

---

# 1914—1922 年日本在山东的 军政殖民统治

宋志勇

---

1914年9月,趁第一次世界大战爆发的机会,日本出兵中国山东,侵占了青岛及胶济铁路。战争结束后,日本不顾国际法和中国的抗议,强行继承了德国在山东的殖民权益。直到1922年中国收回山东主权,日本在山东占领区进行了长达8年的殖民统治。以往,人们侧重对中国夺回山东主权的政治、外交斗争的研究,本文则拟对日本在山东实行军政殖民统治的实态及其对山东社会、经济、文化教育诸方面的影响加以分析和研究。

## 一 借口对德宣战,出兵侵占山东

1897年11月,德国以“曹州教案”为借口,派舰队武装侵占了山东青岛。1898年3月,德国强迫清政府签订了《胶澳租界条约》。条约规定:

1. 划胶澳(指青岛地区——作者)为德国租界,租期九十九年。
2. 准许德国在山东境内修筑连接青岛、济南等地的两条铁路。
3. 德国在铁路沿线三十里内享有开矿权。
4. 在山东省开办的有外国参与的事业中,德国享有优先权。<sup>1</sup>

根据这个不平等条约,德国不仅占有了青岛及胶州湾,而且通过修筑铁路,把侵略魔爪伸进了山东腹地。山东从此成为德国的势

---

<sup>1</sup> 王铁崖编:《中外旧约章汇编》第1册,三联书店1982年版,第738—739页。

力范围。

为建立巩固的远东侵略基地,德国在青岛建立了一套严密的殖民统治体系,并在山东进行了大规模的投资,修筑了现代化的青岛港和连接青岛、济南的胶济铁路,开采了铁路沿线的煤矿和铁矿。在德国统治的十几年间,山东的殖民地经济有了较快发展,青岛已居于“能和香港争优劣的地位”。<sup>1</sup>

山东经济的发展,特别是青岛港和胶济铁路的修建,使山东的战略地位愈加突出,令隔海相望的日本帝国主义垂涎。进入20世纪后日本加紧向青岛渗透。1900—1911年,日本进出青岛港的货轮数量增加了近8倍;至1913年,日本在青岛港的贸易总额占到了37%<sup>2</sup>,仅次于德国。三井、汤浅、日信、江商等日系大商社,纷至青岛设行经营。日本的政客、军人、外交官,也频频到青岛“游历”、“视察”,青岛日益受到日本的重视。

第一次世界大战爆发后,列强忙于欧战,无力东顾,给日本加紧侵华创造了机会。日本元老井上馨在致大隈首相的信中指出:“这次大祸乱,对于日本的国运发展来讲,乃是大正时代的天佑。”日本应借此机会,“确立我国对东洋的利权”。<sup>3</sup>日本政府也认为:“与帝国有最痛切利害关系者,为邻邦中国问题……而当今之急务,就是排除阻碍我国在华发展的最大障碍——德国势力。”<sup>4</sup>日本的目的十分明确,那就是利用世界大战的机会,趁机扩大对中国的侵略,建立在中国的霸权地位。

