送的日侨俘的转

① 参照辽宁省档案馆日侨遣返档案,卷宗号:00361/24。

运;成立吉东地区遣送日人办事处,处长徐元泉、副处长罗亚辉;同时吉东各市县成立遣送日人办事处,具体负责吉东各地日侨俘的遣返工作。8月24日,新站连络处长任中浩在致吉东遣送日侨日俘办事处一封信中说:“关于遣送日人问题,总部成立办事处于哈尔滨,并在陶赖昭与新站设立两个连络处。东满的全部日人及哈尔滨的一部共计约十万人由新站连络处转交国民党区,因此你处日人应全部送新站。每日可来贰仟伍百名(东满地区),最好能在早晨五点钟到达新站,以便即刻转送。此外,关于携带物品现款食粮等,总部都有规定,兹寄去一份,请你处按照规定严格执行,否则此处不好转交,请注意。这一工作要在九月十五日以前全部结束,请抓紧时间进行为盼。”<sup>①</sup>

第三,下达遣送日人的联合命令。8月27日,吉林省政府和吉林军区对吉东地区的日侨俘遣返工作进行认真部署,主席、司令员周保中和政治委员陈正人下达了《关于遣送日侨日俘之联合命令》:<sup>②</sup>

甲:关于遣送日侨日俘具体办法

一、日侨日俘之遣送工作,在可能范围内,应尽量按照协定中之规定做,力避在形式上被美国或国民党方面有所藉口。遣送日期各地接命令后,立即分批开始遣送,保证于九月八日前全部送至蛟河或新站。

二、在图们设一转运站,由图们市长及当地党政军及群众团体组成之。转运由琿春、汪清县送来之日侨俘。汪清之日侨俘应于九月二日前全部集中完毕,琿春、图们之日侨俘应于九月四日前全部集中完毕。由图们转运站联络铁路局负责转

① 参照吉林省档案馆藏吉林省民政厅档案,全宗号:29。

② 参照吉林省档案馆藏吉林省民政厅档案,全宗号:29。

运。

三、和龙、延吉之日侨俘应于九月二日前集中完毕，由延吉遣送日侨日俘办事处负责遣送。

四、敦化设一转运站，负责遣送由安图送来之日侨俘。安图之日侨俘应于九月四日前送至敦化，并联络负责转运自敦化以东运来之日侨俘。转运站之组成，由敦化县长及二旅负责干部派出（二人）及其他工作人员（二十人）组成之。

五、蛟河设一收容所，收容各地送来之日侨，组成列车转运至新站。收容所人员由蛟河县长及当地驻军负责组成之。额穆之日侨送至蛟河收容所。

六、新站设一联络处。负责联络引送日侨俘之事宜。

七、各转运站、收容所，每一列车应派出一武装班押车，防止中途不良事故发生及维持秩序。遣送日人办事处或转运站之工作人员、警卫人员必需在胸前佩带一布条，盖上×县遣送日人办事处或转运站之印，以示区别。从图们转运站派出之押车人员押送至敦化，由敦化派出之押送人员押送至蛟河，由蛟河派出之押送人员押送至新站，从汪清、琿春至图们之押车人员由汪清、琿春负责，和龙至敦化之押车人员由和龙负责。

八、各县成立县遣送日人办事处，按附件中之实施办法进行工作，并将各地应被遣送之日人，集中或分批送至各转运站。各办事处之工作人员应派出得力可靠干部充任。

九、吉南、吉北专署各成立一办事处，具体工作根据当地实际情形自行定之，但以不超过九月八日以前将日侨俘送至蛟河或新站之日程为限！

十、凡被遣送之日人除免费乘车外，其一切费用皆自备。各转运站、收容所应在车站预备食粮，以便过往日侨俘购买，但特别困难无粮无钱之日人应由当地民会动员日人互相调

剂,如无办法调剂,可按施程日数发给每人每天一斤半粮、十五元菜金,在日侨俘遣送完毕后,在十月上旬以前来省财政厅报销。

十一、各转运站、收容所,应预备用水,供过往日侨俘喝。

十二、各地政府、驻军有负责保护日人生命财产安全之义务,由各地遣送日人之列车在各地或转运站停留时,严格禁止百姓及非警备之军警人员接近,如有不良事件发生,应由当地政府、驻军负完全责任。

