
日本预谋发动甲午战争的一组史料

吕永和 译

编者按：这组史料系出于日本福岛县立图书馆“佐藤文库”中的“战争关系资料”。日本学者中 明先生独具慧眼地发现了这组史料的价值，即作为确凿的例证，它揭露出当年日本军阀发动甲午战争的详细预谋。我们请吕永和先生据复印件把这组史料翻译出来发表，是为了驳斥歪曲历史的谬说，也是为了把甲午战争研究推向深入。吕永和先生在翻译过程中，查阅了大量中日文献，花费了很多时间和精力。惟因时间久远，文中有些地方字迹潦草，语句艰涩，个别地名无法在地图上查找，这些均增加了翻译难度。为无损原始史料的价值，我们在编辑中未作任何删改，凡字迹不清处以□标出；存疑处以(?)标出；个别地方标出*号作页下说明。

征清方策

军队划分

一、前锋部队由海军各舰及陆军混成旅团组成。海军各舰编成第一、第二及炮舰三个舰队。

二、以第一舰队、炮舰舰队及混成旅团为前锋部队总队。

三、以第二舰队为前锋部队(支)队。

四、第一舰队为扶桑、浪速、高千穗、天龙、海门、筑紫、大和、武藏、天城、山城、近江等十二艘舰。

以天城、筑紫、小鹰为哨舰；

以山城、近江为通报兼军需船；

由肥后、纪伊、越中、赖朝四条船担当煤炭运输。

五、炮舰舰队为磐城、鸟海、摩耶、爱宕、凤翔等五艘舰以及四艘水雷船、播磨丸担当煤炭运输。

六、混成旅为团步兵三个联队、炮兵二个大队(野炮一、山炮一)、骑兵二个小队、工兵一个大队、辎重兵一个中队、旅团总部、各纵队。

七、第二舰队为金刚、比、轆、清辉、日进、春日、筑波、龙骧等七艘舰以及装备军械之东海、尾张、玄武、青龙等四艘担当前哨、通报兼军需船,以补充舰队之力量并由秀吉、伊势、芙蓉三舰担当煤炭运输。

前锋部队总队之战斗方略

我前锋部队总队任务在于击溃敌之北洋舰队及(攻占)旅顺军港,以大连湾以西即金州半岛为我军进攻北京之第一根据地。

向前锋部队总队提示之战斗计划令

一、第一舰队为运输船之先导,先以大连湾为根据地,向该湾口西角之“康布利安”(音译)港派出哨舰,依次破坏旅顺近旁之炮台,与北洋舰队决斗,将其击溃,以开拓进攻北京之要道,若已达到目的(根据情况,可能使敌舰减少二分之一,我舰减少三分之一。故彼方余舰定远号一艘,我方余舰浪速、筑紫、葛城、大和、山城五艘)当立即合并到第二舰队,编成联合舰队,将敌之南洋舰队驱之于台湾以外,使之不复在北洋飘扬黄旗,以使我运输船能安然航海。

二、混成旅团由炮舰舰队支援,自大连湾中之“维多利亚”及“将克”(音译)湾登陆,步兵一个联队、山炮兵一个大队、野炮兵一个中队、骑兵一个小队、工兵一个中队、辎重兵一个中队,立即向旅顺方面进军,同舰队之间相互支援,击溃各炮台及堡垒,奋力攻克旅顺。

步兵一个联队、野炮兵一个中队、骑兵一个小队、工兵一个中队,应即向东北方向进军,扼制金州半岛之咽喉,即金州湾和“汉德”(音译)湾之狭隘,以防备清军支援。

注意:为使总军渡海,应令旅团运输船立即归港,以进行拼死决斗。

三、炮舰舰队与运输船同航,同达大连港后,应搜索该湾内,扫荡守卫之炮舰,以炮击扫荡在“维多利亚”及“将克”湾之陆上守军,并令陆军士兵登陆,布设水雷哨,专守卫该湾内,防卫敌舰来袭,以使运输船免于陷入险境。当得报我联合舰队已驱除南洋舰队后,应立即与运输船一同返航金州港,乘夜暗之机搜索直隶省抚宁县沿海,以各运输船为先导,炮击摧毁沿海之炮台要塞,

以支援陆军部队登陆,并防备敌炮舰或水雷船等来袭。

前锋部队支队之战斗方略

我前锋部队支队在于防备敌之南洋舰队,以使我总队无后顾之忧。一心对敌决斗,且使皇国与总队之间交通无阻。

向前锋部队支队提示之计划令

第三舰队(前述无第三舰队,此处当指第二舰队。编者)应以炮击破坏南洋各港、都、府等海岸之人烟稠密之处,若观察无兵备,即登陆,极力放火、侵掠、暴行,并竭力残暴,掠夺其船舶等,并尽力避其锐锋,出其不意,彼进则退,彼退则进,一离一合,临机应变,使彼东奔西驰,无暇救援北洋,以达第一舰队之目的。

总军之战斗方略

我总军应继前锋部队总队之后,以残余之运输船陆续渡海,支援前锋部队。若已在金州半岛达到目的,则应渡海到直隶省抚宁县登陆,作为进攻北京之策源。在全军渡海完结后,应向北京逐步进军。

向总军提示之战斗计划令

若在金州半岛已达到目的,则即刻令运输船在金州湾靠岸。编成由步兵二个旅团、炮兵二个大队(野炮一、山炮一)、工兵一个大队、辎重兵一个中队构成之师团,以此为前锋部队,于午后四时解缆,以(时速)平均九登之速度(全程110登)于翌日午前四时到达直隶省抚宁县之东陲,并将运输船分在三个队,一队由步兵一个联队所搭乘(船数以多为佳),并配附炮舰及武装船各一艘,驶向山海关;一队驶向蒲河口,乘黎明之机以炮击摧毁其炮台、堡垒等。并派小艇从远处观察登陆之准备。令彼等尽力于该处不断设防。同时,一队以步兵一个旅团、炮兵二个大队、工兵一个中队、辎重兵一个中队,向浅湾、石角及洋河之沿岸沙滩进发,以炮舰二艘、武装船二艘进行炮击,扫荡陆上守军,掩护陆军诸兵登陆。陆军部队应各以一个大队石角登陆。若先导之二个大队果能登陆,则各运输船(驶向山海关蒲河者)应集中于浅湾,各队依次登陆,占领白塔岭,以大山河为界,在河外放哨,等待后军到达。全军到达后则应以进攻北京之队形进军。

