

國民革命戰史

第三部

抗日禦侮

第九章

同盟合作

在第六章論述大戰略中，曾將中國如何運用大戰略，由獨力對日作戰，創造為與同盟國共同對德、日、義作戰的經過，扼要紀述。本章更紀述同盟國如何合作擊敗共同敵國，以顯示同盟合作之成就；並為第十一章檢討中日兩國大戰略得失之佐證。

第一節

戰略配合

第一款

預料情勢發展結合盟邦共同對日作戰

傑出的戰略家，能見人所不能見；尤其對未來情勢的演變，能預

作深遠的觀察，正確的判斷。由於觀察深遠，判斷正確，故能策訂至當的戰略，堅持不渝。一旦時機成熟，其所預期演變的情勢，必然出現。

早在民國二十三年（1934）中日邦交尚未決裂之時，蔣委員長曾忠告日本：「如以海軍力量封鎖中國海岸，將成爲世界公敵。」^①日本軍閥充耳不聞，竟於四年之後封鎖中國海岸，果然與一切和中國有深切政治、經濟關係的國家，造成敵對地位，成爲衆矢之的。

又在民國二十八年（1939），日本不能以武力屈服中國，企圖以所謂「寬大條件」，進行誘和之時，中國國民黨部分黨員爲其所惑，發生中途妥協心理。蔣委員長爲糾正此種心理，特地發表「中國抗戰與國際形勢」演說，闡明「抗戰到底的眞義」。委員長說：

所謂「抗戰到底」究竟是怎樣講呢？我們抗戰的目的，如何乃能達成？我們抗戰的目的，率直言之就是要與歐洲戰爭——世界戰爭同時結束；亦即是說中日問題要與世界問題同時解決。我在五中全會說明抗戰到底，要恢復七七事變以前的原狀，是根據以中國爲基準的說法。若以整個國際爲範圍來論斷中日戰爭的歸趨，就一定要堅持到世界戰爭同時結束，乃有真正的解決。

這是委員長預料歐洲戰爭必然發生，而且必然演變爲世界戰爭，因此自始即決定「抗戰到底」，採取「持久戰略」。祇要能够「持久」，即可將中日戰爭與世界戰爭接合。可是當決心「抗戰到底」，採取「持久戰略」之時，極少有人能料到以後世局的發展。所以委員長又說：

記得兩年多以前，本席就抱有此種認定與決心。當時許多同

志和朋友，都懷疑我這個觀念，以為我們抗戰如何能接得上渺茫無期的歐戰？我說國際情勢所趨，必然如此。果然到了現在，歐洲戰爭已經發生，我們抗戰已經與歐戰連接上了。我們堅持抗戰到今天，這就是我們抗戰第一步最大的勝利！

按歐洲戰爭始於1939年（中華民國二十八年）九月一日德軍進攻波蘭。委員長在兩年多前，即已料到，而今果然如所預期。因此委員長說：

現在歐戰既起，促進遠東問題解決的中國抗戰，已與促進世界問題解決的歐洲戰爭，在東亞西歐同時並進，我們已經獲得一個中國問題將隨世界問題之解決而解決的基礎。今日只要我們加緊努力，奮鬥前進，就一定能達到最後的成功。②

委員長在戰略上的先見，堅持「抗戰到底」，果然抗戰兩年之後歐戰爆發，四年之後太平洋戰爭爆發。就盟國而言，在美、英、荷、澳對日本作戰前，中國已與日本作戰四年，中國無異擔任了盟軍的前衛。就中國本身言，也因堅持「抗戰到底」，使中國由獨力奮鬥，轉而成爲聯盟作戰，開創了「中國問題隨世界戰爭結束而解決的機運」；③也創造了有利的情勢。所以中國採取「持久戰略」，無論爲本國爭取最後勝利，或爲盟邦獲致共同勝利，委員長在戰略上的先見，其貢獻是難以計量的。

第二款

第二次世界大戰之演變

中日戰爭既是「隨世界戰爭結束而解決」，則中日戰爭已非中日

兩國間的戰爭，而是世界戰爭之一環。世界戰爭是中、美、英、蘇等同盟國，共同對德、義、日軸心國作戰。因此，須先將第二次世界大戰全般情勢及其發展，略為敘述，才能明瞭同盟國在戰略上如何配合擊敗共同敵人。

壹、大戰全般情勢

一、1939年（中華民國二十八年）

（一）德國掀起大戰序幕

自日本於1931年侵奪中國東北，國際聯盟未予有效制裁之後，馴致義、德相率效尤。義大利於1935年侵入阿比西尼亞（Abyssinia）。德國於1936年進軍萊因（Rhine）區；1938年進軍奧地利（Austria）；1939年三月進軍捷克斯拉夫（Czechoslovakia）；同年九月一日進軍波蘭，英法立即對德宣戰，於是掀起第二次世界大戰序幕。德國以「閃電戰」（Lightning-War）十八天將波軍擊滅。同月二十七日與蘇聯瓜分波蘭。

蘇聯震於德軍波蘭戰役的戰果，爲了預防德軍東進，強使拉脫維亞（Lativia）、立陶宛（Lithuania）和愛沙尼亞（Estonia）三國供給機場與海軍基地。芬蘭（Finland）拒絕蘇聯同樣要求，十一月發生蘇芬戰爭。翌年三月，蘇聯勝利，乘勢兼併拉脫維亞、立陶宛和愛沙尼亞三國。^①

（二）美國對大戰的反應

美國羅斯福總統於德軍進攻波蘭第八日，宣佈全國進入「有限度緊急狀態」。批准增大陸軍航空隊，並特別加強巴拿馬（Panama）運河區守備隊。

二、1940年（中華民國二十九年）

(一) 德國侵略北歐

1940年四月八日，德國使用強大海空軍奇襲挪威（Norway）成功，挪威納粹黨首領奎斯林（Guisling）在德國卵翼之下，接管挪威政府；⑤同時德軍迫丹麥（Denmark）屈服。德國奪得挪威、丹麥，在戰略上獲得如次利益：⑥

- ①德國工業所需百分之七十鐵礦；並獲得所需之重水。
- ②可保證自瑞典（Sweden）經挪威納爾維克（Narvik）輸入鐵礦。
- ③德國空軍可利用丹麥、挪威基地，攻擊英國海運與海軍基地。
- ④德國北翼因而鞏固，可防止同盟國利用斯堪的納維亞（Scandinavia）半島作為進攻德國的基地。
- ⑤德國對波羅的海（Baltic Sea）的控制，因而加強。
- ⑥德國可利用挪威若干峽灣（Fiord）作為最優良的潛艇基地。

(二) 德國進軍西歐

德國既已征服挪威、丹麥，北翼獲得掩護，於同年五月十日，以強大陸空軍指向荷（Holland）、比（Belgium）、法（France），其主力在色當（Sedan）附近實施戰略突穿，立即以有力裝甲部隊向英吉利海峽（English Chanel）急進，將英、法、比、荷聯軍左翼包圍。德國「西方戰役」開始後第四天荷軍投降，荷蘭政府流亡倫敦。五月二十七日晚，比軍全線崩潰，翌晨投降，比利時政府也流亡倫敦。於是聯軍左翼失去掩護，不得不向敦克爾克（Dunkirk）退却。自五月二十八日起，聯軍在德國空軍及其陸軍

長射程砲火不斷轟擊之下，放棄所有重裝備，開始自敦克爾克撤退。迄六月二日晚，計撤退英軍224,585人；法、比軍112,546人，造成「敦克爾克奇蹟」。

「西方戰役」第一階段，又稱佛蘭德爾會戰(Battle of Flanders)。德軍主攻避開馬其諾防線(Maginot Line)和聯軍主力集中之處，而指向聯軍認為不可能通過的地區，因此造成戰略奇襲。德軍一經戰略突穿成功，即以強大裝甲部隊實施連續的急襲，極力擴張戰果，獲得全勝。

在佛蘭德爾會戰結束後之次日——六月五日，德軍右翼B集團軍於索姆河(Somme R.)畔發起助攻；六月九日，德國A集團軍於安河(Aisne R.)河畔發起主攻。六月八日至十三日，德國B集團軍擊破法國第十軍；十二日德國A集團軍擊破法國第二、四兩軍，以排山倒海之勢向南突進。德國A集團軍的裝甲部隊直趨瑞士(Switzerland)國境，將在馬其諾防線的法軍包圍。義大利乘機對英、法宣戰。六月二十一日，義軍進攻法軍側背，於是法軍全部瓦解。翌日法國雷諾總理(Premier Reynaud)辭職，貝當元帥(Marshal Petain)繼起組閣，十七日對德請求休戰。七月一日，貝當設政府於維琪(Vichy)，成為德國傀儡。

(三) 日本封鎖中國國際交通線

日本乘法國戰敗之際，先強使維琪政府禁止軍用品經由安南輸入中國。旋又迫維琪政府允許日軍進駐安南。再脅泰國(Thailand)簽訂「互相尊重及和平條約」，完成南進準備。

滇越交通中斷之後，中國改由滇緬公路(Burma Road)輸

入軍品。日本以英國戰敗於敦克爾克，英國本土正遭德軍威脅，料定英國無力東顧，七月強要英國封鎖滇緬公路。英國迫於情勢，祇得應允。日本此一行動，使中國除通往蘇聯的駱駝運輸線外，其餘國際交通線，皆遭切斷，軍品輸入，極為艱苦。

(四) 美國積極援英準備應戰

美國以德國對波蘭、挪威、丹麥、荷蘭、比利時和英、法連戰連勝，大為震驚！羅斯福總統針對此一變局，要求國會撥款增強國防，獲得支持；同時以大量贖餘或舊式武器、彈藥與飛機交與英國，以補充在敦克爾克撤退時的損失。又任命布希博士 (Dr. Vannevar Bush) 組織並主持國防研究委員會 (National Defense Research Committee)，將科學與國防結合，準備應戰。^⑦

1940年，美國在法理上為中立國；但是美國為了補充英國在挪威和敦克爾克海軍的損失，將第一次大戰留存的驅逐艦50艘交與英國。英國則允許美國在其若干屬地建立為期99年的軍事基地，^⑧成為著名的「驅逐艦交易」(Destroyer Deal)，樹立同盟合作的先聲。

(五) 邱吉爾堅持抗德到底

敦克爾克行將撤退之時，邱吉爾 (Churchill) 繼張伯倫 (Chamberlain) 出任首相。邱氏在就任後第一次演說中指出：「我沒有什麼可以貢獻，祇有血、淚和汗！」又說：「我們面臨最艱苦的考驗。讓我們鼓起勇氣，來盡我們的責任，我們將堅持到底，永不投降！」邱吉爾首相這一堅定的決心，有如蔣委員長一再宣稱的「抗戰到底！」七月十九日，希特勒向英國提出和平建議，邱吉