十三、各县办事处派出检查日人行装之检查员应编成二三人一组,挑选思想较纯洁、品行较好之青年男女学生或其他群众团体人员充任,态度要好些。

乙:其他事项(略)

丙:关于遣送日侨俘之列车配备决定如下

所有客运全部停止,其担负遣送日侨车辆之车头集中朝阳川,车皮集中延吉。

八月二十八日至九月二日,从延吉到蛟河,每天二列车,押车人员由延吉负责。

九月三日 一列车到和龙,和龙押车人员负责押送至敦化。

九月四日 一列车到汪清,汪清押车人员负责押送至图们。

九月五日 一列车到图们、琿春(琿春遣送问题因国境线仍未获得协议,仍未能作最后决定之)。

由蛟河至新站,每天一列车,每天来回三次,安图日侨俘由县府设法送往敦化,额穆之日侨俘由县府设法送至蛟河。

第四,做好遣送准备工作。吉东地区遣送日人办事处颁布遣送细则,规定由日本人对遣送人员实行统一编队,每 70 人为 1 小队,5 个小队为 1 中队,3 个中队为 1 大队;所有遣送人员必须统一编号,每人一号,并佩戴胸章、臂章;对遣送人员登记造册;对留



用日技术人员单独登记,并在登记表中注明“自愿留吉东各县”字样;日人患病者以全部遣送为原则,轻病人编入各队以便照料,急性传染病之高热患者,暂时可留在当地治疗;日本人会全体人员最后乘车离去;细则还对遣送日人准予携带物品、食粮、现金数量,及禁止携带物品(枪支弹药、图书资料、光学仪器、金银首饰等)做出规定。

第五,制定遣送日人计划。为使遣送工作安全有序,吉东地区遣送日人办事处制定了遣送日人计划。参见附表一:<sup>①</sup>

吉东地区遣送日人计划表

站口	日期	列车数	何处日人	人数	押车人	备考
延吉	8.28	2	延市日侨	1997	周宝成	12时开
延吉	8.29	2	延市日军属	2425	王忠一	14时开
延吉	8.30	1	延市日俘	1009	李排长	2时50分 分开
延吉图们	8.31	2	延市、图们、 朝阳川日侨	2554	周宝成	12时开
龙井、延吉	9.1	2	龙井、延市日侨	1829		
龙井、图们	9.2	2	龙井日俘、 图们日侨	2300		
龙井、和龙	9.3	2	龙井日俘、老头沟、 亮兵台日侨	1900		
和龙	9.4	2	和龙日侨俘	2613		
汪清	9.5	2	汪清日侨俘	2500		
图们	9.6	2	琿春日侨俘	2500		
敦化	9.7	2	敦化日侨俘	3000		
安图	9.8	1	安图日侨俘	1500		

① 参照吉林省档案馆馆藏吉林省民政厅档案,全宗号:29。

第六,国共美三方会谈交接事宜。8月24日,军调部驻拉法第32执行小组H中校、中共民主联军遣送日人办事处驻新站联络处任中浩处长、国民党东北行辕日侨俘管理处运输组长李玉田大校在老爷岭站北道村举行会谈,就吉东地区日侨俘交接达成以下协议:“(一)两军以步哨线的中央作为交接地点;(二)日侨的交接由持有官印通行证的双方引导员执行,八路军—中华民国民主联军拉法办事所所长000中央军—中华民国东北行辕日侨俘管理处老爷岭办事处处长000;(三)八路军方的引导员引导日侨直达交接地点待命。随后中央军方的引导员到交接地点去迎接,确认符合执行交接的双方通行证;(四)交接时双方按名册实行人员点检;(五)双方所持盖有官印的通行证作成一式二份,相互交付对方一份。”<sup>①</sup>协定刚签定,集结在新站的日侨一个团就到达老爷岭,吉东地区日侨俘遣返拉开了序幕。

### 三

吉东地区日侨俘遣返大体经过三个阶段:8月7日至8月27日为预备遣返阶段,8月28日至9月8日为集中遣返阶段;9月9日至10月上旬为后续遣返阶段。其间,新站还担负了哈尔滨、五常、舒兰部分遣返日侨的转运输送任务。