金州半岛之守军

陆军以步兵一个联队、野炮兵二个大队、工兵一个中队、辎重兵一个联队、水雷船四艘,布设水雷,自行封锁旅顺港;若武装船四艘告知陆军部队浅湾登陆已经完毕,则应立即返航大连及金州湾,各以二艘守卫。

征清方策附言

一、以前锋部队进攻旅顺之理由

察清国北部之地貌，山东省之突角与盛京省之岬角相互突出，其间许多岛屿星罗棋布，似成天然之渤海门户。加之，旅顺、威海及芝罘三港成鼎足之势，且将坚舰巨船加以伪装，以防不备之变，岂非更严。故若欲令我舰船游之于渤海中，如不先击破此门户，则不能攻克。此乃所以首先使用前锋部队攻打旅顺之理由。

二、使用混成旅团之理由

利用师团前锋部队时，兵马均多，终会发生运输船之不足。加之虽有运输船继舰队之后航行，但并非有力之护送舰，形成只有极少数炮舰之联航。故难以测到敌舰潜伏于何处何地，而遭到意外之袭击。为令多数之兵马搭乘相当大之大船，减少船数，而使用混成旅团。而且该旅团足以暂时攻打金州半岛即可。因前锋部队之舰队在旅顺及上海一带战斗，彼方必将尽力专事防御，此时虽为小船，亦能用残余之船支援后继部队陆续渡海。故不用师团而选定混成旅团。

三、陆军部队与舰队一同出发之理由

将我之舰队加以比较，不见我胜于彼，故令陆军继舰队之后出发，作为冲背军自背后攻陷彼之炮台等，以支援舰队。

四、前锋部队支队不与敌决斗之理由

与敌之舰队相比，第二舰队势力及速度均劣，与其以此与之决斗而万有一失，莫如经过迁延时日，使第一舰队在北洋显功即可。

五、选定浅湾、石角及洋河间之海岸为登陆点之理由。

选定登陆点，不可不以下各项为依据：

1. 尽可能接近主攻点（北京）之处；
2. 海岸防御粗陋，且水中无障碍物等，不遭敌之十字射击之处；
3. 各舰能航行之处，应为炮弹可达岸上之距离；
4. 海岸少岩礁，为沙滩，适于登陆，且适于舰船停泊之陆岸凸出部；
5. 无暴风激浪之忧，为细浪，便于小艇操作之处；
6. 登陆地近旁有即可作为临时根据地之处。

以上各项为依据选定登陆点时，不可不选择直隶湾。例如白河口最接近主攻点，但海岸既远又浅，泥泞深厚，加之防御颇严，显然无法克服，达不到目的。此外虽有河口等多处，但未发现符合如上各项之地点，然石角距北京之

陆路虽不能大略定为近 70 里(此处当为日里, 1 日里约 3900 米, 译者), 但其他各项可认为稍略适当, 而且在陆地上, 清国有最难得之清水涌出。以上各点为依据, 选定此处为最适之登陆地点。

六、不选用护送舰之理由

在方略中, 已将敌舰驱至台湾以西, 只留有炮舰、水雷(船)等, 此等本来不克远航, 故不另需护送舰。

运送船选定表

| 船名 | 乘船 队名 | 乘船 员数 | 乘船 马匹 | 小舟 数 | 小舟 搭载 | 舢板 马艇 | 舢板 马艇 搭载 | 一时 上陆数 |
|------|--------------------|----------|----------|---------|----------|--------------|----------------|--------------|
| 和歌之浦 | 联队总部 步兵一个 大队 | 916 | 28 | 5 | 兵 135 | 6 | 兵 60 | 兵 195 |
| 横滨 | 同上 | 同上 | 同上 | 同上 | 同上 | 同上 | 同上 | 同上 |
| 名古屋 | 同上 | 同上 | 同上 | 同上 | 兵 180 | 同上 | 同上 | 兵 240 |
| 东京 | 步兵一个 大队 | 906 | 24 | 5 | 兵 135 | 舢板 4 马艇 1 | 兵 40 马 4 | 兵 175 马 4 |
| 长门 | 同上 | 同上 | 同上 | 同上 | 同上 | 同上 | 同上 | 同上 |
| 高砂 | 同上 | 同上 | 同上 | 同上 | 同上 | 同上 | 同上 | 同上 |
| 远江 | 同上 | 同上 | 同上 | 同上 | 同上 | 同上 | 同上 | 同上 |
| 丰国 | 大队总队 步兵二个 中队 | 474 | 同上 | 4 | 兵 105 | 4 | 兵 40 | 兵 145 |
| 丰瑞 | 步兵二个 大队 | 432 | 0 | 4 | 同上 | 同上 | 同上 | 同上 |
| 兵库 | 大队总部 步兵二个 中队 | 474 | 24 | 5 | 兵 120 | 4 | 同上 | 兵 160 |
| 丰岛 | 步兵二个 中队 | 432 | 0 | 4 | 兵 105 | 4 | 同上 | 兵 145 |
| 熊本 | 大队总部 野炮一个 中队 | 168 | 122 | 5 | 兵 135 | 马艇 2 | 马 8 | 兵 135 马 8 |
| 高千穗 | 野炮一个 中队 | 162 | 117 | 同上 | 同上 | 同上 | 同上 | 同上 |
| 相模 | 大队总部 山炮一个 中队 | 168 | 86 | 同上 | 同上 | 同上 | 同上 | 同上 |