爾首相斷然拒絕。於是希特勒下令攻英。德國預定在其空軍能控制英國吉利海峽和英格蘭（England）南部之後，即開始實施「海獅作戰」（Operation Sea Lion）。（攻略英國本土作戰之代號）

德國空軍計畫：先擊滅英國空軍戰鬥機部隊，然後攻擊英國海軍及其地面防禦部隊，以支援陸軍渡海作戰。自八月十三日起，直至十月底，德國空軍一直企圖達到此一目的。但因邱吉爾首相寧可忍受城市遭受轟炸，而將空軍撤至第二線，以保存實力，待機決勝；又因德國空軍中途放棄轟炸英國機場，改對英國城市轟炸的戰略指導錯誤，以致始終未能達到擊滅英國空軍目的，希特勒不得不擱置「海獅作戰」。

（六）中、美、英合作的重大措施

1940年不列顛空戰，德國失利，英國渡過德軍侵襲危機，於十月十八日重新開放滇緬公路。中國恢復國際補給線，士氣為之一振。蔣委員長鑒於世局發展，中、英、美有加強合作之必要，於同年十一月九日分別約見英、美駐華大使，面授「中英美三國合作方案」；並分電駐英、美大使，促進三國合作。美國羅斯福總統為聲援中、英抵抗侵略，於十二月二十九日在「爐



英國駐華大使卡爾

(一)德軍入侵巴爾幹

德國認為控制巴爾幹半島，比援助義大利更為重要。因為英國可以利用在希臘的陸空軍基地，攻擊巴爾幹其他國家；尤以羅馬尼亞（Romania）的油田，對德國極為重要，於是德國強迫匈牙利（Hungary）、羅馬尼亞和保加利亞（Bulgaria）與其合作，以為進攻希臘的跳板。由於南斯拉夫（Yugoslavia）發生政變，推翻親德保羅親王（Prince Regent Paul）政府，因此希特勒命令準備進攻希臘的德軍，立即進攻南斯拉夫。

當德軍進攻南斯拉夫之時，英軍在北非已將利比亞東北境內的義軍，幾乎全部肅清。英國地中海艦隊，又粉碎義大利海軍於馬他班海岬（Cape Matapan），英國有效的控制了東地中海。可是巴爾幹岌岌可危，英國不得不停止對利比亞的攻勢，派遣威爾遜將軍（General Wilson）率軍40,000援助希臘。德軍於1941年四月三日開始進攻南斯拉夫，十七日南國軍投降。同月六日，德軍之另部侵入馬其頓（Macedonia），二十三日希臘軍投降，英軍被迫撤往克里特島（Crete）。五月二十六日，英軍在德軍強力空降作戰壓迫下，再撤往北非亞力山大港（Alexandria）。

當英軍自北非馳援希臘之時，德國隆美爾將軍（General Erwin Rommel）率裝甲部隊增援義軍。隆美爾將軍於1941年四月一日發動攻勢，幾乎奪回魏菲爾將軍所佔領的全部地區，僅托布魯克（Tobruk）英軍守備隊，獲得英國艦隊支援，無法攻下，因此德軍不能再獲進展。

(二)美國經由租借法案援助反侵略國家

羅斯福總統爲了支援一切反侵略國家，於1941年一月，向國會提出「租借法案」(Lend-Lease Act)，三月國會通過。此法案規定：「無論何國，凡美國認爲他們的防禦，與美國利益有關，均可取得美國軍火與補給品。其方式爲售賣、讓與、交換或租借。」^⑩同月十五日，羅斯福總統發表廣播演說：援助中、英抵抗侵略；並聲明援助中國必至獲得最後勝利而後已。^⑪同年三月，中國開始接受租借法案所規定的美械，戰力逐漸增加。

(二)日美談判

日本於四月十三日與蘇聯簽訂互不侵犯條約，爲期五年，獲得右(北)翼安全，於是七月進佔安南。日本此一行動，引起美國對日經濟制裁；同時美國在菲律賓(Philippines)成立遠東司令部，準備遏阻日本侵略。英國與荷屬東印度羣島(East Indies)隨美國之後也對日禁運戰略物資。日本所需戰略資源：如石油、鐵礦、橡膠等來源遂告中斷。日本如不放棄對中國、安南侵略行爲，必須在南方攫取戰略資源；否則無法對中國繼續作戰。美國對日禁運戰略物資，可以扼制日本軍事活動。日本希望以談判方式，恢復日美通商。美國亦接受談判，但堅持日本須自中國與安南全面撤兵。日、美談判之時，英國宣佈：「如果談判破裂，英國願意協助美國」。^⑫英國這一表示，意在打擊日本，支援中國。其後日、美談判破裂，成爲日本發動太平洋戰爭之一重大原因。

貳、世界局勢之巨變

1941年是同盟國與軸心國決定勝敗的關鍵年。這年主動操在軸心國手裏。但是軸心國情勢判斷錯誤，不但未能開創可勝的機運，反而

招致失敗的惡果。

六月二十二日，德軍突然進攻蘇聯，再度震撼歐洲！德國尚未征服西方海上的強敵英國，又向東方陸上大國蘇聯進軍。東西同時作戰，本是希特勒在「我的奮鬥」裏自己所警惕的。可是希特勒看到蘇軍在蘇芬戰爭中表現不佳，認為蘇軍不是德軍敵手，深信德國能在三個月之內，可以征服蘇聯，因此決心攻蘇。德軍從六月到十月連戰連捷，戰果異常輝煌。^⑬但是由於希特勒爲了贏取基輔（Kiev）會戰的勝利，延誤了攻取莫斯科的時間，遭到戰略的失敗。因而蘇聯在1941年冬仍能保持以莫斯科爲中心的鐵道樞紐，和通往巴庫（Baku）油田的鐵路，粉碎了德軍的「速戰速決」，使德軍在冰天雪地中陷於進退維谷的困境。

英、美、蘇在政治意識上本不和諧，現因德國無休止的侵略，不斷破壞世界秩序，成爲英、美、蘇共同的敵人。在此利害相同狀況之下，邱吉爾首相放棄一向反共立場，與史太林日益接近，認為德國進攻蘇聯，即是進攻英國。羅斯福總統派霍布金斯（H. Hopkins）爲特使前往莫斯科，調查史太林所要的援助。英、美、蘇爲了擊敗共同的敵人，正向同盟之路邁進。

英、美聲援蘇聯之際，同時支援中國。八月羅斯福總統警告日本不得侵略泰國，並不許經由安南進攻中國雲南。又於九月宣佈派遣軍事代表團來華，任命馬格魯德少將（John Magruder）爲團長。十一月中、英、美、澳、荷五國外長在華盛頓（Washington）集會，首次公開聯合對日戰線。同月美海軍宣佈撤退在中國的揚子江艦隊；美國國務卿向日本提出四項基本原則和十點建議。（詳附件一）本

建議着重日本撤退在中國和安南的海陸軍及其航空隊與警察；同時要求日美兩國均不得承認重慶以外的任何中國政府或政權。日本新任首相東條拒絕美國建議，於同月二十九日重申「善鄰」、「防共」、「經濟合作」三原則，並猛烈抨擊美、英遠東政策。於是英、美與日本形成尖銳對立，終於演成太平洋戰爭。本年（1941）六、十二兩月，德、日先後發動進攻蘇聯和太平洋戰爭，世界局勢，爲之發生巨變，戰火從此遍及全球！

第三款

同盟國的戰略配合

壹、太平洋戰爭的背景

1941年十二月七日（遠東時間爲八日），日本引發太平洋戰爭，是第二次世界大戰另一巨大演變。日本在太平洋緒戰獲得重大勝利，而結果却遭到悲慘失敗。太平洋戰爭既於日本如此不利，何以日本要發動這次戰爭，有其特殊背景：

第一次世界大戰之後，各國曾與日本訂立各種條約，用以維持遠東和平；但自1931年，日本侵佔中國東三省，即開始破壞國際條約。當全世界都注意德國重整軍備之際，日本則暗中將其工業轉爲戰時生產，極力擴張武裝力量，直到武力強了，進而爭奪遠東霸權。

日本爭奪遠東霸權，建立所謂「大東亞共榮圈」（Great East Asia Co-Prosperity Sphere）必然與列強發生衝突，日本並非全然不知。祇是當1941年美、英爲遏阻日本侵略，實施嚴格經濟制裁

，日本不能輸入所需戰略物資，供其繼續對華作戰，而又堅持不放棄在華既得利益，因而選採了奪取南太平洋資源地區（馬來亞與荷屬東印度等）的方案。此時南太平洋資源地區，為危機重重的英國和流亡在英國的荷蘭政府所遙領，守備力量異常薄弱，日本認為可以乘虛奪取。

日本自知戰爭潛力不足，並無擊敗西方列強聯合力量的把握，但是認為「時機」是他們可勝的機運。1941年她的同盟國德意志已使法、荷、比等國退出國際舞台；英國正在進行生死存亡之戰；蘇聯遭德軍嚴重打擊，困守莫斯科，自然無力顧及東方。這些情勢，在日本人來看，是他們稱霸東亞最有利的時機。惟一的顧慮，只有美國。而美國雖有龐大潛力，但不能立即派遣大軍對日作戰。如果日本在開戰初期，能予美國海軍嚴重損害，使美國在兩年之內不能妨害她在太平洋的行動，即能在太平洋建立「外圍防線」（參閱附圖一），可以立於自給自存的持久態勢。這是日本發動太平洋戰爭背景之一。

1941年十二月，日本的兵力：陸軍有訓練良好的士兵約2,400,000人。完成部分訓練的預備兵約3,000,000人。陸、海軍航空隊，共有飛機7,500架，其中2,675架，用於第一線。飛機生產能力，每月達450架。儲備飛行員約6,000人，每年可新訓練飛行員2,750人。海軍艦隊共有軍艦230艘，內有戰鬥艦12艘，航空母艦9艘。^⑭在太平洋上日本兵力，較同一地區盟國兵力，顯屬優勢。

同年十二月，太平洋上可與日本對抗的部隊，只有美國。而美軍主力在夏威夷。夏威夷以西的同盟國地面部隊，共約350,000人，大部裝備窳劣。飛機不足900架，多屬陳舊。此等軍隊，非但訓練不佳

，且種族複雜，利益不同，又分散在香港（Hong Kong）、澳洲（Australia）、威克島（Wake I.）與緬甸等廣大地區，隸屬系統不同，無統一指揮。⑮同盟國這些弱點，是日本發動太平洋戰爭背景之二。