日本是英国的盟国,根据日英同盟条约,两国有战时互助的义务,这就给日本参加大战,侵华驱德以极好的借口。1914年8月8日,日本政府决定对德宣战,进攻青岛。

---

<sup>1</sup> 《胶海关十年报告(1912—1921)》,见青岛档案馆编:《帝国主义与胶海关》,档案出版社1986年版。

<sup>2</sup> 胡汶本等编:《帝国主义与青岛港》,山东人民出版社1983年版,第41页。

<sup>3</sup> 米庆余:《日本近代外交史》,南开大学出版社1988年版,第275页。

<sup>4</sup> [日]《日本外交文书》大正三年第3册,日本外务省编印,第95页。

欧战爆发后,为免使战火延至中国,北洋政府宣布“中立”,并向日、美建议:“限制战区,保全东方,劝告交战各国,勿及东方。”<sup>1</sup>但是,日本为了攫取德国在山东的权益,拒绝了这一提议。8月15日,日本政府向德国发出最后通牒:一、立即撤退日本及中国海上之一切德国军舰,不能撤退者立即解除武装。二、9月25日之前,将全部胶州租借地,无偿无条件地交付于日本官宪,以备将来交还中国。德国拒绝了日本的要求。8月23日,日本对德宣战。9月2日,日军近5万人在远离青岛的龙口登陆。为最大限度地占领山东,日本要求将山东黄河以东的广大地区划为“中立外区域”(亦称交战区),为北洋政府拒绝。但在日本的压力下,北洋政府同意将龙口、莱州及连接胶州湾地区划为交战区。同时中日双方约定,日军不得越过潍县车站西进。但是,侵占胶济铁路是日本出兵山东的重要目标之一。日军根本无视诺言,于9月26日占领了潍县车站。并不顾中国的抗议,继续西进,先后占领了张店、济南等站,完全控制了胶济铁路西段。然后,日军才回过头来攻打青岛。11月7日,青岛德军在经过顽强抵抗后投降。11月16日,日军进驻青岛。

日军强行在山东登陆,与德军作战,给无辜的战区人民带来了深重的灾难。日军受军国主义教育,残暴成性,所到之处,杀人放火,奸淫妇女,抢劫财物,拉夫征粮,无恶不作。战争使青岛陷入了空前的灾难。工商业停顿,水电几绝。“富室弃产而逃,贫者束手待毙,生命财产直接毁伤于外人炮火之下者,不可胜记”。<sup>2</sup>据《李村要览》记载,战前李村区有中国居民71300人,战后余剩59200人,遇害、逃难者达12000余人。<sup>3</sup>战争使青岛的工商业停顿达半年之久,中国公私财产损失巨大,难以计算。青岛港也遭到了极大破坏,码头被炸,导航设施被毁,30余艘舰船沉于港内,航运完全陷入瘫

<sup>1</sup> 王芸生:《六十年中国》第6卷,三联书店1980年版,第39页。

<sup>2</sup> 赵琪修等编纂:《胶澳志》(一),1928年版,第74—75页。

<sup>3</sup> 同上。

疾。

11月26日,日军第十八独立师团司令官神尾光臣中将被任命为青岛守备军司令官,守备军执行在占领区实施军政的任务,成为占领区的实际统治者。

按照战前的许诺,战事结束后,日本应立即撤军,将青岛等占领区归还中国。1915年1月,北洋政府也宣布撤消战区,要求日本撤兵。但日本置之不理,拒不撤兵。日本驻华武官町田敬宇少将露骨地宣称:“日本既然用鲜血和巨大的财力夺取了青岛,由日本将德国的既得权利作为战利品来享用,是理所当然的。”<sup>1</sup> 日本外相加藤高明也在议会诡辩说,由于德国拒绝了日本的最后通牒,日本不受通牒中关于归还中国租借地的约束。<sup>2</sup> 这完全是帝国主义的强盗逻辑。

日本不仅不撤兵,反以此向北洋政府施加压力,图谋更大的侵华目标。1月18日,日本向袁世凯提出了臭名昭著的“二十一条”,企图把山东、东北及全中国变为日本的独占殖民地。“二十一条”共分五号,其中第一号就是山东问题。日本在此提出4项要求:

1. 中国承认日本继承德国在山东的权益。
2. 中国允诺不把山东及其岛屿租让他国。
3. 中国允准日本修造由烟台或龙口连接胶济线的铁路。
4. 中国允诺自开山东省主要城市为商埠,以利外国人居住和贸易。”

“二十一条”中关于山东问题的要求,就是要中国承认日本继承德国在山东的殖民权益,承袭德国在山东的特权地位,把山东完全置于日本的势力范围内。虽然日本已用武力实际继承了德国在山东的权益,但未获中外承认。日本在“二十一条”中提出山东问