| 船名 | 乘船 队名 | 乘船 员数 | 乘船 马匹 | 小舟 数 | 小舟 搭载 | 舢板 马艇 | 舢板 马艇 搭载 | 一时 上陆数 |
|-----|-------------------------------|-----------|----------|---------|----------|----------|----------------|------------------------------------|
| 小管 | 山炮一个 中队 | 162 | 81 | 4 | 兵 105 | 舢板 4 | 兵 40 | 兵 145 |
| 住之江 | 骑兵二个 小队 大部 步兵 3中队 | 80 690 | 72 24 | 同上 | 同上 | 同上 | 同上 | 同上 |
| 品川 | 工兵一个 大队 | 493 | 39 | 同上 | 同上 | 同上 | 同上 | 同上 |
| 新曙 | 辎重兵三 个小队 | 220 | 114 | 5 | 兵 135 | 马艇 2 | 马 8 | 兵 ¹³⁵ 马 ₈ |
| 越后 | 辎重兵一 个中队 | 73 | 37 | 2 | 兵 60 | 舢板 4 | 兵 40 | 兵 100 |
| 萨摩 | 旅团总部 师团总部 | | | 5 | 兵 135 | 同上 | 兵 60 | 兵 195 |
| 骏河 | 旅团附通 报兼搬运 工人 | | | 3 | 兵 50 | 0 | 0 | 兵 50 |
| 出云 | 旅团附通 报兼搬运 工人 | | | 同上 | 同上 | 0 | 0 | 同上 |
| 明治 | 通报 | | | 同上 | 同上 | 0 | 0 | 同上 |
| 坂田 | 诸纵列 搬运工人 | | | 3 | 兵 65 | 舢板 4 | 兵 40 | 兵 105 |
| 伏木 | | 同上 | 同上 | 同上 | 同上 | 同上 | 同上 | 同上 |
| 广岛 | 病院船运 病人 | 初期渡海 | 诸别口 | 5 | 135 | 舢板 6 | 兵 60 | 兵 195 |
| 球阳 | 步兵一个 中队 | 216 | 0 | 2 | 兵 50 | 舢板 2 | 兵 20 | 兵 70 |
| 敦贺 | 联队总部 步兵二个 中队 | 442 | | 4 | 兵 96 | 舢板 4 | 兵 40 | 兵 130 |
| 社寮 | 大队总部 步兵二个 中队 | 474 | 24 | 3 | 兵 75 | 同上 | 同上 | 兵 115 |
| 琼浦 | 大队总部 步兵一个 中队 | 258 | 同上 | 同上 | 兵 65 | 同上 | 同上 | 兵 105 |

| 船名 | 乘船 队名 | 乘船 员数 | 乘船 马匹 | 小舟 数 | 小舟 搭载 | 舢板 马艇 | 舢板 马艇 搭载 | 一时 上陆数 |
|-----|---|---------------------|----------|---------|----------|----------------|----------------|----------------|
| 日之出 | 步兵一个 中队 | 216 | 0 | 同上 | 同上 | 同上 | 同上 | 同上 |
| 美浓 | 同上 | 同上 | 0 | 2 | 兵 50 | 2 | 兵 20 | 兵 70 |
| 陆奥 | 同上 | 同上 | 0 | 同上 | 同上 | 同上 | 同上 | 同上 |
| 金川 | 医院 | 搬运工人 1000 军需品 | 到 敌港 | 4 | 兵 120 | 舢板 10 马艇 8 | 兵 220 马 30 | 兵 220 马 30 |
| 共计 | 三个 联队 二个 工兵 二个 大队 二个 小队 二个 辎重 中队 | 7910 | 896 | 112 | 兵 2860 | 舢板 86 马艇 12 | 兵 830 马 48 | 兵 3690 马 48 |
| 共计* | 二个 兵队 一个 炮队 一个 重中 队 二个 兵队 一个 辎重 中队 | 12438 | 972 | 135 | 兵 3425 | 舢板 28 马艇 20 | 兵 1270 马 80 | 兵 4695 马 80 |

1. 表中以黑字记载者为进攻大连湾之部队, 加红字者表示进攻浅湾者。(因无法得到原件, 字体颜色无法辨认, 编者。)

2. 海外远征, 马匹运搬艰难尤甚, 故各队之大件行李及辎重和弹药之纵队不用马匹而用工人运搬。

3. 登陆时间, 兵员为一次 1 小时 15 分, 以三次计, 3 小时 45 分完毕。马匹要在先遣队登陆后于登陆地设置栈桥或“起重机”等, 所需时间为 30 分钟, 一次为 1 小时 30 分, 共约 30 小时及 21 小时。

4. 为登陆便利, 令兵员分乘各船。本来在长途航海时, 此为尤当避免之方法, 但此次乃一周内之短暂航海, 且缺少海军陆战队, 故不得已, 不顾乘船

* 原件即有两组“共计”数字。

中之不便,而采用此法。

其方法,譬如将一个大队一分为四,各为一个中队,令四个大队搭乘在四艘船上。早在运输船出发之前,规定大队之登陆顺序,在敌地下碇后不会发生前后错乱,各船由先登陆大队之一个中队乘艇,其次为第二登陆大队之一个中队乘艇,依此次序,不会浪费时间,下碇后,先登大队可立即向登陆点进发。通常搭乘法与此相反,每艘船搭乘一个建制大队,即使各船送先登大队从小舟上乘船,不仅花费已送之时间,而且一船之周围附有各运送船之小舟及舢板四、五十艘,舷舷相衔,舢舨相撞,必将发生混乱,故不得不浪费一些时间。加上,因有不下上梯阶之陆军士兵 900 余员,要依顺序下梯阶,又不得不花费时间。令一个大队向登陆点进发,与前者相比较为一比四,即若前者为 1 小时后者则为 4 小时。否则,焉能如前所陈述,可以 1 小时 15 分完成一次登陆。

5. 令海军水兵搭乘各运输船,掌船上之守卫兼海上通信。陆军士兵登陆之际分乘各小艇,放开小蒸汽船之挽索,向陆岸进发。

6. 运输船为登陆及海陆通信而首次渡海时,应拖回二、三十马力之小蒸汽船十艘以上。

海军少佐 櫻井规矩之左右

明治二十年(1887年)12月30日

对 策

得谍报后派遣我方舰队

若得彼方无意调和与顺从之谍报,则向朝鲜国大东湾、鲁帕(音译,疑为海州,译者)及仁川派出我方分遣舰队,以大东湾为集合点,互相通报、联络,并加强警戒。彼方必将对山东、盛京两省沿海之要地要港严加戒备。不仅如此,还将向朝鲜国、南阳、巨文岛近海派出侦察,甲乙两地相互通信飞报,以窥探我舰队如何举动。故此,余提出如下对策:预先向大东湾近海派驻分遣队,以截断彼方,使其不能完全达到目的。为此,即刻派遣舰队。