到1941年十二月，中日戰爭已達四年半之久，日本的軍隊已從實戰獲得經驗；日本的武器，已在實戰經過試驗。而且在日軍發動奇襲前，據有良好基地：日本在太平洋的各託管島嶼，⑯成爲日軍優良攻勢基地，向北向東，可攻略夏威夷、關島、和威克島；向西可攻略菲律賓；向南可攻略新幾內亞（New Guinea）、所羅門羣島（The Solomons）和澳洲。日本千島羣島（The Kurile Islands）的港口、機場，可以直接威脅阿留申羣島（The Aleutians）。日本從中國奪取的海南島與中國沿海地區的若干空軍基地，以及日本本土的各機場，都可以掩護日本軍艦、商船向南航行。這年日本又完全佔領了安南，日軍的前進基地，已經接近馬來亞（Malaya），極易支援對馬來半島和英國重要海軍基地新加坡（Singapore）的攻略。日本據有這一連串的有利地理形勢，是發動太平洋戰爭背景之三。

日本在「時機」、「兵力」和「地利」都具備非常有利的條件，認爲發動太平洋戰爭，目前最爲適當。日本又認定英國必敗，德國必勝，以爲「不可錯過好機」。日本在這些錯綜背景之下，因此發動了太平洋戰爭。

貳、太平洋戰爭的初期狀況

一、太平洋戰爭爆發時美國的兵力

1941年十二月七日，美國陸軍兵力，達到平時的巔峯，計有1,50

0,000人以上，但其中約有1,000,000人尙未完成訓練。陸軍航空隊，第一線有1,557架戰鬥機，其中有159架是四引擎轟炸機。海軍共有軍艦347艘，共計1,350,000噸，其中包括戰鬥艦17艘，航空母艦7艘，護航巡洋艦1艘，重巡洋艦18艘，輕巡洋艦20艘。驅逐艦172艘，及潛水艦112艘，另有若干輔助艦艇。⑳

美國太平洋艦隊，以珍珠港為基地，其兵力計有戰鬥艦9艘，航空母艦3艘、重巡洋艦2艘、輕巡洋艦18艘、驅逐艦54艘，以及潛水艦22艘。保護夏威夷瓦胡島(Oahu I.)海軍及航空隊設施的守備隊，共有陸軍59,000人，實力堅強。㉑美國太平洋艦隊的存在，是太平洋的安定力量，也是日本南進最大的顧忌。

二、日本掀起太平洋戰爭

日本東條大將，於1941年十月十七日就任首相，日本政府完全為軍人控制。十一月五日，日本「帝國大本營」(Imperial General Headquarters)，頒佈「大東亞戰爭行動計畫綱要」，命令有關部門，完成一切所要準備，如日美談判不能達成所望條件，即於十二月八日開始進攻，分為三個連續階段實施㉒：

第一階段為初期攻勢作戰，期望達成次列目的：

- (一)摧毀美國太平洋艦隊，使之失去作戰能力。
- (二)奪取南方富庶資源地區，並消滅遠東孤立的盟軍。
- (三)攻佔戰略地區和重要島嶼，以建立保衛日本本土及南方資源地區之外圍防線。

第二階段為鞏固并加強外圍防線，使成為戰略上一道由堅固基地構成的環鏈。自千島羣島起，經威克島、馬紹爾羣島(The Mar

shalls Is.)、吉貝特羣島(The Gilberts Is.)、畢斯麥克羣島(The Bismarcks Is.)、北新幾內亞(New Guinea)、帝汶(Timor)、爪哇(Java)、蘇門答臘(Sumatra)和馬來亞而達緬甸。

第三階段爲攔截并摧毀企圖突破此外圍防線之任何敵軍；同時對勁敵美國進行消耗戰，以削弱其鬥志。

此計畫以時間爲主要因素，寄望於第一階段迅速成功；否則第二、三兩階段不能進行。當時日本立即可用的兵力，優於盟軍，在態勢上又佔有中央位置（日本太平洋托管島嶼與台灣），攻擊分散各地的盟軍，極有成功可能。日本期望在第一階段獲得最大奇襲效果，於是與美國進行談判之際，突於十二月八日，採取所謂「離心攻勢」(Centrifugal Offensive)，同時對珍珠港、威克島、關島、香港、泰國、馬來亞及菲律賓等地發動攻勢，而以主力進襲珍珠港。（參閱附圖二）日本艦載機在110分鐘之內，使美國太平洋艦隊蒙受重大損害！^②其南進左翼唯一威脅，因而排除。此後五個月之內，日軍在太平洋上爲所欲爲；美國海軍在太平洋，不得不採取守勢。

三、同盟國的重大決定

日本襲擊珍珠港之日，世界形勢，立即改觀；將不願參戰的美國，使之不得不加入戰爭；從此中國結束獨力奮鬥的苦境；邱吉爾感到「如釋重負」^③；蘇聯則減輕對遠東的顧慮。儘管日本在緒戰獲輝煌的戰果，而同盟國勝利的曙光，也同時顯露，不論眼前如何艱苦，都樂於忍受。在此轉變勝負的關頭，蔣委員長立即召集軍事委員會與國民黨中執委常務會議，討論太平洋大戰發生後，中國應有的方針。並邀英、美、蘇三國駐華大使談話，表示中國決不辭任何犧牲，竭全



國民政府對德義宣戰訓令

力與英、美、蘇等友邦，對侵略者共同作戰；同時照會美國，表示在此新的共同作戰中，中國將以所處的地位，提供一切所有，與美國採取共同立場，直至太平洋與全世界得免除暴力與背信的陵虐為止。中國於十二月九日對軸心集團宣戰。委員長又照會羅斯福總統、邱吉爾首相和史太林元帥，建議立即召開聯合軍事會議。邱吉爾覆電贊同。史太林覆電則謂：「蘇聯現負抗德戰爭之主要任務，蘇聯在抗德戰爭上之勝利，實即英、美、中國對軸心集團之共同勝利。本人以為蘇聯的力量，目前似不宜分散於遠東……。」^②羅斯福總統覆文最為懇切^③他說：

依余判斷，最緊要的舉措在立時採取步驟，準備以共同行動

，對抗共同敵人。因此，余建議貴國於十二月十七日前，在重慶召集一次聯合軍事會議，藉以交換情報，並考慮在東亞採取最有效的陸海行動，以擊敗日本及其盟國。

余建議中、英、荷、蘇及美國代表，參加此會議。美國即指派勃里特少將（George H. Brett）為代表。余以此次會議應達成具體的初步計畫，盼於十二月二十日前，以最秘密方式通知余。

余正請英國於重慶舉行此預備會議之同時，在新加坡與中國、荷蘭及美國軍官，舉行陸海軍會議，由彼等就其南方戰局的觀點，提出作戰計畫。

余亦請史太林先生，在莫斯科與美、英、中三國軍官舉行會議，就其北方局勢所持之觀點通知余。

這些觀點與建議，可使我等明瞭共同的聯合問題。余希望由此等初步會談，創設一個為我等共同計畫與指揮的常設機構；同時，余將竭盡所能，繼續供應或增加供應予貴國。

蔣委員長接受羅斯福總統建議，於十二月二十三日，在重慶舉行東亞聯合軍事會議。美國以勃里特將軍為代表。英國以駐印度最高統帥魏菲爾將軍（Archibala Wavell）為代表。蘇聯與荷蘭未派員參加。

德、日、義於同月十一日，簽訂新互助協定，相約不單獨對英、美媾和。此時，加入同盟國對軸心集團宣戰國家，已多達22國。^④形成強大聯盟。

日軍於襲擊珍珠港之直後，在馬來亞、菲律賓、北婆羅洲與吉爾

貝特島等地，相繼登陸；並攻佔威克島、關島、檳榔嶼等地。日軍攻略香港之際，中國軍爲支援英軍，一度攻入深圳。日軍爲妨害中國軍援助香港，以其第十一軍進攻長沙，以行牽制。同時進軍曼谷（Bangkok），迫泰國合作。緬甸情形，隨之緊急。因此，魏菲爾將軍在聯合軍事會議要求中國援助緬甸。 委員長接受魏菲爾將軍請求，允許派遣陸、空軍協防。此爲中國對同盟國軍事戰略配合的第一步。會議在 委員長主持下，經多次討論決定以次列五點，向羅斯福總統提出建議⑤：

- 一、第一要着爲採取行動鞏固緬甸，特別是仰光（Rangoon）
。其辦法是從中國以聯合行動對抗敵軍進攻；同時，在現有資源限度內，以空軍採取攻勢，打擊日軍基地與設施。
- 二、繼續以物資供應中國，維持中國戰力；並準備訓練中國軍隊，以供對日發動最後的攻勢。
- 三、同時，由中國軍隊對日軍各陣線進攻，或作進攻的威脅，及干擾其易受攻擊的交通線，用以牽制日軍。
- 四、一俟資源許可時，即藉中、英、美三國一切可以利用的軍隊，由守勢過渡到對日攻勢。
- 五、繼續在重慶舉行聯合軍事會議，將情報及建議提交盟國最高作戰會議，俾資制定對東亞的戰略。

上述建議的戰略意義：先以中、美、英聯合行動鞏固緬甸，用以掩護盟國印度基地；並以維護滇緬公路對中國的運補，增大中國戰力，俾能牽制日軍於大陸。一俟資源許可之時，而後三國轉爲攻勢。當前盟國在東亞的戰略爲守勢。中國在戰略上的任務，是牽制日軍。

1942年元旦，中、美、英、蘇四國領銜，在華盛頓發表二十六國聯合宣言，聲明：「加盟諸國，應盡其兵力與資源，以打擊共同敵人，且不得與任何敵人單獨媾和。」^②從此聯合國（指二十六國組成之集團）與軸心國成爲集體對抗；中國躍居聯合國領導國家之一的地位。同日羅斯福總統敦請 蔣委員長擔任聯合國中國戰區統帥電文^③到達重慶。電文說：

爲立即完成我等共同抗敵（日本）力量之聯繫與合作起見，今正在南太平洋戰區成立一最高統帥部，指揮全部美、英、荷軍隊。此項聯合國在中國戰區之共同活動，亦需有同樣的統帥部，實屬當然。予經徵得英、荷政府代表之同意，建議麾下負指揮現



蔣委員長就任盟軍中國戰區最高統帥與盟軍將領合影

在或將來在中國境內活動聯合國軍隊之責。予等並建議：該戰區包括聯合國軍隊可以到達之安南及泰國國境。予等並信：欲使此統帥部發生效果，應立即由中、美、英三國政府代表，組織一聯合計畫作戰參謀部。倘麾下認為可能而蘇聯表示同意，蘇聯代表亦應參加。此參謀部應在麾下指揮下服務。印度軍司令及南太平洋戰區司令，當命其與麾下統帥部取得最密切之連繫。該三總部間，應互派聯絡員。上項辦法，足使麾下之意見與勢力影響及於各戰區作戰，與一般戰略之策劃。

