

# 日军航空队袭击南京的暴行

高晓星

多年来,国内外许多专家学者对日军南京大屠杀作了认真深入的研究,发表了许多论著,有力地揭露和谴责了侵华日军在攻入南京城后屠杀 30 多万中国军民的野蛮罪行。然而,人们对日军在攻破南京城 4 个月前就开始的空袭南京的暴行却注意不够。日本海军和陆军的航空队是侵华战争的急先锋。在大多数侵略行动中,日军航空队首先出击,其残忍丝毫不亚于地面部队。这些以“荒海之鹫”自称的日本空中强盗,1937 年对南京军民的空袭只是其在华暴行的一部分,本文仅就此作如下论述。

## 一 日军航空队袭击南京的过程

日军航空队袭击南京的暴行可分为三个阶段:

第一个阶段,从 1937 年 8 月 15 日起,到 9 月 18 日止。在这一个多月时间里,日军为了配合其主力进攻淞沪地区,削弱中国军队的实力和政治、经济力量,动摇中国军民的抗战斗志,决定首先动用精锐的海军航空队对华东、华南地区的政治、经济中心和军事要地、交通干线实施大规模空袭。南京,作为中国当时的首都,是政治、经济、文化中心和军事要地,又是长江航运、铁路、公路和航空运输的枢纽,自然成为日军轰炸的首选目标。

由于中国空军在开战初期有一定的实力,其主要兵力部署在南京及附近的句容、扬州、滁县、广德、苏州、杭州等地机场,南京地区的对空警戒力量和高射炮兵部队均较强;日军航空队在开战时

还没有华东地区的陆上基地,其飞机只能从侵入中国海域的日本军舰或台湾日军机场上起飞,有的甚至要从日本本土基地出击。日军战斗机限于航程无法行动,其轰炸机或攻击机往往单独突击。因此在此阶段中,日军空袭能力有限,是属于试探性的,规模较小,次数不多,南京军民伤亡人数也较少。

日军空袭南京从1937年8月15日上午开始。9时许,日本海军木更津航空队少佐飞行长林田如虎率领20架九六式陆上攻击机从日本长崎附近的大村航空基地起飞,冒着风速15米/秒以上的台风,越过大海,从杭州湾侵入中国大陆上空。九六式海军陆上攻击机是日本海军在侵华战争初期的主战机型,是由山本五十六担任日本海军航空本部部长时主持研制的新式飞机。该机由三菱飞机制造厂生产,最高时速348公里,最大续航里程4500公里,装有20mm航炮1门、7.7mm机枪3—4挺,可带60公斤炸弹6枚,中单翼,双发动机,各1000马力,空气冷却系统,乘员5人。装备该机种的日本海军第一联合航空队所辖的木更津、鹿屋航空队,深受日军首脑器重,被誉为“虎之子”部队。

由于海上气象恶劣,日机飞行十分艰难。在苏州上空遭中国空军拦截,有4架日机被冲散。14时50分,16架日机飞临南京上空。中国空军13架飞机起飞迎战,高射炮也猛烈地向敌机开火。日机一边还击,一边强行冲入南京市区,扫射和轰炸了明故宫机场、大校场机场、八府塘、第一公园、大行宫、新街口等军事设施和人口密集处,共投弹7枚,造成南京一些建筑受损,军民伤亡数十人。日机4架被击落,6架受伤,曹长渡边勇等30名飞行员毙命。当晚19时20分左右,16架日机返回日本海军济州岛航空基地。日机首次空袭南京后,引起了世界的震惊,中外人士纷纷谴责日军空袭的暴行。然而,日本当局却大肆鼓吹这是世界上首次“渡洋爆击的壮举”,“铁锚象征的长征”。<sup>①</sup>

---

① 牧野喜久男:《日本航空史》,每日新闻社1979年版,第94页。

8月16日,因天气恶劣,日本海军木更津航空队取消了轰炸南京的计划,转而袭击苏州。日本海军鹿屋航空队12架九六式陆上攻击机从台湾起飞,分别袭击句容、扬州,其中2架一度窜入南京上空。中国空军奋起抵抗,在上述三地上空同敌机激战,共击落敌机3架,毙俘日军飞行员23人,其中有日本海军航空大尉山内达雄。

