

一、从东京出发到广岛

明治 27 年

9 月 25 日 晴 第一师团司令部，从师团长从三位男爵山地元治氏开始到参谋副官、管理部、监督部、法官部各部以及卫兵、传令兵、骑兵等今夜 12 点自青山练兵场搭乘临时军车出发。我也带领家扶^①宫崎幸麻吕同乘此车。是日桥元文三、森金次郎右卫门 2 人原预定搭乘午前 10 点的列车从青山出发，但因森金临时发生事故未能赶上，结果只有桥元 1 人先出发了。

青山的火车，因第一师团兵出征，临时敷设路轨到练兵场内，从此处先派出各部队赴朝鲜。此事极为机密，以行军为名谎称赴东海道各驿站，然后由各站突然换乘出征的军车。因而士兵并不知道他们将向何地出发，各报纸也弄不清什么部队将向何地出发，所以也无从报道。8 月 1 日发表诏书公布宣战，至此第一师团决定出征。于是紧急开工，临时敷设至青山练兵场连结新宿的轨道，同时也临时盖起数栋简易房屋以备车站将校士兵休息。夜里于入口放置哨兵，各处高悬带有陆军徽章的灯笼。时刻一到，出征的军人皆于此地集合，送行的人也陆续来到，偌大的练兵场竟至于无立锥之地。

是夜，我与妻子伊来，养子嗣子兹常、女儿须贺子以及“家扶”宫崎幸麻吕、“家从”新万之助于大厅内集合，举行出征的宴会。午后 9 点 30 分与家人告别，家人送我到门外，只有“家令心得”^②田中荣秀、“家从”高桥孚人两人随从来到青山车站。在青山，有福羽逸人君、小藤文次郎君、潮恒太郎君、增舒悦兴君等人前

来送行。我来到休息室稍事休息等待发车的时间，休息室备有热茶可以解渴。首先我向师团司令部副官新山良知君询问乘车须知，得知我被指示乘中等列车的第四室。同室的有军吏部士官9人、理事1人、卫生部士官2人，加上我共13人。五号室缺号。六号室为下等列车，司令部下士10人、卫生部下士2人、军吏部下士14人、录事1人、宪兵上等兵1人、辎重兵下士1人、翻译田川大八郎、新闻记者1人、师团长随从1人，加上“家扶”宫崎幸麻吕总员33人。我辞别了送行的人进入车厢，12点整轰然汽笛一响，火车冒出黑烟沿轨道前进。送行的人如墙，挥动帽子高呼万岁。日本红十字社干事子爵松平信正君领社员组成一队，手提红十字会的灯笼沿轨道排队送行。列车到新宿车站，由此转道向“目黑村”前进。在此村的旷野点起了火红的篝火，挂起灯笼，村民蚁集，小学生整队高呼万岁。在函根山北站竖有许多旗帜，红十字社员以及其他人群一起高呼万岁，自然流露出一片爱国的热情和期望发扬帝国威武的同仇敌忾之心。山村水乡所到之处，俱皆相同，诚然不能不说是亘古未有的一大快事。

9月26日 午前晴 午后雨 晨6点15分抵沼津站，国旗招展。将校、下士、兵卒分别就餐。将校以下全部下车各就其位进早餐。休息1小时后出发，市民云集前来送行。到铃川车站学生列队高呼万岁。7点20分通过藤川大桥抵岩渊站，7点30分经蒲原站，8点10分到达静站。车站高悬国旗，在站前广场燃放烟火，竖起一面写着“大日本帝国军人万岁”9个大字的旗帜。市内到处挂满国旗，各家门口都挂着灯笼，县官以及市民集合起来，前来送行，向每人赠送国产“板纸”⁽³⁾，以表饯别之意。9点到藤枝站，此处也飘扬着朱书的“大日本帝国万岁”的大旗。11点40分到达滨松站，设有如沼津站相同的颇具规模的军官士兵临时餐厅。下车进午餐，市民高举“欢送皇军”的大字标语，恭谨地举行欢送仪式。村校的小学生们也来了许多人送行，高举的旗帜上写有

“天皇万岁”、“帝国万岁”、“军人万岁”等。时而有烟火升空，紫色、白色的烟焰腾空而起，市民门前挂着鼓舞出征军人的圆灯笼，大街上扎起绿色的牌楼。为了激发军人的报国之心，这种用心良苦周到的做法，实在令人赞叹不已。午后1点到丰桥站，这里同样在晴空施放焰火，人民都穿着节日盛装，殷勤地欢送，老幼皆拍手高呼皇军万岁。2点40分经过冈崎站，这里也一样有“帝国万岁”的大旗和鼓掌祝贺的民众队伍，各站大同小异。从此地天气稍阴，酷暑，人们流汗如雨。4点10分到名古屋站，名古屋为往昔德川氏支族三家的第一家。德川家的政府所在地及东海道中最为繁华之地，黄金的兽头瓦辉然高耸入云，现在是第三师团的营房。尽管车站构造极为宽阔也设有临时建筑作为将校以下的餐厅，准备得甚为周全。当即停车就晚餐后进入车厢。车站国旗交叉，施放烟火，师范学校学生整队高唱军歌，留守师团长、县官等皆来送行。5点30分到岐阜站，照例又是高举旗帜鼓掌祝贺。市街都是高悬国旗，悬挂灯笼无异于节日。6点到大垣站，在这一站车厢点上了玻璃灯，时已黄昏且阴云布满天空下起了暴雨，人们不怕雨淋，聚集在站外高呼祝贺。一古稀老翁挥手高呼：“等待捷报传来！”军人们掉下了眼泪，呜呼，报国家无穷之恩正在此时，感激之情忘乎所以。从这一站开始有前后两个机车牵引登坡，车厢内昏暗更加感到燥热，到“关之原”太阳已全部落山。这里曾是德川家康为称霸天下起军与大阪军决战^①的古战场，但由于天黑无法目睹。村童群集，竖起大旗高举灯笼，冒着倾盆大雨在站外高唱军歌。虽是穷乡僻壤的儿童，其勇武振奋之状，无愧为神国之民。昨今两夜在车厢中未得熟睡，精神渐感疲惫，不觉倚在车窗睡了一觉。每当车停和欢呼之声传来之际，数次被惊醒，在昏睡的梦中抵天津马场站暂时停车。醒来之后见此地的驻军前来迎送，红十字会员送来点心和香烟，以及“滕军”牌的清酒以表贺意。到山科站又有人送来昆布茶和梅子。下了一道险坡在右侧