假想敌舰配备在直隶湾要港

据所得之谍报,北洋舰队除镇远、定远、坚远、致远、靖远、泰安、超武外,另有炮舰二艘驶往旅顺大连湾;除济远、来远、开济、海镜外,另有炮舰一艘驶往威海卫、芝罘;威远、超勇、扬威、镇边在南阳,其他炮舰似已驶往天津等要

港；又，南洋舰队，南瑞、南琛、保民、寰泰、镜清、登瀛州、元凯及其他炮舰，尚在吴淞、江阴等地停泊。依此，将我舰队编制如下以补充之。

战斗方略

北洋舰队如封锁、防守直隶湾之咽喉要港，而我甲、乙舰队则支援、协作，以对付北洋舰队，并将其击沉，进而先占领山东省之要地，而后掩护陆军部队登陆，最后将舰队根据地设在威海卫，侵入直隶湾，轰击沿岸炮台及其他要地，以援助陆军部队进攻北京。

在南洋舰队尚在吴淞、江阴近海，未与北洋舰队会合之前，丙舰队可出没于吴淞近海，抑制南洋舰队。彼若北上，其目的在于阻碍我渡海赴本国之航线。故可不以进取为要，而应随机应变，而努力采取封锁行动。

舰队编制及部署命令

以高千穗、浪速、葛城、大和、武藏、摩耶、鸟海八艘为甲舰队；

以扶桑、天龙、海门、日进、磐城、爱宕六艘为乙舰队；

以金刚、比、龙骧、筑波、天城、清辉六艘为丙舰队；

以春日、凤翔二艘用于自巨文岛近海至长崎间之侦察舰；

以明治丸、玄武丸为通报船，附属于丙舰队；

以播磨、骏河丸为通报船，附属于乙舰队；

以越后、越中、社寮、肥后、纪伊、丰瑞丸六艘为运煤船，附属于乙舰队。向甲、乙舰队供应；

以赖朝、秀吉、芙蓉丸三艘为运煤船，附属于丙舰队；

以田子之浦丸、震天号、横须贺丸为牵引水雷艇之牵引船，附属于乙舰队。

宣告开战后，甲舰队开锁，直航大东湾，与分遣舰队（指乙舰队）联合，以达到战斗方略之目的。

丙舰队应遵照战斗方略，以对付南洋舰队为目的，即刻开锁出发。

春日、凤翔二艘应出发到巨文岛近海巡逻，以探索、捕捉敌之侦察船等为任务。

运输船应进行准备，将由大约一万余人编成之先遣陆军混成旅团搭乘，并集中装载其军需，可期于伪装后出发。

运输船上每船至少应载有兵马登陆用之平底和船（脚船）三只，竹木及板材若干。

分遣队司令长官应向鲁帕（音译，疑为海州。译者）港派遣若干舰船，令其

监守南阳敌舰之举动。

还应向海洋岛近海及大东湾近海分派侦察舰，令其探索敌情及有无敌侦察船等。

甲、乙总队应在大东湾整顿战备，等待舰队司令长官之命令。

论交战预想，我舰队以三分之二编制后之状况

却说北洋舰队之总队，跨越旅顺大连湾向威海卫南阳派驻分遣队，侦知我舰队已在大东湾集合，彼不断往来，终于大举连结，其目的似在于将我舰队击溃于渤海之外，不得接近要港。我若不轰沉此舰队，则不能侵入渤海，以逞我意。而派往各处之侦察船已逐次归来，复命探索之状况。由此，我司令长官认为，要在彼等联合之前，将敌舰队诱至旅顺港以外，以一战决优劣。时当接到谍报称，在南阳之北洋舰队分遣队威远、超勇、扬威、镇边号，将取路威海卫而启航。令在“鲁帕”之、警城立即开炮追击。彼见我舰队之势力脆弱，即转右舷改航线而迎击。此时，我总队已派出扶桑、海门、日进、爱宕诸舰汇合支援，以猛烈之炮火夹击彼方。彼终于察知难以匹敌，超勇、扬威以大速度向旅顺港逃遁。假想此时威远、镇边被击破，我之天龙被击破。得此通报，在旅顺之勇敢舰队立即朝我之集中地点袭来。因得报后我舰队已有所预料，故甲舰队为对应而出港。乙舰队派海门舰在大东湾戒备，并率水雷艇为援助队，尾随甲舰队出发。

然而，敌之舰队（由九艘建立）横阵于海洋岛与大东湾大约中间处，在探索中航行。甲舰队形单纵阵航行，故彼欲夹包我舰队而变形为十队（字？）纵阵，我对此有所觉察，而改变阵形为三舰群队，从彼之左侧通过，航行中逐渐接近，一旦到达发火距离，即从先导舰上开始相互炮击，彼我利用猛烈之炮火各自通过，我舰队依预想之航线前进，故彼之右翼小队遮住左翼小队，不能充分利用炮火，反而导致自己舰队损毁。此全因我舰队运用巧妙，发射精密而制胜。假设在相互通过时，彼以原阵形向左旋转，冲击我总队之背后，我总队令群队各自以12点(?)向右转换方向，以与之对应。此时，我援助队亦编制成二群队，在彼之背后敏速勇进，利用猛烈之炮火。且彼我敌射，炮烟暗淡之际，有相互冲突，有水雷艇侵冲。此活跃之景观实为笔墨难尽，乃空前之海战。勇敢之彼等亦终于破损舰甚多，已，故转航向旅顺港退却。我司令长官均以彼之逃遁返航而停止强行尾追，以暗号命令在大东湾集合。

并在派出侦察舰进行探知后，得知彼无意来袭，而屯扎于在旅顺港等处，似以坚拥固塞待我。可以想像，我司令长官将会令舰队严加戒备，再次遵

照方略发出进取命令,并由通信船向本国大本营秘报战况及此后之战策,同时督促运兵。

据谍报,似彼之镇远、致远、扬威、泰安号,似在旅顺之济远、来远、海镜号,均在威海卫。似其他炮舰已通告天津及其他要港。故我司令长官一如所发命令,推进攻击舰队,出其不意而突然攻打威海卫,令彼因遭轰打而惊愕,立即返回大东湾。此时,令援助队戒备大东湾。我舰队此时三分之二之编制如下:

