

第五款

滇緬路作戰

第一項

時間、地區、兵力

一、時間：

民國三十一年（1942）三月上旬至九月上旬。

二、地區：

雲南省西南部、緬甸全境、泰國西北部、印度東北部地區。

三、兵力：

(一)中英聯軍

1. 國軍

(1)陸軍：10個師、補充兵2個團、騎兵1個團、裝甲兵1個團、騎車兵（機踏車）1個團、野戰砲兵2個營。

(2)空軍：有美志願隊一部支援。

2. 英軍

(1)陸軍：步兵2個師、裝甲兵1個旅（戰車約150輛）。

(2)空軍：驅逐機及轟炸機計40餘架。

(二)日軍

1. 陸軍：4個師團、騎兵1個聯隊、戰車1個聯隊、砲兵1個聯隊、另泰軍約70,000人。

2. 空軍：戰鬥飛機59架。（二月上旬一度曾增加至200餘架）

第二項 地理形勢概述

參閱附圖一——滇、緬、印、泰、越地區地理形勢略圖

一、全般形勢

緬甸東北界雲南，北界西康，西界印度，西南及南方則濱孟加拉灣（Bay of Bengal）及馬達班灣（Gulf of Martaban）東南與泰國為鄰，縱長約1,200英里，橫廣約575英里，地面海拔則為2,000至4,000英尺不等，地勢北接高原，南臨大海，境內除伊洛瓦底江（Irrawady R.）及薩爾溫江（Salween R.）之下游有盆地平原外，大部係山岳丘陵，峯巒縱橫交錯。北部多高山峻嶺，南部則多平原。數條山脈，由北向南並行伸展，山脈之間構成多條河川，亦多係由北向南縱貫全境，南流入海。其東部連山間又分南北擇州，南擇州地接泰國，山勢險峻，森林密佈，而景東（Keng Tung）地區尤屬險地。

二、山脈

緬甸山脈為中國橫斷山脈之餘脈，其要者如次：

(一)野人山由雲南西康入緬甸北部，盤結於滇康緬印之間，高達2,000—3,000呎，主脈作南向，愈南愈狹，高度亦漸低。其分支作西南向，沿緬、印邊境，向西南迄海岸為止，各山名稱隨地而異，最北端為南鳩山脈，迤南則為面積廣大之曼尼坡（Manipur）高原；其下則為洛駭山山脈、親山山脈；又南則為一狹而長之山脈，幾與海岸線平行，即阿拉干山脈（Arakan Mts.），該山北部有20,000呎之高峯，南部山峯則在9,000呎以下。

(二)東加親山脈，爲高黎貢山之延續，山勢雄偉寬廣，高峯有達10,000呎以上者。南部地勢漸低，至仰光以北而盡。

(三)怒山山脈，在怒江與瀾滄江之間，進入緬甸東部與泰國西部，縱貫克拉地峽而入馬來亞北部，平均約在海拔3,000—4,000呎，是卽撣部高原。

以上諸山脈，山勢陡峻，部隊運動困難。

三、河流

緬甸地勢北高南低，故其境內河流，多由北向南，其概況如次：

(一)伊洛瓦底江（又名大金沙江），爲緬甸最著名之河流，其上源有二：一爲邁立開江，一爲恩梅開江，均發源於中國西藏之東南部；二源會於密支那（Myitkyina），自此以下，山勢稍展，水量亦漸大，沿緬甸西部經曼德勒（Mandalay—又名瓦城）、勿外（Magwe）、仰光（Rangoon）西方南流入馬達班灣，全長約1,250哩，航運價值甚大。凡野人山以東、與東加親山以西之水，均注入伊江。支流以右岸之更的宛河（Chindwin R.）爲最大。

(二)薩爾溫江爲緬境第二大河，其上流卽中國雲南省之怒江，因流經之地，爲山脈所限，兩岸陡峻，故江面狹窄而底深，急流湍湧，沿緬甸東部南流於毛淡棉（Moulmen）附近入馬達班灣，全長1,750哩，大部分在中國，不宜舟楫。