预备遣返阶段 8月7日至17日,吉林省延边行政督察专员公署专员徐元泉、副专员董一向延吉市、龙井市的1335名日侨发放退去许可证书;8月18日,他们又签发特别通行证,批准以肋裕、远藤正治、黑岩俊男、高桥重信、白木利雄、平泽和佐、井田嘉三郎、井上清二郎、齐藤例三郎分别率领的9批日侨2855人,向新

<sup>①</sup> [日]宫下二郎著:《葫芦岛~》,国书刊行会昭和58年版,第218、219页。

站出发。这样在吉东日侨俘集中遣返前,延吉地区共有4190名日侨集中到新站,其中有1663名先期到达吉林市。

**集中遣返阶段** 集中遣返开始后,吉东各市县的日侨俘共编成21个大队,依次向新站集结。其中延吉10个大队;和龙2个大队;汪清1个大队;珲春4个大队;安图1个大队;敦化2个大队;蛟河一个大队。8月28日至30日,延吉市日侨1997名、日军家属2425名、日俘1009名,分乘5列车,计输送5431人;8月31日,图们日侨896名、延吉日侨1061名、朝阳川日侨499名,分乘2列火车,计输送2456人;9月1日,延吉日侨827名、亮兵台日侨232名、龙井日侨1010名,分乘2列车,计输送2069人;9月2日,龙井日侨俘1220名、图们日侨1138名,分乘2列车,计输送2358人;9月3日,龙井日侨773名、延吉日侨511名、和龙日侨1343名、珲春日侨1337名、汪清日侨67名,分乘4列车,计输送4031人;9月4日,和龙日侨俘1113名、汪清日侨俘1500名、珲春日侨1200名,分乘3列车,计输送3813人;9月5日,珲春日侨1500名、延吉日侨331名,分乘2列车,计输送1831人;9月6日,和龙日侨俘1500名、延吉日侨1000名,分乘2列车,计输送2500人;9月7日,敦化日侨俘3000名,乘2列车,前往新站;9月8日,敦化日侨俘1500名,乘1列车到达新站;另外安图日侨1011人,自当地出发,到敦化乘车至新站;蛟河日侨1731人就近向新站集中。这一阶段,共遣送日侨俘31731人。

**后续遣返阶段** 自9月9日至10月上旬,是为吉东地区日侨俘遣送的终结阶段。期间,随着一些病患日侨俘的康复、被关押宪兵、警察的释放、留用日侨俘的解除,加之从外地流入的日侨俘,有5534人被陆续遣送。

这样,在近两个月时间内,吉林东部地区的日侨俘遣返工作告峻,前后共遣送日侨俘39792人。如果加上哈尔滨、五常、舒兰经

新站转运的日侨俘, 共有 57684 名日侨俘通过吉东地区, 转交国民党东北行辕, 从葫芦岛登船回到日本。参见附表二:<sup>①</sup>

吉东地区遣返日侨俘统计表

人 员 地 区	大人			小人			合计			变动		出发 人员
	男	女	计	男	女	计	男	女	计	减少	增加	
哈尔滨	6501	7825	14326	3294	3367	6661	9795	11192	20987	70	294	21211
桦甸	83	38	121	8	11	19	91	49	140			140
额穆	238	153	391	70	72	142	308	225	533	21		512
朝阳川	237	271	508	117	122	239	354	393	747	1		746
新站	71	23	94	12	14	26	83	37	120			120
安图	698	159	857	86	70	156	784	229	1013	7	5	1011
和龙	1602	406	2008	220	227	447	1822	633	2455	12	3	2446
图们	904	760	1664	277	276	553	1181	1036	2217	38	16	2195
舒兰	1278	1285	2563	532	401	933	1810	1686	3496	10	101	3587
五常	1102	1147	2249	549	559	1108	1651	1706	3357	68	9	3298
汪清	794	335	1129	123	113	236	917	448	1365	6		1359
蛟河	707	537	1244	206	198	404	913	735	1648	17	100	1731
敦化	1963	842	2805	257	221	478	2220	1063	3283	38	2	3247
明月沟	183	196	379	92	74	166	275	270	545	1		544
宁安	2	2	4		3	3	2	5	7			7
鸡宁	1	1	2				1	1	2			2
东宁	2	2	4	1	3	4	3	5	8			8
北安	1		1				1		1			1
通化	1		1				1		1			1
珲春	2018	967	2985	305	293	598	2323	1260	3583	62	20	3541
延吉	3938	3272	7210	995	893	1888	4933	4165	9098	366	1	8733
龙井	2205	399	2604	426	226	652	2631	625	3256	34	22	3244
合计	24529	18620	43149	7570	7143	14713	32099	25753	57852	751	573	57684