以高千穗、浪速、大和、筑紫、摩耶舰为进攻舰队;

以扶桑、海门、磐城、岛海为援助舰队;

八重山、高雄、赤城三舰若内 急工程完毕而到达,将编入援助舰队。

充当护送船及先遣混成旅团、选定运送船及配备搭乘者

护送船 春日舰

山城丸(作为海军预备兵来自他营之搭乘者,士官 10 名)

近江丸(另有陆军骑兵一个中队,与马同乘)

运送船 横滨丸(工兵一个大队,兵马同乘)

和歌之浦丸(炮兵一个联队,作为附属船牵引帆船金川丸,两船工兵与马同乘)

高砂丸(辎重兵一个大队,牵引,帆船第二丸,作附属船。两船工兵与马同乘)

东京丸、长门丸、高千穗丸、萨摩丸、熊本丸、新 曙丸、远江丸、相模丸、东海丸、兵库丸、丰岛丸、伊势丸、美浓丸、敦贺丸、丰国丸、琼浦丸、小管丸、品川丸、住之江丸、名古屋丸,共计 20 艘(步兵三联队,与马同乘)。

和院船 名古屋丸(在用于第一次运送后留在占领地)

护送船数为三艘

运送船数为汽船 23 艘(其中一艘为第一次之后和院船使用)

陆军先遣混成旅团编制如下:

步兵三个联队(兵 8444 人、马 555 匹)、炮兵一个联队(兵 673 人、马 257 匹)、骑兵一个中队(兵 164 人、马 148 匹)、工兵一个大队(兵 493 人、马 65 匹)、辎重兵一个大队(兵 618 人、马 311 匹)、共计兵 10381 人、马 1336 匹。

此外,海军预备兵 650 名,搭乘护送船。各运送船上乘信号官一名、下士

二名、水兵五名、船员 260 名。(以上共计 910 人)

(注) 其余海军使用之其他运送船, 供内地或其他运输使用。

运送船出发时期

应先发之陆军运输船从本国出发之时期, 定为一次战斗后我进攻舰队强攻威海卫港之时, 即接到舰队司令长官飞报之时。

第二次出发定为我舰队及陆军先遣旅团一同占领胶州湾, 运送船回国以后。

登陆地之选定及其目的

陆军先遣兵在舰队之掩护下, 占领山东省胶州湾, 以待各镇台兵之到达, 作为横断山东省, 长驱深入攻打北京之目的, 而选定此地。

选定此湾为登陆地, 因湾之近旁一般为荒废土地, 虽将发生不少困难, 但港内广阔, 可一时系泊许多船舶, 很少天灾及敌舰来袭之忧, 因之不需要数舰之保护舰队。又如陆军之登陆点定为起于湾之东滨琴头口附近, 可于距离本船之近处登陆, 并可增兵。因此, 容易进取胶州府, 扩大区域。海军士兵占领奇波山(音译)岛, 并同陆军联络在此处集中装备各种船舶, 以待第二 陆军部队之到达, 而且此岛易得淡水, 与内地隔绝, 防御亦便。

我部队自如此相隔甚远之地登陆, 看似徒劳兵力, 实不得当, 又将如何? 我舰队势力薄弱, 若强行直航, 乱进直隶湾内, 不得不花费若干时日, 且我运送船极少, 务必数次以此运输陆军部队, 则不便利。故采用之策为: 先于如此迂回之地屯集陆军士兵数万, 并附以若干舰队掩护之, 陆军将终于堂堂正正列队进发, 自胶州经平度州攻取莱州, 而且海军甲乙舰队联合, 将根据地移至威海卫, 自登州沿海并进, 互相呼应, 闯入天津。

配备护送船及胶州湾攻击登陆之际舰队司令长官之部署命令

向胶州湾进发之际, 定舰队及诸运送船之集合点为山东省角营城湾(疑为荣成湾, 下同。译者)。

自本国至集合点之航线, 由春日、山城及近江丸三艘护送。

作为 之集合点, 寄泊于朝鲜所安岛近旁, 并于此向大东湾告知出发之日期, 作为援助队之扶桑、海门、磐城及鸟海舰, 率所属之各船舶择时期出发, 构成护卫队在营城湾会合, 进攻舰队直向集合点进发, 担当封锁威海卫港以北渤海咽喉之任务, 援助队与护送船共同掩护各运送船, 准备奇袭敌舰, 奔向胶州湾。

凤翔舰担负经常在所安岛、巨文岛近海巡逻、守卫之任务。

令田子之浦丸一如水雷艇及横须贺丸，牵引轻装汽船。

此时，新造之八重山、高雄、赤城三舰，若工程终了后，则应担负护卫。

各舰船一旦于集合点即营城湾相会，进攻舰队则应在此奔向威海卫。援助队则护卫各船舶出发赴胶州湾。先于入港之前将各队留在劳山港近海，开动水雷艇及轻装汽船，施行探海法，调查港内水雷布设及水路状况，且侦知港内有无兵备及情况如何等。舰队进入，海岸若有防御兵，则扫荡之，停泊于预定之驻地，仍应将大炮口集中在内地登陆点。而后运送，驶向其他舰队预定之位置投锚，应立即进行登陆之准备。由舰队编制陆战队登陆，清除海滨，然后令陆军士兵登陆。海军之士兵在海陆上掩护，以使登陆易行。

令春日舰及近江、山城丸，兼任侦察通报，应停泊于最近之湾口处。

搭乘近江、山城丸之海军士兵，登陆时应乘各船之小艇，担负登陆地之栈桥及其他要处之守卫，并分乘于轻装汽船，与舰队之补充兵相应。此人员与舰队陆战队，于陆军士兵登陆终了后再次占领“ ”岛，最后以此地为海军士兵屯扎地。

进攻之舰队应运动起来，拥击威海卫近海，使彼无暇回顾胶州湾。

运送船舶，直至送兵马军需上陆完毕，在春日、近江、山城之护卫下立即启航，经所安岛近海返航本国，报告登陆地之景象、登陆结果等，立即从事第二次运兵。

登陆时之小艇配备

步兵部 由运送船派出马艇、救生艇、小舟(乘 30 人)，共计 77 艘，要搭乘兵员 2160 人。

此外有搭乘本舰而来之和船(日本木船—译者)预定 70 艘，此船可搭乘马 4 匹、士兵 8 人。计马 280 匹、士兵 560 人。故大凡三次有余之往复即可送完陆军士兵。