(三)西特唐河（Sittang R. 又名節東江），在伊、薩兩江之間，源出岑尾申（Yamethin）附近，南流經由東吁（Toungoo）、彪關（Pyu），下游流入馬達班灣，全長350餘哩，經濟上

價值極大。

仰光河，位於伊江與西特唐河之間，上源出於卑謬（Promé）區，長僅150哩，於仰光附近入海，水深可航巨輪，為全緬最有價值河道之一。

以上諸水，均不能徒涉，在軍事上形成障礙。

四、氣候

緬甸之氣候，以緯度言，北部已入亞熱帶，而中南部則在熱帶，但因地形關係，氣候甚為複雜，最大之特點為潮濕與炎熱。全年依氣候之特徵，分為雨季與乾季二期，自十一月至翌年三月間為乾季，四至十一月間為雨季。雨季來臨時，數月連綿，瘴雨蠻烟，人畜易染疫病，行軍作戰，均感困難。

緬境雨量之分佈，甚為複雜，但大部多雨，其中心部份為乾燥區，雨量較低，年僅500至750公厘。西部之阿拉干（Arakan）區及南端之丹那悉林（Tenasserim）區之大部份，高達2,500公厘以上。

五、交通②

（一）鐵路

仰曼鐵路，南自仰光，經東吁、彬文那（Pyinmana）雜澤（Thuzi）至曼德勒，全長約600餘公里，為本地區之主要交通幹線。自仰光西北至卑謬；彬文那西北經東敦枝（Taungdwingyi）至喬克巴黨（Kyaukpadaung）；由雜澤東至東枝（Taunggyi 一又名棠吉），西至敏建（Myingyan）；曼德勒西至望瀨（Monywa）等地，均有支線可通。

曼臘鐵路，由曼德勒東通臘戍（Lashio），可銜接東通雲南之滇緬公路。

曼密鐵路，曼德勒北渡伊洛瓦底江，經南巴站（Naba）、孟拱（Mogaung）至密支那西方，可銜接通中國滇西之大道。

(二) 公路與大道

中緬泰國境之主要者為滇緬公路，由中國之雲南省昆明，西行入緬之臘戍，縱貫橫斷山脈，夾谷地帶，盤山繞谷，險阻異常。另有滇緬未成鐵路，依南丁河兩岸，以入緬境之滾弄（Kunlong），沿本道可單線通行汽車。迤南有車里（滇省西南）、景東（緬甸東部）、清邁（Cheng Mai—泰國西北部）大道，自景東至清邁已成公路，自景東以上，部分可通汽車；唯尚未修橋樑。北有保密公路，由保山經騰衝至密支那，路況欠佳；最北為瀘水（滇省西部）至密支那大道，部分已成公路。

曼德勒至伊姆法爾（Imphal—印度境）大道，及曼德勒至望瀨，有鐵、公路可通。望瀨至伊姆法爾為大道，尚無公路可通；其中望瀨至加里瓦（Kalewa），可利用更的宛河；自加里瓦至伊姆法爾，則為驛馬大道。

印境雷多（Lado）經孟關（Mainkwan）至孟拱大路，此等間之驛道，均可接通曼德勒以北之鐵、公路。

此外，當時國軍所獲得之地圖上尚無顯示之公路，為東吁經毛奇、壘固（Loikan）、雷列姆至臘戍，已完成為良好之公路，且為緬中之主要公路。

六、民族與宗教

緬甸人口共約1,400萬，平均每一方公里有24人；住民種族複雜，以緬族為主，言語各異，緬族以外，其他居民，尚有多半住於山地，其文化程度較緬族為低。另有部分印人與緬族雜居。