翌日 委員長電覆羅斯福總統，允任中國戰區盟軍最高統帥，電文如次：

承屬担任聯合國現在與將來在中國戰區以及安南、泰國境內聯合國軍隊可能到達區域一切軍隊最高統帥之責，深知此項任務，對有關各國及其人民與我中國本身所負責任之重大，就個人能力與資歷言，實不敢貿然應命。然念此統帥部成立之後，足使中國戰區與聯合國間得統一其戰略，促進其全般作戰之功效。既經閣下徵得英、荷政府之同意作此建議，自當義不容辭，敬謹接受。④

委員長在覆電羅斯福總統允任中國戰區最高統帥之同日，軍事委員會公佈中國軍隊開入緬甸協防。1942年一月三日，同盟國宣佈蔣委員長任中國戰區（包括泰越）（參閱附圖三、四）盟軍最高統帥。中國自此成爲第二次世界大戰同盟國重要戰區之一，而與美、英等國立於比肩作戰地位。英國曼徹斯特衛報就此事發表社論：「英國人民均歡迎 蔣委員長出任中國戰區最高統帥。 蔣委員長爲意志堅決之領袖，其『必要時將單獨作戰』之名言，久爲吾人所深知。」泰晤

報也說：「中國人民所以能忍受四年餘之痛苦，並以全力挫敵者，完全因 蔣委員長之偉大人格與軍事天才有以致之。」²⁹

中國戰區之設立，係經由華府英美參謀首長聯席會議（Combined Chiefs of Staff）考慮全般戰略所建議，而為羅斯福總統、邱吉爾首相同意。委員長為使中、美連繫便利，特請羅斯福總統指派一高級將領，擔任中國戰區聯軍統帥部參謀長。史迪威將軍（Joseph W. Stilwell）奉派出任此職。中國遠征軍入緬後，委員長命史迪威將軍指揮中國遠征軍在緬援助英軍對日作戰。



蔣委員長暨夫人接見中國戰區參謀長史迪威將軍

同盟國除上述各重大決定外，另一重大決定是「先歐後亞」戰略。即是先擊敗德國，再打日本。這一戰略是邱吉爾首相與羅斯福總統

在「靜地會議」(Arcadia Conference) 共同決定。這一決定先經過「聯盟參謀首長會議」(Combined Chiefs of Staff Committee) 縝密研究，抑制美國人民急於對日本復仇的情緒，考慮當時的力量，不能對德日兩國同時發動攻勢。必須善用「集中」與「節約」原則，才能儘速在某一地區，取得主動。且無論從政治、經濟、心理和軍事各方面考慮，德國都是主要敵人。這個主要敵人一旦打倒，日本自不足慮。

在決定先打德國之同時，又決定在美國完成戰備之前，不能讓軸心國在歐、亞任何戰區獲勝。因此美英必須盡其所能，予中國和蘇聯以軍、經援助，使華軍能牽制日軍於中國；蘇軍能牽制德軍於蘇聯，而後美、英才能減輕日、德所予之壓力，獲得整備戰力準備反攻所需的時間。

同盟國依據以上一系列的重要決定，先後於歐、亞兩洲，在戰略上適切配合，逐次擊敗軸心各國。

四、中、美在緬並肩作戰（參閱附圖五）

日本進攻緬甸之初期目的：在掩護南進右翼（日軍向南方資源區進軍兩路主力，左翼經由菲律賓，右翼經由馬來亞）；更爲掩護正在馬來亞作戰之第二十五軍，使不致遭受英軍可能自緬甸發起的攻擊。因此日本第十五軍奪取緬南毛淡棉（Moulmein），封鎖通往馬來亞的陸上交通線。日軍進取緬甸之另一目的：爲摧毀在緬英軍；同時切斷緬緬公路（昆明至臘戍），以斷中國自國外輸入軍品，促使中國屈服。

日本預定當馬來亞作戰結束後，卽以其第十五軍執行奪取緬甸任

務。日軍如能在緬甸與荷屬東印度羣島再勝，則整個南方資源區（參閱本章附圖一）遂盡歸掌握，其外圍防線，也建立完成。日本即可照預定計畫，從事第二階段作戰，鞏固其外圍防線。

太平洋戰爭爆發之日，英國在緬部隊僅緬甸第一師與印度軍一個旅。空軍僅舊式戰鬥機16架。主要兵源為北部高山土著，若干部隊祇受部分訓練。阿恰布（Akyab）、臘戍（Lashio）密支那（Myitkyina）、仰光、毛淡棉和南端的田那色令（Tenasserim）等地，皆築有機場，形成由印度至中國或馬來亞之空運航線。英軍遠東總部堅信日軍在攻佔馬來亞前，尚不致進攻緬甸。因此，原定以部隊、飛機增援緬甸守軍計畫，遂被修改，改派新加坡。緬甸英軍司令麥克李奧德少將（Major General D.K.Mcleod）奉命執行兩項任務：一為確保緬緬公路；二為確保田那色令各機場，該機場為增援新加坡極重要的空運站。

1941年十二月十一日，日軍對緬甸發動攻勢。一週之間，日軍向北推進100英哩，進抵墨吉（Mergui）以南英軍堅固障地，才告受阻。十五日緬甸守軍改隸魏菲爾將軍指揮。魏菲爾將軍出席重慶會議之時，向中國提出協防緬甸申請。蔣委員長基於中英共同利益，復以緬緬公路為美國租借物資唯一之輸入要道，極為重視，當允其請，已如前述。中國第六軍於三月接替緬甸東北部防務；中國第五軍接替東瓜（Toungoo 一名東吁）防務。翌年三月十四日，史迪威將軍抵達臘戍，與英軍共同訂定勃朗（Promé）——東瓜防禦計畫。同時美國在印籌組第十航空隊，以便在中、緬、印戰場作戰。該隊人員，達10,000人以上，陸續抵印後，即在阿薩密（Assam）、孟加拉（Be-



中國戰場美國第十航空隊B-25中型轟炸機

ngal) 建立機場，預定自五月一日起，支援在緬地面部隊作戰。美國為協調美援補給品輸往中國，特派惠勒少將 (Major General Raymond A. Wheeler) 到印度，擔任補給勤務司令部司令。

四月八日，緬境英軍在馬格威 (Magwe) 以南建立防線。中國第五軍橫亘通往曼德勒 (Mandalay) 的大道佔領障地；中國第六軍據守老廓 (Loikaw)。此時日軍已掌握海、空絕對優勢。盟軍在日軍猛烈空襲下，士氣沮喪，後方地區勤務設施，亦被摧毀。尤其緬人對英國的敵意，日益顯著，英軍處境更為困難。稍後日軍自英軍與中國第五軍之間隙突穿，向西旋迴，阻絕英軍後衛退路。亞歷山大中將 (Lieutenant General Harold R. Alexander) ②致力解救英

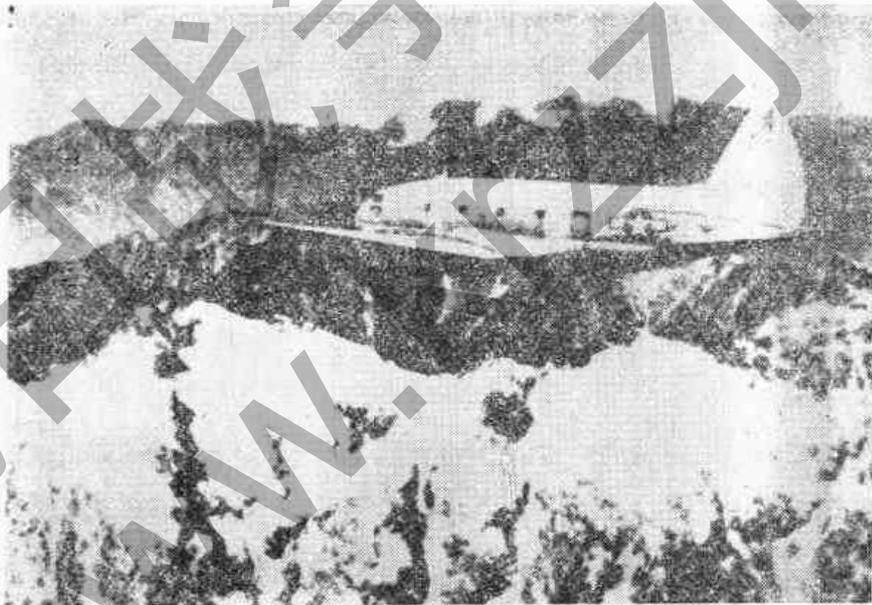
軍後衛，而日軍則獲得兩個師團在仰光登陸，增援北上，進攻據守老廓之中國第六軍，該軍當被擊潰。

四月二十九日，日軍攻陷臘戍，切斷滇緬公路，使緬境盟軍不能再由中國雲南方面獲得增援。日軍再由臘戍向曼德勒推進，其另部則進逼八莫（Bhamo）。

四月三十日起，英軍取道加里哇退往印度。中國軍大部退回雲南，一部隨史迪威將軍退往印度。

史迪威將軍鑒於中國部隊在緬作戰狀況，認為如能予以適當給養、訓練、裝備、指揮與管理，可以成為有效戰鬥部隊，乃在印度藍姆伽（Ramgarh）設立大規模訓練基地，訓練所指揮之中國部隊。

此次緬甸作戰，盟軍損害甚重，但在戰略上，使日軍進攻印度不



飛過中印邊界的運輸機

得不延待來年。而一年以後防禦印度的準備，已充分完成。中國則因滇緬公路被切斷，補給品輸入大受影響，一時陷於外援斷絕，不得不另謀補救，遂有「駝峯空運」之壯舉，和中印公路之開闢。

五、中國支援盟機轟炸東京

太平洋戰爭爆發後，中國第三戰區浙江省的戰略價值驟增。因該省機場距日本最近，用以空襲日本最爲有利。①1942年四月上旬，美國駐印第十航空隊，以運輸機秘密運送航空油料到浙江機場。此一行動，爲盟邦美國計畫利用浙江機場，轟炸日本本土。四月十八日，美國杜立特中校（Lieutenant Colonel James H. Doolittle）率陸軍重轟炸機（B—25）16架，自太平洋航空母艦大黃蜂號（Carrier Hornet）起飛，轟炸東京及其附近城市之後，在浙江機場降落。日本遭此空襲，大爲震驚！認爲必須擴展其外圍防線，方能免除本土遭受空襲。於是決定除進攻摩爾比港（Moresby Port）、阿留申羣島（Aleutians）西部和中途島（Midway Island）外；同時決定發動「浙贛作戰」，奪取浙江各機場。②

日本大本營既決定發動「浙贛作戰」，乃增派輕、重轟炸隊各一到中國。其中國派遣軍於四月下旬策定作戰計畫③，該計畫之作戰目的：「主在擊破浙江方面之中國軍，覆滅其空軍基地，使不能利用該等基地空襲日本。」