工兵部 由横滨丸派出五艘(通报船)，播磨和骏河丸二船派出四只小舟，共为 9 艘，可搭乘之兵大约 270 名，此外有和船四只。若乘马 16 匹，兵 32 人，大约往返三次，马往返四次，送完陆军士兵。

炮兵部 由和歌之浦丸及附属船派出小舟 8 艘，所乘之兵 240 名，和船有 10 艘，船上载乘兵马炮具，此外还派军舰之小艇 10 艘。故大约往返三次送完陆军士兵。

辎重兵部 由高砂丸及附属船派出小舟 8 只，可搭乘兵 240 人，有和船 10 只。可载乘马 40 匹、兵 80 人。大凡往返三次，可送完陆军士兵，但总队有

许多物品,故最后应送往步兵部之小舟、脚船,补充运送。

骑兵部 山城、近江丸之小艇,由海军士兵使用,和脚舟4艘及运煤船派出8只小舟及脚舟6艘,载乘兵马,完结登陆。

春日舰之小艇可供海军士兵使用。

如以上各项之计算,除兵员马匹外,各种器具杂品很多,故实际动作理应缓慢,然而余相信似应有令海军先登之兵掠夺海岸近旁之清国轻舟,以供使用于特殊情况。

马匹及其他重船使用水雷艇、轻装汽船,将其拖于海岸近旁,浅洲近旁使用橈和搭载来之竹进行漕行。

各小艇可由水兵及陆兵共同橈行着岸。

所书手稿如前文,欲就此搁笔,而最终不得不进一言。盖读此对策而一旦起草此腹案,比较彼我舰队势力之优劣,似几乏胜算,故余不在此编制舰队比较表。相信今若不稍得我舰队之势力,则难以计划进取之策,强行直往北直隶海峡。故此腹案实难免受妄想之谤。又,兹待我国制造计划中之新舰,终将令其轰沉清国舰队,令陆军士兵自北直隶湾内上陆,冲攻北京。余可详书腹案乎?虽如此,但袖手徒然不已。唯以今日当务之急计划如此奇策,进呈之。

海军少佐 岛崎

明治二十年(1887年)12月

对 策

谍报

一、北洋舰队以旅顺港为根据地,其舰船部署如下:

二、南洋舰队停泊于吴淞江及宁波港。

北洋舰队部署表

旅顺港 镇远、定远、水雷艇八艘。

威海卫港 济远、寰泰、康济、操江、湄云、泰安、海镜,炮舰三只。

芝罘港 坚远、来远、靖远。

庙岛海峡 炮舰二只、水雷艇四只。

白 河 炮舰二只、水雷艇六只。

仁川港 扬威、超勇、威远,运输船一只,水雷艇四只。

济州岛 通报船二只。

山东省岬角 通报船二只。

一般方略

一、大舰队进入直隶湾，击溃北洋舰队，占领一地，使陆军各部队得以登陆。

二、小舰队以浙江省马鞍群岛为根据地，载断南北洋舰船之交通运输，并封锁扬子江。

三、陆军六个师团及护送舰在得知大舰队战斗捷报后，进军朝鲜济物浦，以该地为我之根据导。

舰队编制

大舰队 扶桑、浪速、高千穗、金刚、比叻、海门、葛城、武藏、天龙、大和、山城、近江；

水雷艇 小鹰号，其他四只；

运煤船（舰队专属） 纪伊丸、越后丸；

病院船 广岛丸；

护送舰 凤翔、雷电；

通报舰 通报舰为司令官临时所任命，预先决定；

小舰队 龙骧、筑紫、筑波、清辉、天城、日进、春日、摩耶、鸟海、爱宕、磐城；

运煤船 赖朝丸、越中丸。

谍报

一、威海卫港防备尚不完整，唯有刘公岛左右之水道已布设防御水雷。

二、港内已有济远等九艘停泊。另，在芝罘港之敌（以下复印件脱落一行）

大舰队第一战斗方略

一、大舰队进攻威海卫港，击溃该港之敌舰。

二、前一项目的达到后，由通报舰向本国报知实情。

对大舰队之训示

一、大舰队要与附属运输船一同准备 12 天用煤，并准备常备兵器以及机械水雷 2000 个。

二、航海期间要注意尽力不被敌人发觉，当驶过朝鲜济州及山东省岬角时，要尽量拉远距离航行。

三、以寡兵对付众敌，要出其不意而告捷，另无他策。因此，此战斗乃采取夜袭，以夜 12 时为期进攻威海卫港，扶桑、浪速及高千穗三艘停于港外，以远

射击毁敌舰，且准备遏制芝罘港敌舰之来援，金刚等八舰应入港内进攻，且应于当时熄灭舰内常备之灯火，为防止彼我混乱，应预先规定各舰之信号。

四、为扫除该港之防御水雷，如使用一般扫海法，要花费一些时间，且我之谋略动作会被敌方发觉，反而有失误战机之虞。因此，应使越后丸付出牺牲，冲撞西水道之水雷线，打开水路，舰队尾随其后进入港内，各舰大炮水雷一同齐发，瞬间击碎敌舰。但，越后丸应令其乘员全部转乘他船，机关原封不动，船首之外装水雷作好准备，舵柄接于船之尾舷一侧，不得取下。选士官、水兵各一名乘之，以进行冲撞作业。

战况

正子越后丸在水雷爆发中沉没，舰队依此进入港内。

敌舰遭遇不意之攻击，呈狼狈状，战斗初时数小时内并未发炮，只在最后短暂时间内彼我交战，此时济远经东水道脱逃，其他敌舰尽遭破坏，而我山城、近江二舰以及水雷艇二只遭破坏。