緬甸宗教最盛者為佛教，印度教與回教則多為印度人，基督教傳入最遲，山居民族多有信仰者。

註① 本地區之地名(中文譯名)，係依據聯勤總部編印之250萬分之一「東南半島形勢圖」統一修正，并附記其羅馬拼音。作戰經過中之若干小地名，在該圖缺乏者，則依原資料之原譯名。

註② 詳細資料可參閱國防部史政局編印抗日戰史第四篇第二十六章「滇緬路之作戰」第一節插表第三—滇緬印鐵路公路大道概況表

第三項

作戰前一般狀況

參閱附圖二——滇緬路作戰前全般態勢要圖

一、盟軍

參閱附表一——中英聯軍作戰指揮系統表

(一)國軍

參閱附表二——軍事委員會參謀團組織表

民國三十年(1941)十一月，當滇越邊境情況緊急之際，軍事委員會駐昆明參謀團(如附表二)正在昆明協調作戰部署，乃令盧漢中將與關麟徵中將所部之兩個集團軍，分別進至滇越鐵路之蒙自、河口段附近地區，加強滇南防務。第五、第六兩軍，分由貴州境內向滇省前進，第五軍進至昆明近郊，擔任防務，第六軍進至滇南開遠，為總預備隊，派劉觀隆支隊(加強之第九十三師第二七七

團)，進駐車里、佛海地區。珍珠港事變後，中英美均對日宣戰。十二月十一日，國軍爲應英方之請求，以劉觀隆支隊自車里、佛海，進入緬境之景東、孟勇（Mong Yawng）、芒林（Mong Lin）、大其力（Hawngluk）地區，接替英軍對泰北、越南邊境之防務，不時與日軍前哨發生戰鬥，以小部隊襲擊日軍側背，迭有斬獲。繼於十六日，以第五軍向滇西之祥雲、大理、保山地區集結；第六軍亦向保山、芒市集結，編組遠征軍，準備入緬作戰。

二十四日，重慶中、英、美聯合軍事會議時，英方請國軍暫勿入緬，因是中國遠征軍主力乃停止於滇緬路上，集結待命。迨至民三十一年一月二十三日，英緬軍總司令胡敦（Thomas J. Hutton）中將，及二月三日英方代表哈蒲生上校，復先後要求國軍入緬。及至二月十六日，仰光情況緊急之時，英方更迭次請求派軍迅速入緬，協助英軍作戰。軍事委員會乃令停止於滇緬路上的遠征軍陸續入緬，按第六軍、第五軍之順序，開始輸送，向畹町、臘戍集中後，再由英方派車接運；並預定第六軍使用於雷列姆、東枝、毛奇，亘景東地區，第五軍使用於雜澤、瓢背、彬文那、東吁地區，均受胡敦總司令之指揮。

第六軍先遣第四十九師由保山出發後，即沿滇緬公路經臘戍、雷列姆等處進入孟畔（Mong Pan）地區，接替英軍之防務。軍部及後續部隊，續運至雷列姆、南桑（Namsang）、東枝等處，部署作戰，英軍陸續移於緬甸西部，以仰光、曼德勒鐵路以東至泰越邊境地區，劃爲中國遠征軍之防區；遠征軍又劃東枝、雷列姆、壘固亘毛奇以東亘泰緬國境至越南、湄公河右岸地區，爲第六軍防

區。

第五軍到達勐町後，不待第六軍後續部隊之運輸完畢，即先遣第二百師、騎兵團及工兵團等部隊，推進至東吁拒止日軍，並掩護當地英軍之撤退，及遠征軍主力之集中。三月八日，該軍先遣部隊先頭一部如期到達，佔領陣地完畢，但該軍主力尚在滇緬路運輸途中，而砲兵及戰車部隊，亦正由昆明向緬境趕運中。