① 参照[日]加藤圣文编:《海外引扬关系史料集成·满洲篇(二)》,“地区别遣送集计表”,中また书房 2002 年版,第 359 页。该表原统计数有误,笔者予以修正。

吉东地区日侨俘遣返是在中共民主政权刚刚建立,战争创伤尚未痍平,老百姓生活十分困苦的情况下完成的,反映了吉东政府认真负责态度和当地人民宽厚善良的人道主义精神。主要表现在:

一是中共各级政府认真组织,周密安排遣侨。吉东地区日侨俘遣返之所以能在短时间完成遂行任务,是与中共吉东各级政府的高度组织纪律性和认真负责精神分不开的。如琿春是延吉地区最偏远的县,境内不通火车,日侨人数多。他们接到遣返日侨的通知后,当即派人到各区传达,使分散在农村的日侨很快集中到县城,编队登记,并派人将日侨安全送到百公里外的图们,乘火车到新站集结。琿春县长董玉 在呈送延边专署的报告中说:“兹于八月三十日接到钧署命令,定于九月四日将琿春境内日侨日俘全部送至图们,以便送归本土一案,当经审核,由于时间之短促,兼因自琿到图又须步行,故于当日上午即派员急送信件于各区,即距县二百余里之远方乡区,亦限其于三十一日将信送到。于是日又行组织了遣送日人办事处,分编队、检查、技术人员登记、护送等各小组,由政府以及保安团各机关负责人担当其职。工作概况如下:

(1)九月一日,由于临时组织的遣送日人办事处之各小组的努力,已将琿春市内居住之全部日侨优先集中,以七十人为一小队,施以编队,并发给腕章及胸章后,加以检查及讲话。最后将其中残病懦弱不堪步行者使其乘车,年壮者徒步而行登程,并由保安团沿途护送,以免意外。继续数日之间,伴随各区日侨日俘到琿之先后,分为数批,照例遣送。迨至九月四日,除稍有部分技术人材以及因其他理由,未曾离琿者略有数名外,其他业已全部离琿登程,共计遣送了五十二个小队,总计人员为三六一三名。(2)此次琿春遣送之日侨日俘,因皆系光复当时避难离琿,其后分拨来此者,以至无衣无食者俱多,故虽经严加检查,但亦无任何浮多及危险物品存在,

并于检查当时,虽偶有带一新衣及一新毯者,我们亦因他衣服无多,允其携取。他们见到如此宽大以及听到我们负责诸位的启蒙讲话,故此莫不表示着感激的面孔,欢欣的就其归途……”<sup>①</sup>此外,吉东政府克服重重困难,筹措粮食和现金,保证日侨俘遣送途中的饮食之需。据《满蒙终战史》记载,吉东中共控制区 5 万余名日侨俘遣返经费达 300 万之巨。<sup>②</sup>其中,仅延吉专署就为 12712 名日侨俘发放粮食 88984 斤,菜金 635600 元(东北流通券)。

二是吉东人民不计前嫌,友善帮助日侨。吉东地区是受日本军国主义统治之害深重的地区之一,日本战败投降后,中国人民以德报怨,不计前嫌,对困难中的日侨俘给以许多善意的帮助。日侨俘集结地——新站,处于拉滨线和京图线交界处,与国民党控制的老爷岭车站相距 16 公里。因铁路被破坏,日侨俘必须步行前往。蛟河县民主政府向各区征调上百辆马车,运输老弱病残日侨俘及其携行物品。新站退休职工索景利回忆说:“新站日伪时期是个大站,站长佐藤对中国工人非打即骂,大家都恨他。光复后佐藤沦为难民,在街上为人理发,我们见他经常饿肚子,就送给他一些吃的,他点头哈腰,千恩万谢。他被遣送走那天,还有人去看过他,送给一些零花钱。”<sup>③</sup>新站退休职工许万仁回忆说:“日伪时期我在新站当火车司炉工,日本人遣返时曾拉过他们。看到他们一列车一列车地走了,想到过去日本人拿中国人不当人待,总觉得太便宜他们了,心里不是滋味。但再一想,这些日本侨民也是军国主义的受害者,日本战败投降了,他们成了替罪羊,把他们遣送走,是要让他们记住这个教训,以后过和平生活。”他还说:“有一次他把日侨俘