8月19日,日本海军飞机两度袭击南京。第一次在下午13时30时,鹿屋航空队7架攻击机轰炸了南京兵工厂、火药厂等处,遭到中国防空部队阻击,被击落1架,海军航空大尉梅林孝次等毙命。当晚20时,木更津航空队14架攻击机袭击参谋本部、陆军军官学校、大校场机场等处。有的炸弹落到了机场附近村庄,炸伤炸死中国村民多人。

由于几次白天空袭中日机损失较大和19日夜袭较顺利,日本海军将领决定暂停白天轰炸,只进行夜袭。

8月22日夜21时30分和次晨1时40分,木更津航空队出动了2批各3架攻击机,先后袭击了大校场等处。24日凌晨1时,木更津航空队2架攻击机袭击了南京警备司令部等处。当夜21时30分,木更津航空队再次派6架攻击机轰炸了大校场。27日凌晨1时40分、2时20分,木更津航空队的8架攻击机分作2批,先后袭击南京。4时许,鹿屋航空队6架攻击机又一次袭击了南京兵工厂等处。27日的3次空袭,使国民政府卫生署、中央大学实验中学、省立第三医院、市南的居民区、宪兵团驻地、东郊卫岗的遗族学校被炸,燃起多处大火,全市房屋被炸毁500多间,“无辜民众被炸毙、焚毙者数百人”<sup>①</sup>,正常的生产和生活秩序被打乱。

此后,因淞沪方面战事吃紧,日本海军将航空兵力集中用于支援其陆战队和陆军的进攻,暂停空袭南京。

第二阶段,从1937年9月19日起到11月12日止,在近2个

---

① 《申报》1937年8月28日、8月29日。

月的时间里,淞沪会战规模逐步升级,战斗异常激烈、残酷。为了挫伤中国军民的抗战斗志,压迫国民政府投降,日本海陆军从国内和中国的其他地区抽调了更多的航空兵力,用于进犯华东地区。对南京的空袭规模也随之扩大,次数也频繁起来。

由于中国空军和地面防空力量本来就有限,开战初期能投入作战的飞机仅 300 余架。经过第一阶段的作战消耗,飞机和飞行员都有不小的损失。加上国内飞机和防空兵器生产能力很差,日本海军出动大批飞机和舰艇封锁中国领海,中国向外购买的飞机和防空武器难以运回国,使中国防空力量不断下降。

日军状况却相反。日本各军工厂开足马力,为其海、陆军源源不断地生产飞机和其他兵器,大大超过其作战损耗,新的航空作战部队迅速组建,并投入侵华作战。9 月中旬,原驻中国东北周水子机场的日本海军第二联合航空队(辖第十二、十三航空队)奉命南下,进驻在上海日商公大纱厂抢建的前进机场。该部共编有飞机 66 架。其中,新研制成功的九六式舰上战斗机最高时速为 405 公里,最大续航距离 1100 公里以上,远超过中国所有的作战飞机。该式飞机装有 7.7 毫米机枪 2 挺,可携 30 公斤炸弹 2 枚,是当时世界上最先进的战斗机之一,能为进行长途奔袭的轰炸机或攻击机护航。日本陆军在吴淞登陆后,也在王浜抢建了前进机场,派出陆军航空队第三飞行团进驻。该团辖有:第四、第六(侦察机)、第十(战斗机)、第十一(轻轰炸机)、第十五(重轰炸机)共计 5 个飞行中队,装备各式飞机 40 多架。日军在淞沪地区新建了 2 个陆上机场和增派飞机 100 架以上,使侵略华东地区的日军航空兵力大大增加,中日航空实力对比发生剧变,日军占了明显优势。日军航空队在取得制空权之后,肆无忌惮地对南京进行轰炸,规模和次数不断升级。

1937 年 9 月 19 日夜,为了纪念九一八事变 6 周年,中国空军集中了几乎所有可以飞行的飞机共 24 架突击淞沪之敌军,摧毁了一些敌军阵地,击中了日军占据的汇山、杨树浦码头,大量刚从日

本运来的军用物资在大火中化为灰烬,日军损失惨重。

对此,日军采取报复行动。9月19日,日本海军第三舰队司令长官谷川清海军中将在上海向各国驻沪领事发出通告,宣称将于9月21日正午以后对南京城内及附近的中国军队、一切属于军事工作及活动之建筑,采取轰炸或其他手段,要求各国驻宁使馆人员侨民移住“安全地区”,各国舰船撤离南京江面。