<sup>1</sup> [日]白井胜美:《日本与中国——大正时代》,原书房1972年版,第51页。

<sup>2</sup> [日]鹿岛守之助:《日本外交史12·巴黎媾和会议》,鹿岛研究所出版社1971年版,第131页。

» 王芸生:《六十年来中国与日本》第6卷,第74页。

题,就是要把日本在山东的侵略事实,用法律的形式固定下来,使之合法化,以此作为日本统治山东占领区的“依据”。这充分暴露了日本帝国主义的狰狞面目。

## 二 军政殖民统治的建立

1914年11月19日,日本驻青岛的陆军第十八独立师团,发布了第一号军令,宣布对青岛实施“军政”管制。设立了青岛和李村两个军政区,任命吉村健藏中佐和多贺宗之中佐为两区的委员长。外务省也派员参与青岛的军政统治。同时颁布了《军政施行规则》,把占领区人民的一切活动,都纳入到日本的军政管理之下,“倘有违者,无论如何情由,实行以严罚办,毫不宽贷”。<sup>1</sup>

11月26日,根据军令陆第八号,设置日本青岛守备军司令官,由陆军大将或中将充任,天皇亲自任命。作为占领区的最高统治者,守备军司令官拥有如下大权:统率守备军及相关机构;担当占领区警备;统辖民政;监督、保护山东铁道及其附属矿山的经营管理等。神尾光臣中将被任命为首任司令官。

青岛守备军的编制庞大,除司令部外,有步、骑、炮兵部队及铁道联队、电信队、兵工厂、医院等,兵员约7000人。除青岛外,还在济南、坊子、高密等胶济铁路沿线驻兵。此外,在占领区各地还配置了宪兵队,以监视、镇压人民的反抗。

1917年9月,根据天皇的敕令,日本又在青岛守备军设置民政部,进行了统治机构的改组。民政部完全仿效日本在关东州租借地的统治模式,是一种典型的殖民统治机构。

根据《青岛守备军民政部条例》,民政部掌管军事行政及司法事务,新设的铁道部和邮政部也受民政部管辖。民政部成立后,日本对山东占领区的统治,形式上由军政转为民政,但实质上并无任

---

<sup>1</sup> 刘大可等:《日本侵略山东史》,山东人民出版社1990年版,第85页。

何改变,只是其殖民统治体系更趋完备了。

日本占领青岛后,首先恢复青岛的秩序。殖民当局声明,社会管理,暂袭德制。原德当局施行的规章制度,如不妨碍军政管理,仍可继续实行。

为在青岛建立巩固的殖民统治,殖民当局积极组织日本人向青岛移民。战前,日本在青岛的居民不过 300 多人,大部分从事服务性工作。日本占领青岛后,在军政保护的诱惑下,日本掀起了一股移民青岛的狂潮。1916 年底,在青的日人从战前的 300 多人一跃增至 11612 人,1917 年更增至 18652 人<sup>1</sup>,青岛华人与日人的比例达到 10:1。大批日本人涌入青岛“淘金”,遍布工业、商业、交通、金融、新闻、卫生、服务等各行各业。他们利用军政特权,控制了青岛的经济命脉,形成了日本殖民统治的支柱。

日本殖民当局为了吸引日本移民,无视中国的主权,公开向日人低价出租、出售青岛的官有土地。在日本统治青岛期间,共有 310 余万坪(1 坪约合 3.3305 平方米)官地被低价租与日人。而日本填海造地数十万坪,私购地 60 余万坪,官方承购之私有地 16 万坪,尚未包括在内。<sup>2</sup>此外,日本还在胶济铁路沿线大量租用土地,进行经济侵略活动。

青岛港内接胶济铁路,外连国内及欧亚多航线,是日本控制山东及进行经济掠夺的重要枢纽。日德之战使港口遭到极大破坏。为保障青岛日军的物资供应和掠夺山东的经济资源,日军竭尽全力修复青岛港。战事刚结束,日军立即成立了海军要港部和港务部,着手港口的修复工作。他们招募工人,配合日军工兵,先清除了水雷,然后打捞沉船,清除水下障碍,修复航标等港口设施。不到一年时间,青岛港就恢复了航运功能。这充分表明了日本对青岛港的重

---

<sup>1</sup> [日]柳泽游:《1920 年代前期青岛居留民商工业》,《产业经济研究》第 25 卷 4 号,第 714 页。

<sup>2</sup> 赵琪修等:《胶澳志》(一),第 79 页。

视。

青岛海关(时称胶海关)在日军攻占青岛后被强占,被迫闭关。随后,日本竟提出由日人充任海关工作,被中国拒绝。双方正在交涉之时,日本当局派兵将海关的文件、财产强行没收。在日本的压力下,北洋政府被迫于1915年8月同日本签订了《会订青岛重开海关办法》,承认日本承袭德国在海关的特权,允日本截留税银两成。9月1日,青岛海关重新开放,日人立花正树被任命为海关税务司,海关大权为日本殖民者所控制。日本接管海关期间,掠走了54万元税银。