此战结束，我舰队将出港口时，芝罘港之敌舰来援，扶桑、浪速、高千穗三舰折返，与之交战。此时，天龙、大和二舰遭破坏。至拂晓，敌舰退逃。

此次战斗中，北洋舰队减少二分之一，我舰队减少四分之一。

谍报

一、庙岛海峡不曾设防。

二、该海峡内，曾有镇东、镇西及水雷艇四艘停泊，但早已脱逃，敌舰亦曾占据此地。

三、北洋舰队征集各港之舰船，将不日大举来该海峡支援。

大舰队第二战斗方略

一、大舰队定庙岛海峡为我作战之地，击退原有之敌舰，占领其地，以诱出彼之北洋舰队，一战之下挫敌之前锋，最后完成占领。

二、经此地之战斗，大抵击破北洋舰队。在完成全部占领之后，将其实况报知朝鲜济物浦。

对大舰队之训示

一、庙岛海峡之地形，攻易守难，利用其地形水路，以此运用战斗之策时，无疑可期全捷。因此，大舰队应自庙岛群岛周围以远射法击退敌舰，一举占领其地。

二、该海峡为直隶湾防御线之右翼，故失之时，敌之害无比此更甚者。若敌以此知我之占领，彼散在于旅顺港、白河及仁川港之敌舰，必大举集中来

侵。故一旦占领该海峡，则应夜间暗中在长尾山至登州头岬之间、大黑山岛至六尺岩之间、大黑山岛北端至埃力司岛之间以及至庙列岛之间，希设机械水雷，于各线打开我舰船之航行通道，并设置浮标，以为目标。又，在长山岛、庙岛、黑山岛，昼间挂我国旗，夜间点燃烽火，以张虚势。

三、敌若大举来侵，我大舰队且战且逃，力诱敌至危险之位置，敌若虚则攻之，敌若实则避之。巧妙运用出没变化多端之战术，以击溃敌舰，达到我之目的。

四、该海峡若全归我有，其地将为我之据点，驻屯济物浦之陆军各部队将全部移至长山岛。

战况

依此战斗，北洋舰队大抵被毁，唯镇东、镇西以及水雷艇四只已逃至旅顺港，只有镇南、镇北以及水雷艇六只尚停泊在白河。

我大舰队亦有武藏以及水雷艇一艘遭毁坏。

大舰队第三战斗方略

大舰队封锁旅顺港及白河，且攻击山海关近海，占领抚宁县石角附近之一山脉，以令陆军各部队登陆。

对大舰队之训示

一、大舰队将其舰船部署如下（参见登陆时之舰队部署图）：

1. 比鞞、水雷艇二只，封锁旅顺港。
2. 海门、葛城二艘，封锁白河口。
3. 凤翔、雷电二艘，警备庙岛海峡。
4. 浪速、高千穗、扶桑、金刚，作为攻击队遣往山海关近海。

二、抚宁县石角近旁之地形，陆地上有一山脉，与其他山自然脱离而独立，其周围，北为平地，西南有大出河围绕，且近海海水较深，舰船容易靠近。且沙罗倍（音译，浅奥之另一名称。译者）及大出河近旁之海滨便于登陆，故占领此地并定为我登陆之处。

三、攻击队以远射法击毁海关之炮垒，转而从左右分击石角近旁之一山脉，扫荡敌兵，以使陆军各部队登陆。

首批登陆师团之特别编制

| | | |
|---------|----------|---------|
| 步兵二个旅团 | 兵员 11336 | 马 740 |
| 工兵一个大队 | 同上 509 | 同上 65 |
| 炮兵二个大队 | 同上 420 | 同上 150 |
| 辎重兵一个大队 | 同上 618 | 同上 150 |
| 共计 | 同上 12883 | 同上 1266 |

登陆所需材料

| | |
|-----------|--|
| 运输船 37 只 | 载兵员 12883 人、马 1266 匹。每艘载 5 只舢板，登陆时每二只连结成马舟 |
| 小汽船 150 只 | 150 只中 90 只用马船拉，60 只用小船拉。 |
| 小艇 160 只 | 运输船各自所有之小艇。每只平均搭乘兵员 20 人。 |
| 马舟 90 只 | 每只容纳马 4 匹。 |

特别师团登陆时间

| | |
|-----------------|-------------------------|
| 兵员登陆时间 4 时 40 分 | 以小艇 160 艘从本船到陆滨，往返 7 次。 |
| 马匹上陆时间 5 时 | 以马舟 90 艘自原船到陆滨，往返 4 次。 |

陆军师团运输登陆时间

自我根据地庙岛至石角，运输陆军士兵登陆，一次往返一昼夜 14 小时，共往返 9 次，即需 9 昼夜。

配备运输船及供煤

一、运输船 37 艘中，29 艘为运兵马船，8 艘为运煤船。

大舰队（全速力）10 昼夜费煤约 4500 吨。

兵马运输船 同上 费煤约 6000 吨。

共 计 同上 费煤约 10500 吨
煤炭运输船 煤炭运载量 5668 吨

二、煤炭运输船往返于仁川、庙岛之间，每次可供应大舰队兵马运输船 5 昼夜之煤炭。

(地图略)

参谋本部第二局局员海军大尉 三浦重乡
(原件无落款及日期)

无题

假设当与清国失和而宣告开战之际，陆军各部队先在佐世保集合。作好出发准备，亦令海军舰船全部集合于该港，作好战斗准备。

舰队编制

以各舰船编成二个舰队，一称甲舰队，另一称乙舰队。其编制如下：

甲舰队 扶桑舰 高千穗舰 金刚舰 大和舰 武藏舰 筑紫舰
天龙舰 鸟海舰 爱宕舰 磐城舰

乙舰队 浪速舰 比叻舰 葛城舰 海门舰 摩耶舰 天城舰
清辉舰 日进舰

以春日舰、明治丸为通报舰，春日舰附属于甲舰队，明治丸附属于乙舰队。

水雷大艇小鹰号及水雷艇二只附属于甲舰队；水雷艇二只附属于乙舰队。

煤炭运输船之选定

选远江丸、越后丸、熊本丸、越中丸为煤炭运输船，规定远江丸、越后丸附属于甲舰队；熊本丸、越中丸附属于乙舰队。

病院船之选定

规定广岛丸、名古屋丸为病院船；广岛丸附属于甲舰队；名古屋丸附属于乙舰队。

战斗方略

舰队令通报舰探知敌舰之所在，侦察山东省沿海之要地，趁黑夜袭击敌之舰队，将其击毁。炮击山东半岛之诸要港，占领芝罘，以此为舰队之根据地。封锁旅顺港，在海上打开运输船之通路，使陆军诸部队得以登陆。