自淞滬會戰結束後，中國第三戰區在全般戰略態勢上居於次要地位，以游擊戰爲主；但自日蘇簽訂中立協定之後，軍事委員會判斷日軍可能「南進」，第三戰區的戰略地位將爲日本重視。乃由第九戰區抽調第四十九軍（三個師）及第十九師轉用於該方面。又於第三次長

沙會戰後，續由第九戰區抽調第二十六軍（三個師）、第七十四軍（三個師）轉用於第三戰區，增強該方面兵力（共計36個師），力保浙贛間諸機場之安全。

民國三十一年（1942）四月下旬，日軍向浙贛路東、西兩面增兵。國軍第三戰區之作戰指導：「以最小限兵力配置浙贛路西段持久抵抗；集中主力於浙贛路東段，利用既設陣地持久抵抗，並竭力襲擾敵後，遲滯牽制敵人。特在金華、蘭谿預築堅固陣地竭力抵抗，最後在衢州附近與敵決戰。」^③（參閱附圖六）

日軍於五月十五日開始攻勢前進。同月二十六日至六月二十四日，日軍連陷湯溪、龍游、壽昌、衢州、江山、廣豐、上饒及麗水等地。日軍打通浙贛鐵路後，改取守勢。

日軍大本營為使中國修復機場困難，將浙贛沿線資材，尤其鐵道資材搶運後送；並為徹底破壞機場，決定延長佔領浙贛沿線時間。

日軍大本營為搶運浙贛鐵路資材，另以三個鐵道大隊配屬第十三軍；又為徹底破壞機場及軍事設施，指定：

第二十三師團破壞玉山機場。

第一百十六師團破壞衢州機場。

第七十師團破壞麗水機場。

統限八月中旬以前，破壞完畢。^④

日本為摧毀中國浙江空軍基地，而發動浙贛作戰。其第十一、十三兩軍，共付出傷亡、病患約25,000人重大代價，才達成破壞浙江三處機場，使盟機不能再用以轟炸日本目的。中國為支援盟機轟炸日本，供給機場，導致日軍攻擊浙贛，除機場遭受嚴重破壞，鐵路軌道被

拆除外，軍民在本次作戰中，亦遭重大損害。

叁、太平洋戰局演變對中日之影響

一、瓜達康納島戰局轉劇日本放棄進攻四川計畫

日軍在太平洋作戰，初期頗為順利。迄1942年春，概已攻佔所望地域（參閱附圖七），其大本營認為應利用此有利情勢，解決中國方面戰局。

日本判斷四川為中國抗戰主要基地，軍需品生產力，約佔全國之半，具有培養戰力、供應補給、支持持久作戰功能；且為美國駐華空軍主力之基地，如能攻略四川而予確保，則使中國屈服之公算甚大。又認為：如能奪得四川，則國民政府縱不屈服，亦將實質上淪為地方政府；同時並可消除美國空軍以四川為基地對日本本土實施空襲。

日軍進攻四川之作戰構想：「以擊滅中國軍主力，佔領四川省要域，覆滅中國抗戰基地，促使中國政府屈服或崩潰之目的，使中國派遣軍主力由西安方面；以一部由宜昌方面，向四川盆地進出，攻略重慶。作戰間以最小限兵力，確保現佔領地域。作戰指導須與政治謀略密切連繫。」日軍根據上述構想，擬訂攻略四川計畫。其概要^⑥如下：

在1943年春季以約十個師團為基幹之兵力，自山西南部發起攻勢，擊破西安平地中國軍，向四川廣元進出；另以約六個師團為基幹之兵力，向宜昌方面進攻，向四川萬縣南北之線進出。爾後視狀況之進展，再發動攻擊，於攻略重慶、成都之同時，佔領四川省要域，掃蕩中國抗戰基地。

自攻勢開始，迄佔領四川省要域為止，所要時間，預想為五

個月。

在攻略四川期間，應確保現佔據地之安定，盡量於所要方面，牽制抑留中國軍，使進攻作戰容易。

本作戰使用之兵力，以現在中國派遣軍為主體，另由日本國內、中國東北及南洋方面抽調一部份兵力增強。

日本大本營依上述計畫，於民國三十一年（1942）九月三日，對中國派遣軍有關準備攻略四川事項作所要之指示。

日本中國派遣軍正準備攻略四川之際，太平洋瓜達康納爾（Guadacanal）島發生美、日軍爭奪戰，戰況十分激烈。日軍在該方面需要兵力與資材，至為殷切。於是日本大本營遂於九月下旬，決定將攻略四川所需軍品延緩交付中國派遣軍。

1942年底，日本大本營鑑於東南太平洋方面作戰未能如意，尤感船舶不足，確認1943年攻略四川計畫，已不可能實施，遂指示中國派遣軍中止攻略四川準備。

太平洋戰爭初期，日軍節節勝利，盟國戰力損耗極大，被迫採取守勢。此時中國軍精銳入緬作戰失利，國際補給線又被封鎖，雖有約5,000,000大軍，而分佈於各戰區，輸力不足，集運不易。倘使日軍於1943年，以約16個師團為基幹之兵力，分由西安、宜昌兩路進攻四川，則抗戰基地，勢必發生嚴重困擾。但因此時中國已非獨力作戰，而是聯盟作戰，所以珊瑚海（Coral Sea）海戰，^⑦與瓜達康納爾爭奪戰，盟軍予日軍重創，日本不得不加強主作戰太平洋方面戰力，放棄支作戰進攻四川計畫。因此中國抗戰基地重心，得以不受侵擾。

二、中途島決戰日軍在太平洋形勢開始逆轉

日本發動太平洋戰爭之前，其海軍聯合艦隊司令長官山本五十六大將（Admiral Yamamoto Isoroku），因其曾任駐美武官，深知美國國力雄厚，難以敵對，極力反對日美戰爭。但日本大本營既已決定對美開戰之後，山本將軍爲了贏得南進勝利，堅決主張必須消滅美國太平洋艦隊，先打珍珠港，以消除南進左翼威脅。山本將軍認爲若不如此，南進必然失敗。山本將軍此項主張，不爲其屬下若干高級將領贊同。因此山本將軍召集聯合艦隊五十餘位指揮官宣稱：「只要我是聯合艦隊司令長官，就要打珍珠港。」此語一出，才統一了聯合艦隊的意志。但是日本大本營軍令部却堅決反對奇襲珍珠港計畫。山本將軍再前去留力爭，軍令部才批准執行。而南雲忠一中將（Nagumo Chiuchichi）奉命執行奇襲珍珠港，未能徹底摧毀美國太平洋艦隊的航空母艦，因此在150天之後導致日本海軍在珊瑚海受挫。山本將軍爲了保障日軍在太平洋第一階段作戰戰果並誘美國艦隊決戰，決心攻略中途島。因爲攻取中途島，日本可獲如次利益：（參閱附圖一）

- (一)日本可據有其外圍防線的戰略要點。
- (二)奪得中途島，可成爲日本在太平洋上的航空基地，與阿留申羣島之吉斯加（Kiska）和威克島（Wake I.）聯成一環，可延伸防空偵搜範圍，增加預警時間。
- (三)攻佔中途島，可剷除美國太平洋潛艇基地，減輕日本在南太平洋和中太平洋方面海上交通所受的威脅。
- (四)日軍攻略中途島的行動，可誘使美海軍主力在海上與其決戰。
- (五)中途島被日本攻佔之後，進而可迫使美軍退出太平洋。

攻略中途島有上述多種利益，但日本大本營軍令部認爲爾後補給

運輸困難，表示反對。迄四月十八日，美機空襲日本，日本爲了排除美機空襲威脅，攻略中途島案始告確定。

此時日本海軍在太平洋擁有優勢兵力，山本將軍攻略中途島，期在必勝，乃罄其海軍兵力，組成龐大艦隊。計有航空母艦4艘（旗艦赤城號Akagi、加賀號Kaga、飛龍號Hiryu、蒼龍號Soryo）、戰鬥艦11艘、巡洋艦14艘、驅逐艦58艘、潛水艦艇17艘，以及必要之輔助艦若干艘。另有運輸艦及貨船18艘，搭乘海、陸軍地面部隊5,000人，預定攻奪中途島之後，担任佔領任務。

日本密碼電報，美國早已破解。因此美軍對日軍企圖，得以及時判明，而預探最高度防禦措施。正當山本將軍將其主力從西南太平洋移至中太平洋，準備利用其戰略上內線有利條件之際（參閱附圖八），美國海軍已從珊瑚海迅速回航，應付日軍威脅。

1942年六月二日，美國艦隊在中途島東北集結完畢。計有企業號（Enterprise）、約克鎮號（Yorktown）、及大黃蜂號（Hornet）3艘航空母艦，共有艦載飛機225艘，8艘巡洋艦，14艘驅逐艦。另有25艘潛水艦，掩護中途島各接近路線。島上原有美國海軍巡邏轟炸機30架，陸戰隊戰鬥機及轟炸機共68架。翌日，另有陸軍重轟炸機18架，及中型轟炸機4架，來島增援。日本由於空中偵察失誤，對於美軍情況不明。

六月四日凌晨，美國偵察機爲搜尋日本攻擊艦隊的位置，發現該艦隊飛機，正由西北向中途島航進。島上雷達偵悉日機接近，全島凡是可起飛的飛機，全部升空。日機150架於六時三十分轟炸中途島。美機則攻擊日本航空母艦。日本攻擊艦隊4艘航空母艦被擊沉3艘

，其僅存之飛龍號1艘，在迅速向北撤退途中，發現美國約克鎮號航艦，當以俯衝轟炸機和魚雷機實施攻擊。約克鎮號重傷，旋遭日本潛水艦擊沉。

正當日本飛龍號攻擊約克鎮號之時，被美國另兩航空母艦俯衝轟炸機發現，當予致命重創，無法航行，日軍將該艦自行擊沉，人艦具毀。

日本海軍攻擊艦隊4艘航空母艦，全部覆滅。美軍掌握空中優勢，日軍遂處於絕對劣勢。於是山本太將下令全隊退却。

當空戰進行之際，日本聯合艦隊主力，與中途島保持約500英里距離，僅有巡洋艦隊一部，向前接近，以掩護主力退却。此次海戰，一如珊瑚海，雙方軍艦，並未接觸，僅依空中攻擊，決定勝負。

日軍主力在接近中途島期間，同時以飛機攻擊阿拉斯加荷蘭港（Dutch Harbor）。不久日軍奪得阿留申羣島的吉斯加島（Kiska I.）和阿圖島（Attu I.），並在該兩島建立基地。日本雖在西半球上建立基地，由於阿留申羣島多霧，活動被限制於最小範圍，並不能對美國構成危害。⊗