日本占领青岛后,特别是日本移民大量涌入后,青岛的殖民主义文化教育迅速发展起来。他们停办了原有的德国学校和中德合办的学校,开设了一批日本学校。1916年4月,第一批日本小学建成开学,共有学生240人。随后又建成了日本男、女中学和中文、商业等专科学校。到1921年,各类日本学校在校生总数达到4442人。<sup>1</sup> 上述学校,主要解决日本人子女的教育问题,教学内容和方法基本上与日本国内一致。为培养学生的殖民主义统治才能,殖民当局将军事训练、“武士道精神”、汉语列入主要课程。与此同时,他们将原德国为中国开办的学校,一律改名为“公学堂”。在“公学堂”,教师的政治、思想受到严格控制,向学生灌输日本文化。殖民当局还向学校派遣日本教师教授日文,进行奴化教育。在日本统治后期,青岛的公学堂共有37所,在校生达到3356人,比德占时期有较大增加。<sup>2</sup>

为长久占据青岛,日本还对青岛重新规划,扩大市政建设。它把市区从青岛、李村扩展到了四方、沧口一带,以满足大量日本移民的需要。日本在青岛的民间建筑,由1915年的624坪,增至

---

<sup>1</sup> 《胶海关十年报告(1912—1921)》。

<sup>2</sup> 《胶海关十年报告(1912—1921)》。

1919年的20393坪。<sup>1</sup>此外,殖民当局还增修道路,增加水电供应,把青岛变成了日本“冒险家的乐园”。由于日本移民的大量涌入,市政改观,商店、饭店、娱乐场所大量增加,青岛一时呈现出殖民地的“繁荣”景象。但是,这种“繁荣”是建立在掠夺山东人民财富的基础上的,广大中国人民过的却是被剥削、被奴役的悲惨生活。

### 三 对山东的经济掠夺

第一次世界大战给日本经济带来了转机。战前,日本因庞大的军费开支等原因,财政上陷入了严重的危机。欧战爆发后,军需品订货象雪片一样飞来,促进了日本工业及经济的飞速发展。1919年,日本从债务国一跃成为拥有26亿日元的债权国,并成为第一大对华贸易国。

由于日本发了战争财,积累起了雄厚的资本,具备了大规模资本输出的条件。欧美列强无力东顾,给日本从经济上向中国渗透提供了机会。而军政保护下的青岛,很快成为日本对华投资的重点地区。

德国统治青岛时,比较注重军事和商业,除经营矿业外,很少投资工业。日本则不同,为了从经济上控制青岛和山东,它进行了大规模的工业投资。为吸引日本国内资金来青投资工业,殖民当局实行了一系列优惠政策,如提供廉价电力及工业用水;降低原料及产品的铁路运费;廉价出租官有土地为工业用地等。<sup>o</sup>优惠的投资条件和军政保障,吸引了大批日本人到青岛投资办厂,使青岛的殖民工业有了急速的发展。

日本在山东的投资集中于青岛地区。在工业投资中,纺织业所占比例最大。其次是其他工业、金融、贸易及不动产等行业。较大

---

<sup>1</sup> 寿杨宾:《青岛海港史》,人民交通出版社1986年版,第108页。

<sup>o</sup> [日]清水秀子:《山东问题》,《国际政治》第56期,第121页。



的日系企业有内外棉纱厂、大康纱厂、宝来纱厂、富士纱厂、公大纱厂、隆兴纱厂、大日本麦酒等。上述企业的资本金都在 1000 万元以上。

从 1915 年到 1925 年,日本在青岛投资达 5 亿元,其中纺织业投资达 1 亿多元<sup>1</sup>,约占工业总投资的一半。日本纺织业看好青岛的主要原因是:1. 山东是中国最重要的棉区,还有廉价的劳动力和丰富的煤炭资源,可就地设厂生产;2. 青岛海、陆交通方便,利于运销;3. 1918 年中国提高了关税,在华设厂生产就地销售,比向中国出口制品更为有利;4. 欧战结束后,战争订货消失,大批的纺织机械闲置。这个时期,日本共在青岛开办了 6 家大纱厂。到 1925 年,这 6 个纱厂的精纺纱锭数达到 24.9 万余枚,占青岛全市纱锭总数的 85% 以上;纺纱工人达到 1.8 万人,约占全市产业工人总数的 60% 左右。<sup>2</sup> 日本凭借雄厚的资本和大规模的投资,几乎垄断了青岛的整个纺织业。