事实上,日本海军航空队早在9月14日就发出了空袭南京的作战命令。日本海军航空大佐三笠贞三担任空袭南京行动的总指挥,参战部队为:第二联合航空队(九六式舰上战斗机12架、九四式和九六式舰上轰炸机共30架)、第二航空战队(“加贺”号航空母舰舰载九六式舰上战斗机6架、九六式舰上攻击机12架)、“神威”号水上机母舰等(搭载的九五式水上侦察机共12架),共计72架飞机(正式行动时,日军飞机还有所增加)。日本海军的作战预案是:首先以九六式战斗机出击,寻找中国飞机交战,夺取制空权;然后以侦察机配合轰炸机、攻击机实施猛烈轰炸,在2000—3000米高空投弹,尽量一次投完。<sup>①</sup>

空袭在长谷川清发了通告的当天(9月19日)提前发动。这一天,日机两次突袭南京。第一次,日军出动了战斗机12架、轰炸机17架、侦察机16架,袭击了大校场机场和南京兵工厂。中国空军40余架飞机迎战,在南京和句容上空共击落敌机4架,毙俘敌飞行员8人。第二次,日军出动了战斗机10架、轰炸机11架、侦察机11架,轰炸了南京警备司令部、宪兵司令部等处,并同中国空军发生了激战。两次空袭,日机共计出动77架次,不仅摧毁了一些军事设施,而且炸毁了许多民房,引起了平民居住区的大火,市民伤亡百余人。

9月20日,日机两次袭击南京。第一次,日军出动战斗机4

---

① 日本防卫厅防卫研修所:《中国方面海军作战》(1),朝云新闻社1974年3月出版,第404—405页。

架、轰炸机 12 架,轰炸国民政府和无线电台。在空战中,1 架日机被击落。第二次,日军出动战斗机 2 架、轰炸机 15 架、攻击机 11 架、侦察机 13 架,突击了大校场机场和沿江炮台。

9 月 22 日,日机三次袭击南京。第一次,日军出动战斗机 4 架、轰炸机 12 架、侦察机 7 架,袭击了航空委员会和南京市防空机构。第二次,日军出动战斗机 4 架、轰炸机 14 架、轰炸了南京市政府、国民党中央党部,1 架日机中弹坠毁。第三次,日军出动战斗机 3 架、轰炸机 4 架、攻击机 6 架、侦察机 7 架,攻击了下关火车站地区。下关难民收容所燃起大火,浓烟直冲云霄,“致死难民在百人以上”,“血肉四飞,景象奇惨”。<sup>①</sup>

9 月 25 日,日机空袭南京达 4 次之多。第一次,日军出动战斗机 8 架、轰炸机 23 架,袭击了南京电灯厂、市政府、市党部等处。中国高射炮部队奋力反击,击落 2 架日机,日海军航空少佐板本以文等数人毙命。第二次,日军出动战斗机 4 架、轰炸机 9 架、攻击机 10 架、侦察机 6 架,攻击了南京无线电台、国民政府财政部。第三次,日军出动了侦察机 6 架,在没有战斗机掩护下,独立袭击了南京兵工厂。第四次,日军出动了战斗机 8 架、轰炸机 20 架,轰炸了下关火车站、国民政府军政部、南京防空指挥所。这一天是日军空袭南京行动中动用飞机最多的一天,多达 94 架次,被炸的还有自来水厂、中央大学文学院、广东医院及哈瓦斯、海通、合众 3 个外国通讯社的办事处等。

从 9 月 19 日至 9 月 25 日的一周中,日机空袭南京出动 289 架次,共投弹 355 枚,计 32.3 吨,使六朝古都陷于一片火海之中,大批的建筑物和居民房屋成为废墟,三条巷、江东门、建康路、三条营等处的住宅、商店、医院被炸得满目疮夷。“下关难民收容所中弹死者至少在一百人以上”。<sup>②</sup>一些外国驻华使馆和办公机构也未能