就當時戰略形勢論，中途島之戰，為太平洋上決定性的作戰，此一決戰，使日軍向東擴張被阻。山本將軍消滅美國太平洋艦隊企圖，完全失敗。日軍用以完成其初期作戰的4艘大型航空母艦，和261架飛機全部損失之後，已喪失防禦美軍反攻所倚畀的強大力量。美軍被擊沉航空母艦1艘，驅逐艦1艘，被擊落飛機150架，損失亦頗嚴重，但其收獲亦高。從此太平洋上力量對比，美軍轉為優勢，日軍在太平洋形勢，開始逆轉。

肆、盟軍開始由守勢轉為攻勢

1942年六月，日軍在中途島損失的航空母艦，一時難以重建；傷亡的飛行員，亦非朝夕所能養成。無空優即無海優，日本海軍在太平洋不得不改取守勢。於是美國乘機開始反攻。麥克阿瑟將軍指揮美軍西南太平洋部隊，由新幾內亞反攻；海軍哥姆萊將軍（Admiral G-*hormley*）——其後由海爾賽將軍（Admiral *Halsey*）——指揮美軍南太平洋海軍部隊，由所羅門羣島附近反攻。（參閱附圖九）美日兩軍為爭奪瓜達康納爾島作為空軍基地，因而引發瓜達康納爾海戰（The Naval Battle of Guadalcanal）。此次海戰，美軍擊沉日本軍艦16艘，運兵船12艘。英國軍事史家福勒將軍（General J. F. C. Fuller）稱此次海戰為「歷次海戰最激烈的一次大戰。」海戰結果，瓜達康納爾附近海面，均為美軍控制。翌年一月四日，美國第十四軍登陸瓜島，激戰月餘，將島上日軍肅清。也是日本在太平洋作戰的陸軍開始覆滅。

1942年十一月十九日，盟國蘇軍也開始反攻。蘇軍採取德軍所用的鉗形包圍（Keil und Kessel; Wedge and Trap）戰法，還擊德軍。在四天之內，將暴露在史太林格勒突出部的德軍——包魯士將軍（General Von Paulus）指揮的第六軍團——完全包圍。希特勒嚴令第六軍團固守待援。包魯士及其所屬部隊奮戰至翌年二月二日，在彈盡糧絕之下，率殘部約90,000餘人，向蘇軍投降。德國自發動第二次世界大戰以來，此為第一次集體投降。德軍由於損失慘重，從此不復能發動持續的大攻勢。

自中途島與史太林格勒兩次會戰之後，無論歐亞，盟軍均由守勢

開始轉爲攻勢。

伍、打通支援中國戰區的補給線

從同盟國各戰區看，民國三十二年（1943）中國戰區最爲艱苦。日軍遮斷緬甸公路，中國所需補給僅賴中印航線的空運。此航線由印度阿薩密至雲南昆明，約 500 英里，補給量至爲微弱。運抵中國的補給品，除供應美國第十四航空隊作戰迫切需要外，所餘無幾。此時中國戰力，大爲降低。當時盟國深慮如果日本擊敗中國，當其本土不能固守之時，可能逃往中國，則將無限期延長戰爭。因此，中緬情勢成爲盟軍聯合參謀首長討論的全球戰略問題。^⑳盟軍聯合參謀首長經考慮盟國世界各地要求，決定先增大中印空運能力；然後再於 1943 年秋乘雨季終止之時，利用可用一切資源，反攻緬甸。

1942 年十月間，史迪威將軍指揮的中國部隊，在印度藍姆伽完成訓練，戰力業已增強。史迪威將軍以兩個師進入緬北胡康河谷（Hukawng Valleg）開始反攻日軍（參閱附圖十）。美國以曾受特種訓練的「加拉哈德部隊」（Galahad Force）^㉑參加中國軍，進攻孟拱（Mogaung）和密支那。

在此同一時期，日軍企圖經由伊姆法爾（Imphal）侵入印度。日軍一度分別包圍較其優勢的英軍於伊姆法爾與科喜馬（Kohima）兩城，達數星期之久；並威脅該地東北方補給史迪威將軍指揮之中國軍的鐵路（補給線）。英軍幾經奮戰，才由史林中將（Lt. General William J. Slim）指揮的英軍第十四軍團，將日軍擊退。

伊姆法爾與緬北之間，英國溫蓋特將軍（General Orde Wingate）指揮的特種部隊（更的宛兵）六個旅，^㉒曾以五個旅空降於

日軍戰線遠後方，進行擾亂和切斷史迪威將軍當面敵人的後方交通線，另一個旅則從陸上前進，擔任「更的宛兵」空運的，為美國柯池蓮上校 (Colonel Philip G. Cochran) 指揮的一個空軍大隊。這個大隊，不但對孤慈敵後的部隊給與戰術支援，並且負責補給與傷患後送。

「更的宛兵」在敵後英勇作戰，有極大功績，但是英國最佳的六個旅，幾乎傷亡殆盡，僅有殘部撤回印度。

史迪威將軍所部獲得英國費斯汀少將 (Major General Francisfesting) 指揮的第三十六師增援，再度發動攻勢，沿伊洛瓦底江流域 (Irrawaddy Valley)，順流而下。史迪威部所需補給，全由美國台維遜少將 (Major General Howarl C. Davidson) 指揮的第十航空隊空運。緬北作戰，從1944年五月至十月之間，該隊共運補給品100,000噸，另運人員75,000人。

英軍第三十六師，在中國砲兵羣支援之下，掩護密支那——孟拱間中美聯軍暴露的側翼，並佔領孟拱以南鐵路沿線地形要點。日軍在密支那的重要基地，經中美聯軍三個月圍攻，終於攻下。日軍殘部巧妙完成其遲滯任務後，仍然突出重圍，逃入叢林地區。

1944年九月末，當英軍第三十六師沿孟拱——英多鐵路走廊 (Moganung-Indaw Railraod Corridor) 向南壓迫之際，中國駐印軍兩個師，也開始從密支那進攻八莫；另兩個中國師，原在英軍第三十六師後面跟進，此時改向東南方實施大旋迴運動，向臘戍攻擊前進。

十月十九日，中國戰區參謀長史迪威將軍奉羅斯福總統電召回國

，遺職由魏德邁中將（Lt. General Aibert C. Wedemeyer）繼任。史迪威將軍去職後，美軍另成立印緬戰區，以原任史迪威將軍副司令官蘇丹中將（Lt. General Daniel I. Sultan）為司令官。

魏德邁將軍就任後，發現日軍對中國桂黔的進攻，極為嚴重！堅決主張將在緬作戰中國部隊，全部或大部份調回中國。因為1944年四月，日軍奪取了第十四航空隊七個



繼任中國戰區參謀長魏德邁將軍



軍接物資運輸車隊通過仰光街道駛往昆明

主要機場，對中國戰區構成嚴重威脅！^②但此時緬北戰局亦頗緊急，僅調回兩個師。而蘇丹將軍減少兩師，不得不修改史迪威將軍原定計畫，只能從正面壓迫，不能實施包圍日軍。日軍自伊姆法爾慘敗以還，戰力已大見削弱，聯軍在緬攻勢，續有進展。美軍畢克准將（Brig General Lewis A. Pick）指揮的工兵部隊，緊跟聯軍之後，開闢中印公路。迄1945年一月二十八日，一支滿載軍品的美國載重車隊，自印度出發，越過中緬邊境，於是自印度通往中國的補給線打通。從此中國自陸路獲得大量補給，戰力逐日上升。



中印公路圖 (中印公路)

緬北作戰的目標，在重新打開一條通往中國的陸上補給線；並奪

向日軍侵佔同盟國的土地，這些目標，均已完全達成。

由於陸上補給線已打通，和沿中印公路敷設的油管也完成，不僅使中國後勤支援能力大見改善；且予中國軍民精神上莫大鼓舞。

陸、盟軍反攻連續奏捷

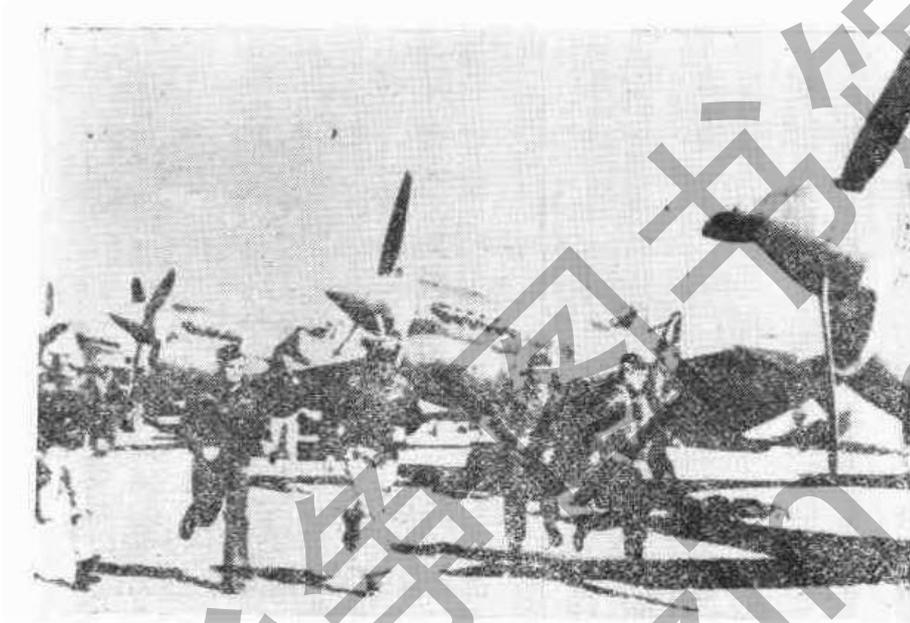
德軍自1943年二月其第六軍團在史太林勒格被殲之後，士氣大受打擊。七月庫爾斯克（Kursk）會戰，德軍裝甲部隊又損失殆盡，從此戰力一蹶不振。九月德軍開始自蘇境退却。十二月蘇軍發動冬季大攻勢。接着蘇軍在1944年一至五月，先後克復列寧格勒（Leningrad）烏克蘭（Ukraine）和克里米亞（Crimca）。

在西歐方面，英美為減輕德國對蘇聯的壓力，吸引德軍兵力轉用於西方，於1943年七月，發動「強人作戰」（Operation Husky），奇襲登陸西西里（Sicily）成功。七月二十五日，墨索里尼（Mussolini）政府瓦解，義王任命巴多格里奧元帥（Marshal Pietro Badoglio）組織新政府，德軍立即開入義大利，巴多格里奧向盟國「無條件投降」。九月三日，簽立休戰協定。義大利艦隊駛出海港，加入同盟國海軍。自此德、義、日鼎足而三的軸心國，喪失一足。