迄至三月十六日止，中國遠征軍之部署概要如次：

1. 第五軍直屬騎兵團在彪關附近，歸第二百師師長戴安瀾將軍指揮，準備掩護英緬第一師主力之撤退，並担任東吁前方之警戒。

第二百師在黎達誓（Yedashe）、東吁間地區，主力在東吁構築工事。

軍直屬工兵團及戰車防禦砲營在東吁。

軍部及直屬部隊在雜澤，其直屬第一、第二補充團在瓢背。

新編第二十二師及第九十六師，於二十三日後在曼德勒東北地區集結。

2. 第六軍暫編第五十五師之第一團，在壘固、保勒（Bawlake）間地區，該師主力在雷列姆以東之南桑，為該軍之預備隊。第四十九師在孟畔地區；第九十三師在景東地區；劉觀隆支隊在孟勇、芒林、大其力等地，沿泰、越邊境國境線佈防。軍部及直屬部隊在雷列姆。

十八日，遠征軍總預備隊之第六十六軍新編第二十八師、新編第二十九師，正由國內分批向臘戍輸送中。是時軍事委員會已於三

月十二日，特派衛立煌上將爲遠征軍司令長官，杜聿明少將爲副司令長官，在司令長官未到任前，由副司令長官代理之。此時中國遠征軍指揮系統如附表一之一。

(二)英緬軍

英軍在緬兵力及其部署概況如次：

據英方二月九日通報：緬甸英軍共有三個師，一師在景東地區，一師在比林河左岸與日軍作戰，一師在勃固（Pegu）及其附近地區集結，總司令胡敦中將駐仰光。三月八日，仰光失陷。軍事委員會參謀團駐臘戍代表侯騰將軍於十五日報稱：在緬英軍有英緬第一師、英印第十七師、澳第六十三旅及裝甲第七旅等番號。其部署情形如次：

1. 英印第十七師主力、澳第六十三旅及裝甲第七旅，已退至沙耶瓦地（Tharrawaddy）附近地區（仰光西北），其一部尚在岱枝（Taikkyi）與敵保持接觸，該師之第四十八旅已由勃固地區退出，與岱枝之英軍取得連絡，所有此方面之部隊，將再轉移至明塔林（Nattalin）南側之線佔領陣地。
2. 英緬第一師之第一、第二兩旅，在彪關南方之喬克塔加，其一部在南側之良禮篋（Nyaunglebin）附近與敵保持接觸，該師之第十三旅在毛奇，所有英緬第一師各部隊，均將取道東吁北上，經彬文那轉赴卑謬。

三月二日，英魏非爾上將（Archibal Wavell）飛抵臘戍，晉謁蔣委員長，請求儘可能迅速派遣中國第五軍進入東吁。（見邱吉爾回憶錄）

三月八日，亞歷山大上將（Alexander），接任英緬軍總司令，總司令部駐眉苗（Maymyo）。時英印第十七師損失甚大，乃將第四十六旅取消，以澳第六十三旅編入英印第十七師。至是，英將在緬兵力，合編為緬甸第一軍團，其指揮系統如附表一之一。

十一日，中英聯席會報中，英方代表丹尼斯將軍（Denis）報稱：英皇家空軍現有驅逐機30架，輕轟炸機15架，共計45架，並在準備增加中。

附件一——中、英聯軍作戰指導及指揮系統嬗變之經過詳情。

二、日軍

參閱附表三——日軍指揮系統表

附圖二——滇緬路作戰前全般態勢要圖

日軍自民國三十年（1941）十二月八日，奇襲珍珠港，發動太平洋戰爭後，迄三十一年二月中旬，其以泰越為基地之陸海軍，已次第攻佔馬來亞、新加坡及南蘇門答臘等地；同時為打破英美之西以印度、緬甸，東以澳洲為戰略兩翼之企圖，及切斷中、印間之連絡；并希圖在緬甸作戰結束之同時，使蔣委員長感到棘手，而能表示妥協。計畫以在泰之第十五軍西進，準備攻略仰光，仰光攻佔後，以海運增援兵力，準備第二期作戰，於曼德勒地區，擊滅中國軍，一舉深入中國國境，孤立國民政府。