① 《申报》1937 年 9 月 23 日。

② 上海《华美晚报》1937 年 9 月 26 日。

幸免。各国政府纷纷向日本政府提出抗议,国联大会也作出了谴责日军暴行的决议。

在一周中,日本航空队共有 10 多架飞机被击落、击伤。其中 1 架由日本海军著名的“四大天王”之一的山下七郎大尉驾驶的九六式舰上战斗机被击伤后,迫降在江苏太仓境内,山下七郎被生擒。

在一周的反空袭作战中,中国空军实力进一步被削弱,尤其是日本海军首次用于实战的九六式舰上战斗机性能灵活,火力猛烈,使比较落后的中国战机损伤剧增。

日军将领认为威吓南京军民的目的已基本达到,加上空袭也引起了一些国际纠纷,遂决定减少空袭南京的次数和规模,把主要航空兵力转用于支援淞沪地面作战或轰炸汉口、南昌等地。在此后半个月里,日本海军飞机空袭南京主要有 3 次。第一次,日军于 9 月 28 日出动战斗机和轰炸机共 7 架,在南京、句容上空同中国飞机发生激战。第二次,日军于 10 月 6 日上午出动战斗机和轰炸机共 8 架袭击南京。第三次,日军于同日下午出动战斗机和轰炸机共 10 架再袭南京,其中 1 架轰炸机被击落。

从 10 月 12 日起,日本海军飞机又强化了对南京的空袭。日本海军第一、第二联合航空队充当了空袭南京的主力。当天,日军出动战斗机、轰炸机共 20 架,轰炸了大校场机场,南京火药厂等处。

10 月 13 日,日军出动了战斗机和轰炸机共 12 架,对南京进行了无明确目标的滥炸。10 月 14 日,上午有 12 架日机、下午有 10 架日机,分别袭击了南京。10 月 16 日,15 架日机袭击了南京大校场机场。10 月 18 日至 24 日的一周中,日军先后动用飞机 13、17、24、31、6、11、15 架次逐日攻击南京,使南京军民遭到不少损伤。

此后半个月中,日本海军航空队集中兵力支援日军地面部队攻占上海,仅于 11 月 11 日派出 7 架战斗机、9 架攻击机轰炸过南京。

第三阶段从 1937 年 11 月 13 日起到 12 月 13 日止,在这一个月里,日军从被其占领的上海出发,分兵多路向南京进逼。日本海

军航空队补充了实力,更为疯狂。日本陆军航空队第三飞行团在淞沪作战结束后移兵西向,配合地面部队进攻南京。中国空军却由于难以补充飞机和飞行员,几乎丧失了战斗力,南京防空任务基本上由高射炮部队担任。直到南京失陷前不久,苏联志愿航空队才飞抵南京对日作战,虽给日军空中侵略者一定打击,但无力挽回败局。在该阶段中,日本海军航空队和后来加入的日本陆军航空队对南京的狂轰滥炸达到顶峰,无论是军事目标还是民居商店医院,都成为其攻击目标,极为残忍。

11月15日,日本海军第一联合航空队攻击机3架、第一航空战队攻击机3架、第二联合航空队战斗机9架、攻击机3架,共18架飞机轰炸南京,其中1架日机被击落。

11月22日、24日、25日,分别有日本海军的飞机8、18、14架次,袭击了南京电话局、大校场等处。11月29日,日本海军航空队轰炸南京市附近的溧水县城,被炸死的居民多达1200人,炸毁、烧毁的房屋近5000间。

1937年12月,日本陆军航空队投入对南京的攻击行动。12月2日,陆军独立飞行第四中队3架九四式侦察机出击溧水、南京。结果被击落2架,飞行编队指挥竹本守美航空大尉等数人毙命,侥幸返航的1架侦察机上也留下了35个弹孔。

同一天,日本海军第十三航空队6架战斗机、8架攻击机袭击大校场机场。中、苏飞行员并肩驾机起飞迎战,驱逐了来犯之敌。

12月3日,日本陆军独立飞行第十中队12架九五式战斗机、独立飞行第十一中队10架九三式轻轰炸机,同日本海军第十三航空队9架战斗机、6架轰炸机联合袭击南京。中国飞行员董明德、乐以琴驾驶着仅有2架可用的中国飞机与苏联飞机一起升空截敌,乐以琴在击落敌机之后,不幸壮烈殉国。

12月4日起到12月13日南京陷落止的10天中,日机对南京空袭达到白热化。每天都有数十架日本海军和陆军的战斗机、轰炸机、攻击机和侦察机对南京的机关、学校、医院、商店、车站、民居



