

孙中山广东军政府的第一架军用飞机

盖·帕特里克·艾伯特^①

一九〇八年，清王朝的慈禧太后死去，由腐败无能的摄政王独断控制的小皇帝溥仪登基。当时政治局面所产生的各种因素加剧了革命的到来，最后在一九一一年十月，形成了新共和体制形式。革命的主要组织者是一个叫孙逸仙的爱国者，他成为年轻共和国的第一任总统。这个富于理想和激进的人远不仅是一个爱国者，他是一个为中国人民获得自由平等而献出毕生精力的人，在使中国摆脱清王朝统治者的束缚和桎梏的探索道路中，他表现出了热情和不可动摇的决心。

在那个动荡时期，外国冒险家、商人和理想主义者都为革命而欢欣鼓舞，并被这一排山倒海的根本变革所倾倒。在这些外国人中，有一个来自美国加利福尼亚州旧金山的二十三岁的美国人，名字叫哈里·韦恩·艾伯特。作为杰出的飞行家和伞兵的艾伯特，受到了孙逸仙博士的青睐，从艾伯特那儿，孙博士意识到一条有价值的政策，并确定了体制革命后的更长远的目标。在新总统的要求下，华裔美国人杨仙逸（一个富饶的菠萝庄园主，也是一九一一年革命的财政支持者）于一九二二年从夏威夷来到加州的圣·

^① 盖·帕特里克·艾伯特是哈里·韦恩·艾伯特最小的儿子，一九二四年生于香港。现居住在美国旧金山，是一自由作家。此稿由南京邮电学院李既平教授提供。

亚瑟与艾伯特会面，杨仙逸力劝艾伯特为年轻的中华民国工作。年轻的富于冒险精神的艾伯特接受了契约，其中一项是聘请艾伯特为航空教官，训练年轻的中国军校学员，并且把有关跳伞的技术传授给军队。

艾伯特于一九二二年携妻玛丽亚·艾伯特乘坐“克利夫兰总统号”轮船远涉重洋来到上海。一到上海，艾伯特即被任命为华南空军部门的中尉。空军是共和国军队的一个部分，隶属马将军指挥。在一九二二年至一九二四年任职期间，艾伯特晋升为中校。

革命的动乱并没有随着年轻的共和国于一九一二年的诞生而告结束，而是持续了许许多年。土匪和军阀争夺、割据着地盘，孙逸仙政府的军队也投入了战斗，以便恢复统一和平定战乱，艾伯特就在这支军队中和步兵一起参加了几次小规模的战斗，并负了伤。第一次是在福建省的福州，他腿部挂了彩；另一次是在石龙，他面部受了伤。艾伯特的职责不仅是参加战斗，他还被任命为福州兵工厂的工作主管。他所以能被选为主管人，是由于他具有管理方面的经验，这些经验是他在第一次世界大战时在美国海军服役期间积累的。

以后，孙逸仙在夏威夷的联系入杨仙逸又聘请到另外两个航空专家，一个叫盖·考瓦尔，他住在美国加州的阿拉美达，是个英国公民；一个叫阿瑟·瓦尔德，也住在阿拉美达，是个美国人。他们启航来到上海，然后到广州的华南空军部门报到。按照孙博士的指示，他们开始了军用飞机的试制工作。飞机的设计工作由盖·考瓦尔担任，结构的监制是在阿瑟·瓦尔德的指导下进行的。在中国政府的帮助下，两位专家和艾伯特中校担负起飞机制造的实际工作。

一九二三年四月，孙逸仙开始了他的这项计划。六月，这项

计划得到最后完成。飞机的试飞由艾伯特进行，并且取得了极大的成功，实现了孙博士和他的同僚们的愿望。一九二三年八月八日，孙逸仙在广州为这架新的双座飞机举行了命名仪式。按照传统的仪式，将香槟酒瓶撞击在飞机螺旋桨的轴头上。中国的第一架军用飞机是以尊敬的孙博士夫人的英文名字“罗莎蒙德”(ROSA-MONDE)命名的，意思是北风。

“罗莎蒙德”号飞机是中国所设计、制造和试飞的第一架军用飞机，它装备了一台90马力寇蒂斯OX—5、V—8发动机，两翼为悬臂形状，没有外部支撑杆。这飞机的另一特点，是它的结构材料为木头，并配以钢的流线型支架。飞机的机身是由涂有天然凡立水的胶板制成。两翼、机身外部及顶部和底部都涂有薄薄的漆，发动机罩是用天然铝制成，机翼的支柱和固定部分涂的是黑漆。中国国民党的青天白日标记涂画在四个机翼的末梢，占满了机翼的全部宽度。机身两侧，写有黑边白底的字NO1，黑边中的NO1表明“罗莎蒙德”号是第一架原形机。其他标志还包括涂金的空军标志和青天白日标志，在机舱上也涂有小的同样符号。轮子涂的是蓝色，飞机名字“罗莎蒙德”是用黑色的中英文写成^①。

一九二四年底，艾伯特中校与中华民国所订的军事契约期满，他辞去在华南空军部门的职务，离开广州携同家眷前往香港，在幸福谷向启德发展公司租赁了一块土地作为飞机场，建立了航空公司。艾伯特把这新飞机场叫九龙机场。在这一机场中，他教飞行，经营飞机飞行业务，进行空中表演——特技飞行，以及在机翼上行走和跳伞。一九二五年，他有了两个儿子戴沙和帕特里克，一个生在广州，一个生在香港。

^① 该机一九二四年坠毁于香港，艾伯特中校幸免于难。

在度过了远东的四年冒险生涯后，艾伯特于一九二五年底离开了中国返回了美国旧金山。一九三〇年八月，他在一次飞机事故中遇难，时年三十一岁。事故地点在加利福尼亚的伯克利。他把的一生献给了自己最喜爱的飞行事业。