看到电灯的光亮，既有电灯必是城市，黑夜中只见灯光不见其他。不久车进京都站，站内有护士数人送来热茶、点心、面包等。在大阪站又送来了糯米团子、点心以及香烟、毛巾等，所到之处红十字会员的照顾真可谓无微不至，校童于站内列队高呼万岁。午夜2点40分抵兵库站。大雨初霁，在此站预定停车休息3小时。将校以下的军官都下车到别格官币湊川神社内^⑤，山地师团长以下、校官上都到神社办公室休息。神社前广场有带有陆军徽章的帐棚作为餐厅。我与宫崎幸麻吕到神社前的茶店吃了供应的早餐。在茶店里还有川股监督部长隈元宪兵中尉等其他数人。此社供奉的是“楠赠正一位千岁”，出征的首途在此庙前会餐，将校以下皆吊其忠魂。军乐队奏起音乐。在出征途上洋洋和乐会使皇军感到振奋，这是不容置疑的。

9月27日 晴 午前5点40分火车从兵库出发向播州路开去。神户是东海道与山阳道两条线路的分界点，所以普通列车都在此换乘，然而我们所乘的军车则可直达广岛。在“上山站”附近有人向运行中的列车窗抛进一些纸袋，这是装着点心的用来饯别的礼品袋。车里的人由于两夜没有睡好，觉得颇为疲倦。是日车内鼾声大作谁也抵抗不了睡魔，须磨浦明石的海滩风景绝佳，但皆在梦中而过。明石城虽已荒废尚存有城楼，“舞子之滨”的古松不改旧态，淡路洲蜿蜒近在眼前。在加古川站供茶供水与各站大同小异，故略而不记。8点到姬路车站，姬路城的壮观不亚于名古屋城，城内驻军队长来向师团长送行。9点25分到赤穗郡有年村站，由姬路站到此站中间并无车站，这是因为山间铁路根据有无村落而定是否设车站。这里到处都是岩壁，铁路穿山而过工程之难可想而知。9点50分抵三石站，到此站之前有长约700米的隧道。东海山阳都没有比它更长的隧道，其工程之难也可推知。经吉永、和今、濑户等站正午12点抵冈山站，将校军官等皆下车用午餐，餐厅与东海道各站无大区别。冈山城的天主台亦可从车窗

望见。此处周边农家多种棉或稻田。备前多种棉，备后多种苇。午后1点20分经庭濑站抵备中仓敷站，此处为往昔幕府的“代官所”所在地^④。2点整经玉岛站抵鸭方站，周边悬崖峭壁，古松错落繁茂生长于其间极为奇绝，在东京附近即使在梦中也难以见到这样的绝景，其情趣真像南宗川的画卷。2点25分到笠冈站，因为是沿海地带景色亦绝佳，从右窗可见福山城经松永站。3点35分抵备后尾道站（尾道在广岛之东距广岛将近100公里，户数3600余，人口约1.8万）。此处是当地第一繁华之处，房屋栉比人烟甚稠。3点50分抵系崎站，尾道与系崎之间在左窗可望见大海。因而向岛、因岛、生口岛诸岛星罗棋布均在指顾之间，海面平静如镜，渔舟犹如片片落叶浮于水面，美景尽收眼中，犹如身置画中。于是忆先公昆玉“有马义源公”的“诸岛连连半入云，平波静静水生纹，山阳第一系崎景，驻马暂休备海滨”的诗句，可谓极尽其风趣。4点50分通过横断三原城的废墟中敷设的轨道到本乡站，经河内、西修等车站，午后8点30分，汽笛一声犹如离弦之箭的火车到达广岛站。站内外挤满了欢迎皇军的人，站前广场点起了一盏煤气灯，由于周围的锌板的反射，照耀如同白昼。先期到达的桥元文三来迎，乘人力车到上帜町地方法院院长松下直美氏的官邸。把技师以及民夫等安排在岩田荣次郎、佐竹弥三郎两家居民家里。于是松下氏扫席以待，我刚一到，主人即出迎引入客厅。寒暄后，进入充做我的居室的大约有12平米的客屋，邻室约10平米为宫崎、桥元等人的居室。另有沿大门约8平米的房间，这也是充做宫崎等人的寝室。房屋刚建不久，室内极为整洁，加上主人深情厚意，洗浴之后就晚餐，甚为丰盛。我们再三道谢，主人不以为然，决定在此逗留数日。