及江面的船舶轮番进行野蛮的攻击。由于南京的机场被毁,中国和苏联志愿航空队的飞机已撤离,地面的高射炮被炸得所剩无几,日机如入无人之境。敌机把炸弹、枪炮弹向南京倾泻完之后,返回上海的基地装上弹药和油料又杀回来。有的日军飞行员因多次往返而疲劳过度导致坠机身亡。在日本空中杀手的弹雨下,一批又一批的丧失抵抗力的中国军人和手无寸铁的平民倒在血泊之中,就连一些外国驻华官员和侨民也不能幸免。刚从南京撤出的美国炮舰“帕奈”(Panay)号在安徽和县江面遭到日本海军飞机追击,中弹沉没,2名美国人和一名意大利人遇难,15人受重伤。美孚石油公司的3艘油船也被炸毁,船上也有多人伤亡。至于中国民船被炸毁、击沉的更多,无法统计,江面上漂满了破碎的船板和船上杂物以及遇难者的尸体。

## 二 日本空中强盗罪责难逃

日军空中强盗对南京军民的暴行是不应该被忽略,更不应该被遗忘的。

据中国方面统计,1937年8月15日至12月13日间,南京市区共遭受日军飞机空袭118次,投弹1357枚,市民死亡430人,重伤528人,全毁房屋1607间。<sup>①</sup>其中,从8月15日起的2个月内,按当时的南京市市长马超俊的报告中的统计,南京市就已落下日军炸弹523枚,被炸死392人,受伤438人,被毁房屋1949间。<sup>②</sup>需要指出的是,这个统计仅指南京市和近郊区的普通居民,并不包括在南京伤亡的中国军人和远郊民众,后者数目更大于前者。

日军空袭南京的行径非常残暴。根据日本军方记载:1937年9

---

① 转引自南京地方志编纂委员会:《南京人民防空志》,海天出版社1994年7月出版,第33页。

② 中国第二历史档案馆、南京市档案馆:《侵华日军南京大屠杀档案》,江苏古籍出版社1987年11月出版,第4—6页。

月,日本海军第二联合航空队下达的作战命令中指出:“轰击无须直击目标,以使敌人恐怖为着眼点”。<sup>①</sup>这清楚地表明,日军飞机空袭并不限于南京的军事目标,它可以肆意滥炸任何与军事无关的工厂、商店、医院、学校、民房、车站及码头,杀害手无寸铁的平民,以达到使中国人“恐怖”的目的。

当时中国的舆论也揭露了日军的空袭罪行。1937年9月10日,《中央日报》发表《日空军之暴行》的社评中明确指出:日本飞机“对非武装人民的轰炸,对非战争区域的破坏,这种暴行,是恶意的屠杀……屠杀不是战争行为,是盲目的疯颠……除了极端暴露自己的野蛮以外,屠杀只有使对方的意志更坚固,敌忾更普遍”。在该报9月24日题为《敌人的暴行》的社评中进一步揭露道:“连日敌机对我后方城市与军事无关的平民区域,大肆轰炸,屠杀妇孺及非战斗员,其行为之卑劣,手段之残酷,充分暴露其野蛮习性……(南)京市之被轰炸,被害的也大半是城南人烟稠密的平民区。”国民社12月6日电称:2000余难民集中在下关火车站之空地上,日机投弹后,“铁轨四周,尸身累累,惨不忍睹,有一苦力躺于其间,勉力举起其无力之手臂,欲图扑灭烧及其衣服之烈火,但终于失败焚死……更见一手抱小孩之妇人冀图拖曳已死旁之丈夫,但毫无效果。此种惨状,记者仅见一斑。”<sup>②</sup>

不少外国人士对于日军空中强盗的暴行表示了愤慨。路透社消息:“九月二十五日南京轰炸造成六百名平民死伤。”<sup>③</sup>苏联驻日本大使司拉夫斯基照会日本广田外相,抗议日本轰炸南京。<sup>④</sup>国联大会通过的国联中日问题咨询委员会的决议中指出:“日本飞机对