胶济铁路被殖民当局视为“生命线”。在“满铁”的帮助下,日本很快就恢复了胶济铁路的运输。为加强对山东的掠夺,殖民当局想方设法提高运输能力。他们为掠夺山东的煤、铁资源,先后修建了金岭镇铁矿支线、坊子煤矿支线和淄川煤矿支线,使山东的煤、铁资源,源源不断地流入日本。

胶济铁路将山东的资源不断地运往日本,又把日本的商品源源不断地运往山东及华北腹地。胶济铁路在日本的对华及对山东的经济侵略中,发挥了重要作用,日本殖民者也从中获得了巨大的经济利益。据统计从 1915 年到 1921 年,日本共从胶济铁路运营中获利 18857022 元。”

日本在侵占胶济铁路的同时,还接管了铁路沿线的德系淄川、

---

<sup>1</sup> 刘大可等:《日本侵略山东史》,第 102 页。

<sup>2</sup> 《青岛惨案史料》,工人出版社 1985 年版,第 509 页。

» 《胶海关十年报告(1912—1921)》。

坊子煤矿和金岭镇铁矿。第一次世界大战期间，正是日本工业大发展的时期。为弥补国内资源不足，日本对胶济铁路沿线的矿产资源，进行了大规模的掠夺性开采。殖民当局根据三矿的不同条件，采取了不同的经营方式。坊子煤矿条件较差，当局采取承包形式开采。淄川煤炭煤质好，储藏量大，当局采取直接经营方式。淄川煤矿当局恢复旧矿井，开凿新矿井，使产量大幅度提高。到1921年，该矿的煤日产量达到1500吨，年产量达到50万吨，职工人数也达到4000人<sup>1</sup>，成为山东第一大煤矿。金岭镇铁矿对于缺乏铁矿资源的日本更具吸引力。1918年2月，日本决定开发金岭镇铁矿石，供应日本最大的钢铁企业八幡制铁所。铁矿由殖民当局委托大仓洋行等大财阀经营。经一段时间的试生产后，1919年全面投产。当年，金岭镇铁矿的矿石就被运往日本，山东成为日本的一个新的铁矿石供应点。

胶济线三矿的开采，给日本提供了急需的工业原料，也给日本带来了丰厚的殖民利润。仅以淄川煤矿为例，从1915年至1921年，日本共从淄川煤矿掠夺煤炭700多万吨，获利4400多万日元。<sup>2</sup>它是日本对山东进行经济掠夺的一个缩影。

以青岛港为中心的山东对外贸易，也完全为日本垄断。战前，外商在山东经商被限制在通商口岸内，内地土货的收购和洋货的贩卖都由华商作中介。外贸权虽为外商把持，但因华商起重要的中介作用，双方表现为相互依赖的关系。日军侵入山东后，日商随后跟进，在山东内地直接收购土货，推销洋货，乃至设行经商，形成了一条龙的商贸体系。据统计，到1922年，仅青岛一地，资本在50万元以上的日本外贸商行就达20多家<sup>3</sup>，其中包括三井、三菱、大仓、铃木等大洋行。他们凭借雄厚的资本和殖民特权，操纵对外贸