我舰队相互支援虽为理所当然，但甲舰队应以专心击破北洋舰队为重

点,乙舰队应迎击来援之南洋舰队,使甲舰队充分达到其目的。

舰队司令长官之训令

规定春日舰、明治丸为侦察舰,故春日舰应潜航于黄海,探知北洋舰队之所在,侦察山东要港之守备;明治丸应潜航于江苏省沿海及扬子江口近海,侦察南洋舰队之所在及其举动。

侦察舰各得此训令,视时机出发,从事侦察。春日舰先归报曰:窥视山东省之要港,虽在胶州湾、威海卫不见舰船,但芝罘有五、六只舰船停泊;且窥视旅顺港,有许多舰船在集中,似在急于准备战斗。其次,明治丸归报云:观察江苏省沿海,不见军舰,盖南洋舰队正集中在福州,进行准备。

司令长官得知如上报告,立即从佐世保出发,并派通报舰先行,以警戒前路,令其发现敌舰当即报知。我舰队到达胶州湾洋面时,春日舰报曰:北洋舰队将从旅顺港出发,朝威海卫航来,必不会在山东高角迎击我舰队。司令官云:或许如我计划之所愿。立即整顿队形,徐徐前进。又曾令明治丸探知南洋舰队之所在及其举动,结果似将在台湾北方乘风破浪指向黄海,如若一击之下摧毁我舰队,以助北洋舰队一臂之力。同时交战击毁南北二舰队,虽极为困难,但考虑或许果然如此,则有预期之计划。焉能让与豚尾固陋之弱兵。鼓励众兵唾手以待时,北洋舰队终于迫近,故令甲舰队专当之,乙舰队尽死力以全速力迎击阻挠来援之南洋舰队,使其踟躇不前,以令甲舰队发挥全力,突进急击,击溃北洋舰队。稍过二小时,窥视北洋舰队乃由舰船14艘编成之舰队,虽尚未得知其为何舰,但若视其为保护清国要土之舰队,则可确定为以有力之如下各舰编成之舰队。

清国北洋舰队

定远 镇远 济远 来远 某号 南瑞 开济 保民
镜清 寰泰 超勇 海镜 元凯(通报) 超武(通报)

稍顷,因射击距离已近,先由我方开炮,彼方亦应战,彼我炮火交替,而得以相互通过。此时,我舰队毫无狼狈之色,整顿预先约定之阵形。见敌舰队之阵形已错杂,而突进急击之,或令水雷艇以敌舰中不坚牢者为目标袭击之,或视机会发射鱼形水雷。敌亦对我舰队以同样之水雷袭击,而我乱射舰队之机炮,进行防御。我水雷艇及鱼形水雷之袭击击沉敌舰六、七只,我舰队亦因敌水雷艇之袭击而大和、天龙、爱宕、磐城四舰亦不幸被水雷击沉。其他虽中敌弹,所幸运动中发射并未发生故障。少顷,敌之舰队出现试退却之形势,我舰队因之鼓励众军愈加乱射,逼迫敌舰。敌为易避此势而朝向旅顺港,舰队乱

点,乙舰队应迎击来援之南洋舰队,使甲舰队充分达到其目的。

舰队司令长官之训令

规定春日舰、明治丸为侦察舰,故春日舰应潜航于黄海,探知北洋舰队之所在,侦察山东要港之守备;明治丸应潜航于江苏省沿海及扬子江口近海,侦察南洋舰队之所在及其举动。

侦察舰各得此训令,视时机出发,从事侦察。春日舰先归报曰:窥视山东省之要港,虽在胶州湾、威海卫不见舰船,但芝罘有五、六只舰船停泊;且窥视旅顺港,有许多舰船在集中,似在急于准备战斗。其次,明治丸归报云:观察江苏省沿海,不见军舰,盖南洋舰队正集中在福州,进行准备。

司令长官得知如上报告,立即从佐世保出发,并派通报舰先行,以警戒前路,令其发现敌舰当即报知。我舰队到达胶州湾洋面时,春日舰报曰:北洋舰队将从旅顺港出发,朝威海卫航来,必不会在山东高角迎击我舰队。司令官云:或许如我计划之所愿。立即整顿队形,徐徐前进。又曾令明治丸探知南洋舰队之所在及其举动,结果似将在台湾北方乘风破浪指向黄海,如若一击之下摧毁我舰队,以助北洋舰队一臂之力。同时交战击毁南北二舰队,虽极为困难,但考虑或许果然如此,则有预期之计划。焉能让与豚尾固陋之弱兵。鼓励众兵唾手以待时,北洋舰队终于迫近,故令甲舰队专当之,乙舰队尽死力以全速力迎击阻挠来援之南洋舰队,使其踟躇不前,以令甲舰队发挥全力,突进急击,击溃北洋舰队。稍过二小时,窥视北洋舰队乃由舰船14艘编成之舰队,虽尚未得知其为何舰,但若视其为保护清国要土之舰队,则可确定为以有力之如下各舰编成之舰队。

清国北洋舰队

| | | | | | | | |
|----|----|----|----|--------|--------|----|----|
| 定远 | 镇远 | 济远 | 来远 | 某号 | 南瑞 | 开济 | 保民 |
| 镜清 | 寰泰 | 超勇 | 海镜 | 元凯(通报) | 超武(通报) | | |

稍顷,因射击距离已近,先由我方开炮,彼方亦应战,彼我炮火交替,而得以相互通过。此时,我舰队毫无狼狈之色,整顿预先约定之阵形。见敌舰队之阵形已错杂,而突进急击之,或令水雷艇以敌舰中不坚牢者为目标袭击之,或视机会发射鱼形水雷。敌亦对我舰队以同样之水雷袭击,而我乱射舰队之机炮,进行防御。我水雷艇及鱼形水雷之袭击击沉敌舰六、七只,我舰队亦因敌水雷艇之袭击而大和、天龙、爱宕、磐城四舰亦不幸被水雷击沉。其他虽中敌弹,所幸运动中之发射并未发生故障。少顷,敌之舰队出现试退却之形势,我舰队因之鼓励众军愈加乱射,逼迫敌舰。敌为易避此势而朝向旅顺港,舰队乱