---

① 日本防卫厅防卫研修所编:《中国方面海军作战》(1),朝云新闻社1974年3月出版,第405页。

② 《中央日报》1937年12月8日。

③ 〔澳〕哈罗德·约翰·廷珀利著,马庆平、万高潮译:《侵华日军暴行录》,新华出版社1986年3月出版,第111页。

④ 《中央日报》1937年9月29日。

中国无防御之都市施行轰炸问题, 咨询委员会严切重视。对于无辜人民, 尤以大多数妇孺之遭炸惨死, 表示深切之悲痛。因即宣告此种暴行, 实属无可原宥, 已激动全世界之恐怖与愤怒, 并即郑重谴责之。”<sup>①</sup>

日本政府驻华人员在电函中, 私下也不得不承认轰炸给中国民众造成的灾难。日本驻沪总领事冈本在 9 月 7 日致驻北平参事官森岛电文中称: “日前夜间空袭时, 炸弹落在太平路引起火灾, 约死亡百人。立法院也落了炸弹, 由此引起逃离南京。”<sup>②</sup>

日本驻青岛总领事 8 月 18 日致驻北平参事官森岛电中称: 根据参事官日高报告, 日机在 8 月 15 日和 16 日轰炸南京时, “连外国大使馆, 包括对我大使馆, 也悍然进行轰炸, 并且大胆地低空飞行, 令人吃惊。有人说事先没有任何警告(如英国大使馆)。我方的攻击目标宜限在军事设施以及机关, 外国方面如采取旁观立场, 可逐渐扩大目标, 万一在全然与军事方面无关的情况下引起事端, 并连累本国臣民, 必将出现骚乱。”<sup>③</sup>

日本驻沪总领事冈本 9 月 15 日致驻北平参事官森岛电中称: “26 日半夜到午前 4 点空袭时投到市外的炸弹造成很多市民伤亡。”<sup>④</sup>

日军空中强盗的罪行铁证如山, 理所应当受到世界人民的严正指责。正如澳大利亚人哈罗德·约翰·廷珀利指出的: “历史上, 象日军在侵华战争中那样用飞机大批地炸死平民的例子是极少见的。”<sup>⑤</sup>

屠城南京之前, 日军空中强盗已对南京进行长达 4 个月之久

---

① 《中央日报》1937 年 9 月 30 日。

② 中央档案馆、第二历史档案馆、吉林省社会科学院: 《南京大屠杀》, 1995 年 7 月出版, 第 9 页。

③ 中央档案馆、第二历史档案馆、吉林省社会科学院: 《南京大屠杀》, 第 5 页。

④ 中央档案馆、第二历史档案馆、吉林省社会科学院: 《南京大屠杀》, 第 10 页。

⑤ 《侵华日军暴行录》, 第 100 页。

的轰炸。仅日本海军航空队,就出动飞机58批、1200架次,向南京投弹160余吨。日机不仅直接用炸弹和机枪、航炮疯狂地杀害了数千南京军民,而且凭其空中优势摧毁了南京的防御力量(包含机场、炮台、阵地和武器装备等),在一定程度上为日军攻陷南京城,进行地面屠杀创造了条件。

悲惨的一幕已经过去60年了,但剧烈的创痛是不会从中国人的心头抹去的。沉痛的反思,将是一剂很好的清醒药,它可以让中国人永远不要忘记屈辱的昨天。如前所述,正是因为中国当时的国力太弱,特别是海防、空防更为落后,给外国侵略者可乘之机,使中国人民遭受到来自空中的残酷杀戮,蒙受了巨大灾难。因此,必须建立强大的现代国防,才可避免历史的悲剧重演。

(作者高晓星,1950年生,海军指挥学院海军史馆副研究员)

(责任编辑:刘兵)

### 藤井志津枝著《七三一部队》出版

日裔台湾学者藤井志津枝著《七三一部队》一书,于1997年由台北文英堂出版社出版。此书分五篇十六章,分别论述了日本军队发展生物化学战的历史背景、重要人物和设置生物化学战部队的过程;关东军七三一部队、一五部队、五一六部队和其他生物化学战部队;七三一部队的生体(活体)细菌毒气实验、生物化学武器实验,以及其他生体实验的罪证;日军在中国东北、内地从事细菌战化学战的事实;日军生物化学战部队的撤退,美国独占生物化学战情报的过程,美日共同隐匿生物化学战部队的经纬,日美生物化学战的协力;日本生物化学战的总决算(清算)等。