---

<sup>1</sup> 《胶海关十年报告(1912—1921)》。

<sup>2</sup> 《五四运动在山东资料选辑》，山东人民出版社1980年版，第102页。

<sup>3</sup> 参见[日]柳泽游：《1920年代前期青岛居留民的商工业》。

易,排挤华商,致使成批的中国商行歇业或倒闭。

青岛港的对外贸易在日本统治期间有较大发展。1922年的出口量比1915年增加了3.89倍,达140多万吨。<sup>1</sup>但是,青岛港对外贸易的发展是畸形的,具有显明的殖民地经济色彩。首先,日本成为特定贸易国,1913年,日本在青岛港的进出口总额中占36.6%,到1916年就增至86.9%(其中进口日货1106万海关两,对日出口1556万海关两)。<sup>2</sup>也就是说,青岛港进出口的绝大部分物资都是来自日本或运往日本,青岛港几乎成了日本的外贸中转港。再就货物构成看,对日出口主要是牛、花生、小麦、鸡蛋、牛肉、烟叶、棉花、木材、煤、豆饼等农产品和矿产品;而进口的日货主要是棉纱、棉布、煤油、丝绸、砂糖、卷烟等轻工产品。这种构成表明,山东已沦为日本的农产品及工业原料基地及工业品市场。日货泛滥,严重打击了山东的民族工商业。特别是山东的民族手工业,在日货的冲击下,更是一蹶不振。因此,山东及青岛对外贸易的发展,绝不意味着山东民族经济的振兴,而是日本帝国主义加深对山东经济掠夺的标志。

第一次世界大战时期,由于欧洲列强忙于战争,暂时放松了对中国的经济扩张。中国民族工业抓住机会,获得了前所未有的发展。但山东的日本占领区却是唯一例外。日本凭借军政保护和资金优势,在占领区大规模办厂经商,疯狂进行经济扩张,严重阻碍、打击了中国民族工商业的发展。以纺织业为例,一战时期,中国民族工业发展最快的是纺织业。而山东盛产棉花,又有煤炭资源,加之胶济铁路和青岛港的优势,理应成为中国纺织工业的基地。但是,在日本六大纱厂的垄断下,中国的民族纺织业步履维艰,直至1920年,青岛才有了第一家也是日本占领时期唯一的一家中国纱厂——华新纱厂建成投产,资本也只有200万元。华新纱厂势单力

<sup>1</sup> 胡汶本等:《帝国主义与青岛港》,第65页。

<sup>2</sup> 《胶海关1917年贸易论略》,见前引《帝国主义与胶海关》。

薄,只能在日本六大纱厂的夹缝中艰难生存。而在同一时期与青岛条件相差不多的天津,先后建成了直隶模范纱厂、裕元纱厂、恒源纱厂、华新纱厂、裕大纱厂等五大中国纱厂,使天津迅速发展成为中国第二大棉纺工业基地<sup>1</sup>,把青岛远远地抛在了后面。再如渔业。青岛沿海,有大批渔民靠打鱼为生。但日本占领青岛后,即从其国内招来大批渔民,任意捕捞。日本守备军司令部还组织起了青岛水产组合,出巨资帮助日人建造大船,在青捕捞。至1917年,在青岛的日本渔船达到130余艘,“南至海州,北至成山,皆属日本渔人活动之范围矣”。<sup>2</sup>在日本的排挤下,中国的渔业备受损失。据统计,1916—1918年,青岛每年的水产上市量在17—18万元左右,其中绝大部分是日本捕捞或进口的。而中国渔民所占的比例从1916年的4.7万元锐减至1918年的1.1万元。”日本渔业的扩张,严重打击了青岛的中国渔业。物价上涨,收入锐减,使青岛渔民蒙受巨大损失,生活难以为继。

在占领区,日本以军政为名,实行残酷的殖民统治。人民行动无自由,工作无保障,生活在水深火热之中。以码头工人为例:日本接管青岛港后,对港口实行军政管理,颁布了许多奴役工人的港规、法令。他们重用特务、宪兵、监工,对码头工人进行残酷的剥削压迫。装卸工作有淡旺季之分,淡季时只需用二三百人,旺季时则需用三千六七百人。而殖民当局平时及旺季只发1300人的工资,淡季时更减发至650人的工资,使广大码头工人拿不到足额的工资。每到淡季,都有大批码头工人失业。另外,殖民当局还实行“以华治华”的政策,把码头的装卸工作,委托给把头,并把工资的发放权交给他们,任其克扣剥削工人。这样,工人便受到日本和把头的双重剥削。在日本监工和把头的皮鞭下,不少工人受伤致残,甚至