盟國聯軍，為了擊敗德國，於1944年六月六日以萬鈞之勢登陸諾曼第（Normandy）成功，繼之以巨大攻勢，橫掃法國，渡過萊茵河，進入德國本土，與西進之蘇軍互相呼應，東西夾擊，使強大的德國國防軍終於解體。德國政府遂於1945年五月七日向盟國投降。至此德、義、日軸心國，祇餘孤立的日本。

柒、同盟國最後勝利

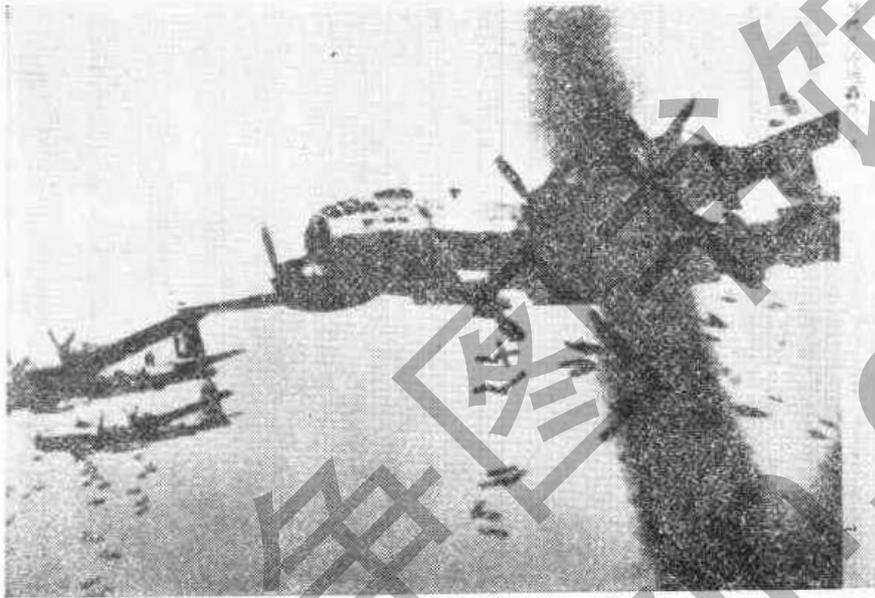
1945年一月，中國戰區的一般形勢，如附圖十一所示。德國既降



美十四航空隊員奉令出動的時候

，英、美在歐部隊，逐漸轉用於太平洋方面。蘇聯於四月指責日本曾予德國軍事援助，所定「蘇日中立條約」已被破壞，暗示在約期屆滿前，行將廢約。日本感到同盟國海、陸壓力大增，為求防衛本土，開始自華南撤兵。五月十九日，日軍放棄福州，繼有大批日軍自廣州、桂林等地，沿縱貫走廊（粵漢、平漢兩路）北調。美國第十四航空隊立即對日軍運兵列車及車隊施行轟炸，中國軍則乘勢反攻。五月二十八日，未遭抵抗即行收復南寧，日軍通往安南之交通，遂被切斷。六月中旬，日軍撤出溫州。迄六月二十日，日軍約有 100,000 人調至華北，前往中蘇邊境，加強防務。

日軍撤退途中，不時遭受中國正規軍與游擊部隊襲擊；同時不斷



美機轟炸日本

遭到盟機轟炸，因而行進緩慢。六月底停留廣州地區之日軍，仍有100,000人以上。此時沖繩島（Okinawa）已被美軍奪取作為基地。七月下旬，美國第八航空司令部設立於沖繩，使用太平洋區各型飛機數千架空襲日本，估計投彈總噸數，超過投於德國的兩倍！^{④③}

麥克阿瑟將軍（MacArthur Douglas）進攻日本本土發起日期，預定為1945年十一月一日（參閱附圖十二）。進攻計畫分為兩大階段：第一階段預定在十一月一日，由第六軍團進攻九州（Kyu Shu）；第二階段預定在開始進攻九州四個月後，以第八軍團及第十軍團登陸本州（Hon Shu）。由歐洲調來的第一軍團，預定繼第八及第十兩軍團之後，也在本州登陸。^{④④}美軍此時判斷日本本土各島，尚擁

有生力軍約2,000,000人，飛機8,000—9,000架，並預料日本防禦部隊極可能採取「自殺戰術」，進攻所付代價，必甚鉅大。

七月二十六日，中、美、英三國發表波茨坦宣言，勸告日本「無條件投降」，日本置之不顧。八月六日，美國以第一枚原子彈投擲廣島，全城百分之六十被炸毀！此一新武器所具之威力，相當於超級空中堡壘220架滿載的普通炸彈，為今後戰爭揭開新紀元。

正當日本餘悸猶存之時，八月九日，第二枚原子彈投於長崎。同日蘇軍三個集團軍，在法西列夫斯基元帥（ Marshal Alexander M. Vasilevsky ）統率之下跨越中國東北邊境，對日本關東軍展開攻勢。日本在同盟國陸、海、空軍強大壓力之下，難以抗拒，終於八月十日接受波茨坦宣言。歷時三年八月的太平洋戰爭，聯合國對軸心國奮鬥的第二次世界大戰，以及中國八年抗日戰爭，至此結束。日本投降時之一般形勢，如附圖十三所示。第二次世界大戰太平洋戰爭爆發後之大事，見一覽表。

第四款

中國對同盟合作的貢獻

大軍作戰：就空間言，通常有攻勢與守勢或決勝與持久方面之分；就時間言，則有攻勢時期與守勢時期；或決勝時期與持久時期之分。為使攻勢方面決勝容易，往往須在守勢方面能夠持久，以牽制多數之敵；為使戰力集中或戰力培養容易，則須先採取守勢以利將來之攻勢。担任攻勢或守勢，戰力固有強弱之分，但就制敵求勝論，實屬相

輔相成。可知攻勢、守勢，決勝、持久祇是兵力運用的分工，克敵制勝，貢獻則一。

中國自「七七」事變至太平洋戰爭爆發，獨力抗日，達四年半之久。在此期間，予日軍之消耗，固屬重大，而本身的損耗，亦誠非輕。因此太平洋戰爭爆發後，迄中國軍裝備更新前，不能勝任攻勢，原是客觀條件限制。但是中國屢挫屢戰，極力持久，牽制大量日軍於中國，使担任攻勢的盟軍作戰容易，則為世界共見之事實。就牽制日本陸軍兵力而言：④

民國三〇年（1941）牽制日軍27個師團，22個獨立混成旅團，共計682,244人。

民國三一年（1942），牽制日軍24個師團，22個獨立混成旅團，共計661,023人。

民國三二年（1943），牽制日軍25個師團，16個獨立混成旅團，共計643,929人。

民國三三年（1944），牽制日軍26個師團，12個獨立混成旅團，共計765,492人。

民國三四年（1945），牽制日軍27個師團，23個獨立混成旅團，12個獨立步兵旅團，和13個獨立守備隊，共計1,180,334人。

再就中國自「七七」事變至太平洋戰爭爆發，歷年予日軍傷亡論④：

民國二六——二七年（1937——1938），予日軍傷亡250,730人。

民國二八年（1939），予日軍傷亡133,820人。

民國二九年（1940），予日軍傷亡129,431人。

民國三〇年（1941），予日軍傷亡102,597人。

四年之間，中國軍予日軍傷亡，共達616,578人。

自太平洋戰爭爆發，至日本投降，日本陸軍在中國戰區之傷亡，共202,851人；海軍在中國戰區之傷亡，共39,197人。

八年之間，中國軍先後予日軍傷亡，高達859,626人。

當珍珠港遭受奇襲後，中途島之戰前，美、英、蘇正與德、義作生死戰鬥之際，若非中國牽制日本約600,000以上大軍於中國戰區，並先予日軍約600,000人以上的傷亡，日本以此龐大兵力，無論北進攻蘇聯，或南進攻英、美，皆可造成嚴重後果。果爾，則美國在中途島，蘇聯在史太林格勒，能否扭轉頹勢，轉守為攻，殊難逆料。所以中國對日本力戰持久，在同盟國全球戰略配合上，實已克盡所能。至於對盟國基地之提供，使浙贛兩省蒙受重大損害，尚屬餘事。尤其雅爾達（Yalta）密約（詳附件二），美、英為換取蘇聯對日作戰，以中國權益作犧牲，中國為促成同盟國共同勝利，亦予容忍。故中國對同盟合作之貢獻，當與同盟各國，等量齊觀。而為贏得同盟國共同勝利，中國所付代價之高，則為同盟各國所未有。

註 釋

- ① 蔣總統思想言論集專著「敵乎友乎」頁134。
- ② 摘錄「中國抗戰與國際形勢」，詳 蔣總統集第一冊頁1189—1192。
- ③ 蔣委員長在「中國抗戰與國際形勢」演講。
- ④ 本鄉健（范 健）著第二次世界大戰指導概史第二節波蘭戰役。
- ⑥ 奎斯林是挪威一少校軍官，曾任駐蘇武官，不滿共產主義，返國後組織

反共政黨，其後成為納粹第五縱隊。

- ⑥ Military Heritage of America 3, P. 630

峽灣 (Fiord) 或譯成峽江，係挪威海岸特點。挪威海岸頗為曲折，峽灣兩岸皆懸崖峭壁，灣內水道甚深，海岸線外島嶼星羅棋布，可作峽灣屏障，為潛艇理想基地。

- ⑦ 同上書頁 647。

- ⑧ 英國以紐芬蘭 (New Foundland)、百慕達 (Bermuda)、牙買加 (Jamaica)、巴哈馬羣島 (The Bahamas)、聖留西亞 (St. Lucia)、千里達 (Trinidad)、安約加 (Antigua)，及英屬幾內亞 (British Guiana) 租予美國作為海空軍基地，租期 99 年。

- ⑨ 中華民國大事記頁 467 至 469。

- ⑩ 美國軍事沿革史第三卷頁 660。

- ⑪ 中華民國大事記頁 472。

- ⑫ 美國軍事沿革史(白)頁 667。

- ⑬ 本鄉健 (范 健) 著第二次世界大戰指導概史附表第 60 統計之德軍戰果。德國先後俘虜蘇軍 1,908,165 人；擊斃蘇軍約 200,000 人；擄獲火炮 12,261 門；戰車 7,155 輛。

- ⑭ 引自美國軍事沿革史太平洋戰爭。

- ⑮ 美國軍事沿革史頁 820。

- ⑯ 第一次世界大戰前，太平洋赤道以北，原屬德國的各島，以日本為委任統治國。

- ⑰ 美國西點軍校「對日戰爭」第一部頁 5。

- ⑱ 美國軍事沿革史頁 820。

- ⑲ 美國西點軍校「對日戰爭」第一部頁 6。

- ⑳ 珍珠港戰鬥艦八艘中之阿利桑那號 (Arizona) 全毀，奧克拉荷馬 (

Oklahoma)、加利福尼亞(California)、內華達(Nevada)及西維吉尼亞(West Virginia)等艘重傷，非數月不能修復。賓夕法尼亞(Pennsylvania)、馬利蘭(Maryland)及田納西(Tennessee)輕傷，但需修理，始能行動。此外尙有其他艦艇，蒙受損害。