① 参照吉林省档案馆藏吉林省民政厅档案,全宗号:29。

② [日]满蒙同胞援助会编:《满蒙终战史》,河出书房新社昭和 37 年版,第 631 页。

③ 采访吉林省蛟河县铁路离退休职工索景利记录,2006 年 7 月 25 日。

拉到吉林市龙潭车站,晚上很冷,一名女日侨要到机车里暖和一下,我和司机便下车,让她在炉前烤火。过一会她下车又招呼来好几个人。她们在车里烤暖和了,我们却在下面挨冻。有啥法呢,谁让咱中国人天生好心眼。”<sup>①</sup>

三是国共美三方通力合作,保证遣侨返实施。根据军事调处执行部的部署,中共方面负责吉东地区日侨俘从原住地向新站集中,然后在老爷岭军事分界线交给国民党东北行辕老爷岭转运分处,由他们运至吉林,转道长春,运往葫芦岛。这需国共双方以真诚合作精神,共同完成此项任务。但当时国共之间军事摩擦不断,在遣送日人问题上,遇到这样那样的分歧在所难免,故美军观察员从中起到了十分必要的斡旋作用。

据1946年9月8日《松江商报》报道,军调处威尔逊上尉为深切体察日侨遣送情况,曾随第一回由拉滨路出发之日侨列车同往长春,后经哈长路归来。他谈称:“哈尔滨至拉法间非常顺利,仅需二十小时。在拉法一宿后,翌日则为民主联军地区与国民党地区中间之徒步,该距离为七里(16公里),此间许可雇用中国人脚夫,因道路良好未曾感受任何困难,稍事休息后,即到达国民党地区之北站(老爷岭)。于北站稍候之后,即乘车到吉林附近之第二松花江桥,由北站至江桥需六七个小时。该铁桥因已破坏,乃于桥上铺可通行人之木板,过桥后仍不能至长春,乘车到离吉林三十里的地方,此地需时最多,约十二小时。所以拉法、第二松花江桥,距吉林三十里之地点,需要三回换车。但第二松花江桥,近二三日即可修理,竣工后当无问题。”<sup>②</sup> 威尔逊上尉之行,为吉东地区日侨俘遣送提供了第一手材料。

① 采访吉林省蛟河县新站镇铁路离退休职工许万二记录,2006年7月23日。

② 《松江商报》1946年9月8日,第2版。

吉东日侨俘遣送期间,国共双方在老爷岭北道村进行交接时,常有不愉快的事情发生,如国民党方面刁难共产党方面的带队人员、向马车夫索要财物等,直接影响到交接的顺利进行。如由新站出发的马车,进入国民党区被无故征收50—100元钱。对于国民党方面这种蛮横之举,新站遣送日人连络处任中浩处长当即向第三十二执行小组美方代表爱克森中校提出交涉。美方从中进行协调,杜绝了此类不良现象。<sup>①</sup>

吉东地区日侨俘大批遣返后,尚遗留2000余人,20世纪50年代,在中国的日侨绝大部分回归日本,中田庆雄就是他们中间的一位。中田庆雄作为青少年义勇队员于1945年5月来到中国,日本战败投降后,被延吉一户农民收养,两年后在延吉当工人,1953年被保送到复旦大学读书,1958年回到日本。他目睹了吉东日侨俘遣返的全过程,并深有体会地说:“侵略中国的是日本军国主义者,以德报怨的是中国人民。中国人民尽管长期遭受侵略,生灵涂炭,却宽宏大量地向我伸出温暖的救命之手。他们体现了人类最崇高的道德观。”<sup>②</sup>

(作者关亚新,辽宁社会科学院历史研究所副研究员;  
张志坤,辽宁社会科学院历史研究所研究员)  
(责任编辑:徐志民)

① 《人民日报》1946年10月5日,第4版。

② 汪宇燕、何明编著:《苏联出兵东北始末》,人民出版社2005年版,第373页。