---

<sup>1</sup> 来新夏主编:《天津近代史》,南开大学出版社1987年版,第263—264页。

<sup>2</sup> 赵琪修等:《胶澳志》(二),第738页。

» 同上,第743页。

掉进大海仓底丧命。<sup>1</sup> 再如在日本投资规模最大的纱厂,日本厂主搞监狱式管理,豢养把头,动辄对工人毒打、罚款、开除。车间的工作环境恶劣,劳动时间长达十几个小时,经常有人晕倒在工作台上。工人的工资也极低,一般工人日工资不过三四角钱,童工更低,加上工头层层盘剥,最后到工人手中的所剩无几。日本丝厂剥削工人更为残酷。他们规定新工人的实习期为4年,在此期间,工人每天工作12个小时,厂主只发给一点津贴,不发给工资。<sup>2</sup> 日本侵占山东期间,大批的日本“淘金者”在此发家致富,大批的日本企业在此获取暴利,这都是建立在剥削、榨取中国人民血汗的基础之上的。

日本殖民者在军事征服的同时,还卑鄙地用鸦片毒害山东人民。他们建立鸦片专卖制度,通过买卖鸦片,毒害华人,谋取暴利。按照殖民当局的规定,居民只要领有当局颁发的吸食许可证,就可吸食鸦片,致使烟毒泛滥成灾。据统计,1921年青岛领有鸦片吸食许可证的烟民达3114人<sup>3</sup>,而私吸者远远大于这个数字。

贩卖鸦片的罪恶勾当是在日军的保护下进行的。他们除公开进口少量鸦片外,大量以军用品的名义,逃避海关检查运入青岛。除部分就地销售外,还有一部分在日军的护送下,经胶济铁路运入山东内地销售。而内地烟毒,尤以济南为烈。据日本关东厅官员的调查,在济南的200名日本人中,约有一半以上从事贩毒活动。<sup>4</sup> 烟毒泛滥,严重摧残了山东人民的身心健康,它是日本帝国主义残害中国人民的又一铁证。

从1914年日本借口对德宣战出兵山东,到1922年中国收回山东主权,山东占领区人民饱受了日本8年的殖民统治之苦。在此

---

<sup>1</sup> 胡文本等:《帝国主义与青岛港》,第72—73页。

<sup>2</sup> [日]藤井光男:《战争期日本纤维产业的海外扩张史研究》,密耐路书房1987年版,第276—280页。

<sup>3</sup> 《胶海关1921年贸易论略》。

<sup>4</sup> [日]江口圭一:《日中鸦片战争》,第35—36页,岩波书店1988年版。

期间,日本破坏中国的主权,建立军政殖民统治体系,攫取了占领区的行政管理权、领事裁判权、驻军权、关税权、警察权、土地管理权等项大权,垄断了对外贸易。在政治上,殖民当局利用军政手段奴役占领区人民;在经济上,大肆掠夺,把占领区变成了日本的垄断投资区、商品市场和原料供应地。山东占领区,变成了日本的海外殖民地。8年的军政殖民史,是一部日本帝国主义侵华祸鲁的罪行史。

经过中国人民的不懈斗争,依据华盛顿会议签订的《解决山东悬案条约》,中国终于在1922年12月收回了山东主权。但是,由于日本利用军政殖民统治的便利,在过去的8年里,积累起了雄厚的经济、政治基础,致使占领区回归中国后,仍未摆脱日本的控制。这种局面一直到七七事变爆发,没有根本的转变。

(作者宋志勇,1960年生,南开大学历史研究所副教授)

(责任编辑:刘兵)

## 《警喻中国人》出版

中共河北省党校副教授薛建中根据其岳父张德馨的回忆撰写的《警喻中国人》一书,33万字,由民主与建设出版社1997年5月出版。张德馨是抗日战争时期被日军掳掠到日本的中国战俘劳工中的幸存者之一,该书依据其真实的回忆,比较详尽地记述了中国战俘劳工这一特殊群体在日本所遭受的那一段不堪回首的经历,并从历史与现实结合的角度,对于日本侵华战争的历史,日本当局对侵华战争的态度等问题进行了分析和探讨。

(肖贵清)