飛機損害，亦極嚴重：海軍148架戰鬥機，僅存36架。陸軍123架，僅餘63架。

陸軍人員死亡226人，傷396人；海軍與陸戰隊人員傷亡極大，共計傷876人，亡3,077人。

- ⑳ 邱吉爾第二次世界大戰回憶錄說：「從十二月一日到十二月七日這一個星期內，太平洋上是一種不堪忍受的寂靜。我們都知道日本已經決定了它的行動；但是它將向何處進攻，我們却還不知道。我們為日本打算：最好是只進攻英屬馬來亞與荷屬東印度，而不驚動美國。那時候，英國與荷蘭非向日本宣戰不可，美國却不必向日宣戰。英國添加了一個對日戰爭，在遠東方面，自然無法招架日本，却仍然不能獲得美國的參戰，這難道不是日本的上策？美國如果不直接被日本攻擊，美國國會是否願意參戰，大有問題。幾個月前，美國延長強迫兵役法案，國會下議院，僅以一票的多數通過。這個問不能容髮的關頭，令人咋舌！假若這個法案不以一票多數通過，美國豈不是在第二次世界大戰進行得很猛烈的時候，却要解散它的陸軍？在十二月一日到十二月七日這一個星期內，英國所最恐懼的，也就是這一點。十二月七日，日本轟炸美國珍珠港，這對於英國與邱吉爾，簡直是如釋重負。」

㉑ 總統府檔案卷16重要協商(上)頁67——69。

㉒ 蔣總統傳(二)第二十三章由珍珠港至開羅會議頁335——340。

㉓ 英國、加拿大、澳大利亞、荷蘭、自由法國、海地、薩爾瓦多、危地馬拉、洪都拉斯、希臘、哥斯達黎加等國，於十二月八日宣戰。中、美、

多美尼加、尼加拉瓜、比利時、南非、巴拿馬、古巴、紐西蘭、智利等國，於九日宣戰。玻利維亞於十一日宣戰。

⑳ 蔣總統傳(一)頁337。

㉑ Roosevelt and Hopkins P.447

㉒ 總統府檔案「重要協商」頁165。

㉓ 總統府檔案「重要協商」頁167。

㉔ 蔣總統傳(一)頁339——340。

㉕ 美國對日戰爭(一)第五章第一次緬甸戰役。十二月二十七日，赫頓中將(Lieutenant General T. J. Hutton) 替換麥克李奧德駐緬英軍司令官職務。翌年三月五日，該職又由亞歷山大中將接任。

四月八日之狀況，引自本章。

㉖ 日軍在中國方面之作戰記錄第一卷頁108——109 浙贛作戰。

㉗ 美國對日戰爭(一)頁82。

㉘ 日軍在中國方面之作戰記錄第一卷上册頁110——120。

㉙ 中日戰爭史略(一)348——349，浙贛作戰詳見本史略頁347——356。

㉚ 日軍在中國方面之作戰記錄第一卷上册頁128。

㉛ 日軍在中國方面之作戰記錄第一卷上册頁133——135。

㉜ 日軍為擴大其太平洋戰爭計畫第一階段所獲之戰果，決定其次一步驟為攻佔所羅門羣島，並奪取摩爾斯比港。此項行動倘再能成功，不僅新幾內亞與俾斯麥羣島之原有防線可以加強，而且可作爾後進攻新喀利多尼亞、斐濟羣島及薩摩亞等地之張本。以上三地如為日軍控制，則美國與澳大利亞間的交通，即將遭日軍切斷。

珊瑚海美日海軍作戰兩日，日機損失80餘架，美機損失66架，日美雙方艦砲未發一彈，為海戰未有之例，啓示爾後海戰的趨勢，以雙

方空軍決定勝負。

- ⑳ 美國軍事沿革史(頁848—850)。
- ㉑ 美國軍事沿革史(頁883)，引據馬歌爾報告。
- ㉒ 加拉哈德(Galahad)為英國古代一位最高貴最純潔的圓桌騎士。
- ㉓ 溫蓋特將軍是印軍的敵後指揮官，為一叢林戰專家，所屬更的宛兵(Chindits)，原意是在更的宛江作戰部隊，自其死後，緬甸民間流傳許多神話，故又有「更的宛神兵」之意。
- ㉔ 陳納德曾經堅決主張：只用空軍力量，即能阻止日軍地面作戰。史迪威認為：除非各空軍基地能獲得地面部隊充分支援，否則增加空中活動，必然招致日軍攻擊這些基地，而且獲得成功。陳納德獲得中國統帥部的支持，獲准獲得空運補給的優先，中國陸軍補給遂被削弱，以致不能防守空軍基地。
- ㉕ 美國軍事沿革史(頁892)。
- ㉖ 美國西點軍校對日戰爭第三部頁63。
- ㉗ 中華民國六十年四月李傳薰奉派訪問日本防衛廳戰史室在該室檔案查抄之數字。
- ㉘ 日軍在中國作戰之傷亡人數，係根據日本防衛廳戰史室記載。其詳如次：
1937年七月至1941年十二月，日本陸軍在中國(含中國東北四省)作戰，直接參予戰鬥死亡者，計132,584人。因作戰病死者，計48,394人。負傷者計323,733人。因作戰喪失能力者，計103,867人。
1941年十二月至1945年八月，中國戰區日本陸軍陣亡者93,526人。戰傷致死者，計7,768人，因作戰致病而死者，89,319人。無記錄可稽，推定死亡者，13,238人，海軍戰傷致死者，33,142人。其他原因死亡者，6,055人。

上列數字，原註說明：「關於在中國方面日軍戰死、戰傷之人數，各種資料記載不一致，並非絕對正確。」

附件一

美國向日本十項建議

- 一、美國政府及日本政府應努力締結英國、中國、日本、荷蘭、蘇聯、泰國及美國等國之多邊不侵犯條約。
- 二、本國政府將努力籲請美、英、中、日、荷及泰國政府等共同締結協定，由各國政府即時協議尊重法屬安南之領土主權；且如法屬安南之領土保全發生威脅之場合，並須立即採取必要而適當之措施，以應付此等威脅，在此項協定及比率締約國之各國政府在與法屬安南之貿易或經濟關係中，須規定不得要求或接受特惠的待遇；且須為各締約國確保與法屬安南貿易及通商中之平等待遇而努力。
- 三、日本政府應自中華民國及法屬安南撤退一切陸海空軍兵力及警察兵力。
- 四、美國政府及日本政府除對於以重慶為臨時首都之中華民國國民政府外，不得對在中國之任何政府或政權，作軍事上、政治上及經濟上之支持。
- 五、美日兩國政府關於在中國之外國租界與居留地及其有關之各種權益包括 1901 年義和團事件議定書之各種權利在內，舉凡在中國之一切治外法權等，均須放棄。美日兩國政府關於上述在中國一切治外法權之放棄，應努力徵求英國政府及其他各國政府之同意。
- 六、美國政府及日本政府關於互惠的最惠國待遇與通商壁壘之減低，及美方企圖將生絲定為自由商品之希望等，為締結美日通商協定起見，須開始協議。
- 七、美國政府及日本政府須對於在美國的日本資金，及在日本的美國資金，各自分別撤消其凍結措施。
- 八、美日兩國政府關於日圓與美元匯兌之安定措置案，同意締結協定；並為下述

目的，同意其適當資金之比率分別由日美兩國各自供給其半額。

- 九、美日兩國政府關於任何一方國與第三國締結之任何協定，均同意該國不得作與本協定之根本目的，即太平洋地區全綏和平之確立及保持，有矛盾之解釋。
- 十、美日兩國政府須努力使他國政府遵守本協定所規定之基本的政治經濟原則，及其實際的適用。

附件二

1945年二月，美、英、蘇在雅爾達（Yalta）舉行會議。會中史太林提出蘇聯參加太平洋戰爭條件，幾經討論，獲得協定如次：

蘇聯、美利堅合衆國，大不列顛三強的領袖已經獲得如下協議，即在德國投降，歐戰結束後二或三個月內，蘇聯基於下列條件，站在盟國方面，參加對抗日本戰爭：

- 一、外蒙古（蒙古人民共和國）的現狀，應予維持。
- 二、過去曾為蘇聯所有，而因日本1904年的詭譎攻擊而受到侵害的權益，應予恢復。此等權益如下：
 - (一)庫頁島南部及其附近的小島，應歸還蘇聯。
 - (二)大連港應予國際化。蘇聯在該港的優越權益，應予保障，並仍許蘇聯租用旅順港，作為海軍基地。
 - (三)以大連為出口的中東鐵路和南滿鐵路，應由中蘇合組的公司，合作經營。蘇聯在該路的優越權益，應予保障。中國仍應保有對東北的主權。
- 三、千島列島應由蘇聯接收。

以上有關外蒙古各港口、各鐵路的協定，應取得 蔣委員長的同意，根據史太林元帥的建議，應由羅斯福總統採取行動，以獲得 蔣委員長的同意。

三強領袖同意蘇聯此等要求，於日本失敗後無疑應予實現。

蘇聯方面，已表示準備和中國國民政府締結中蘇友好同盟條約，以便協助中國及其武裝部隊，使中國脫離日本的羈絆。

最後協議，對中國保守秘密。直到六月十四日，才由赫爾利（Hurley）大使通知 蔣委員長；說是羅斯福、邱吉爾，和史太林於1945年二月十一日，代表他們各人的政府，在雅爾達簽了一件秘密協定。（引自 Text of Yalta Secret Agreement）。

第二節 相互支援

在大戰略（聯盟戰略）之下，祇有擊敗共同的敵人，才有共同的勝利；祇有先獲得集體的利益，而後才有個別的利益。太平洋戰爭爆發後，整個世界形成同盟國與軸心國集團對抗的局面。同盟國為了贏得集團的勝利，集團中的每一分子，皆曾各盡所能，在政治、經濟、心理和軍事四方面，相互支援，助長共同的力量，終於達到共同目標。

中、美、英、蘇四大盟國，在太平洋戰爭爆發之前，和爆發之後，如何相互支援，茲依政、經、心、軍順序，逐一概述。

第一款

政治支援

壹、盟國聲明國民政府為中國唯一的合法政府

現代國家，多與國際有錯綜複雜的政治、經濟和文化關係，極少獨自存在。而國際交往以一國之中央政府為代表。因此一個主權國家，必須獲得其他國家外交承認，才能成為國交的對象。

「八一三」淞滬戰端既起，中國為實施持久戰略，將國民政府遷