日本南方軍於二月九日命令其第十五軍：「應努力繼續作戰，以擊滅敵軍，向仰光地方進出，且儘量在北方獲得地步，以準備向瓦城（曼德勒）之作戰。」當時，日軍以泰國部隊之素質及戰力欠佳，僅指示其担任泰國西北國境之防衛；進攻緬甸，則以其第三十三、第五

十五兩師團任之。該軍一部於二月十一日夜，渡過薩爾溫江，於二十二日進出西特唐河畔，至三月三日渡過西特唐河，以主力在仰光以北勃固附近前進，迄八日午刻，其第三十三師兩攻佔仰光，第五十五師團在勃固附近，擊退英緬第一師之步戰混合部隊。

三月四日，日本大本營陸軍部發佈實施緬甸中部作戰之命令。七日，南方軍總司令官寺內壽一大將（Terauchi Juichi），命令第十五軍司令官飯田祥二郎中將（Iida Shōjirō），飭續行現任務之同時，並須依次列各項要領，準備擊滅曼德勒方面之中國軍。③

- 一、應積極捕捉戰機，以放膽果敢之作戰，對曼德勒方面之敵；尤其對中國軍，強迫其決戰，力求於短期間內，將其擊滅。本作戰務須於五月末以前，概略完成。
- 二、為從事前項作戰，竄在仰光地方攻擊準備之進展，不符增援兵團之集結，即發起行動，尋求曼德勒方面之敵，務於該地區附近或其以南地區，求敵決戰而擊滅之。
- 三、當追擊之際，斷然深入中緬國境，且掃蕩緬甸之敵。
- 四、於右述作戰期間，佔領仁安羌（Yenangyaung）附近之油田地帶及勃生（Bassein）；若情況許可時，更應一部迅速佔領若開（阿恰布—Akyab）機場。

第十五軍於三月十五日，根據南方軍命令，策定其作戰計畫摘要如次：

第一 方針

軍概至五月末止，於曼城附近（包括廣大範圍，以曼德勒為中心之緬甸中部地方），將中英聯軍主力予以捕捉擊滅，繼之掃

蕩緬甸境內之殘敵。

主攻擊指向中英兩軍中之中國軍隊，對此構成戰機後，強迫其決戰，尤須予以徹底打擊，消滅其再起之企圖。

第二 作戰指導要領

一、曼德勒附近之會戰，以第十八師團之一部，參加最初作戰為基準；概自四月下旬起，軍由東枝、密鐵拉（Meikila）、仁安羌之線發起，預定於五月上旬至中旬之間完成；爾後於緬甸境內掃蕩殘敵。至五月末止，概略完成緬甸之戡定。

依狀況，與向前項會戰發起位置進出中之敵，惹起真正之戰鬥時，各兵團立即應戰，軍投入逐次到達之兵力，利用敵之衝力，於曼德勒南方地區，遂行殲滅戰；此際會戰之發起，預想當在四月上旬乃至中旬，在初期第十八師團暫不參加作戰。

在曼德勒附近之敵，企圖避免時，開始即以現有兵力壓迫敵人，於扣留敵人之同時，並力求予以捕捉。

二、於「曼」會戰之前，以一個兵團先從事仁安羌、勿外附近之戰鬥，力求予以殲滅，俾爾後之會戰，不生障礙。

依狀況，對仁安羌附近之敵，將會合幹道（仰光—曼德勒道）方面一部之兵力，確實予以捕捉擊滅而指導之。

又前列第二項之狀況，預期有將仁安羌附近之戰鬥，包括於「曼」會戰中實施之可能。

三、當實施「曼」會戰之際，重點保持於右翼，神速切斷廣泛且深入之敵之各退路，尤其敵之汽車路；於謀求完成大包围之

同時，並分斷敵人，然後將敵隨處擊滅掃蕩，配合地形之利，徹底予以殲滅。

以神速之機動，要點之急襲、佔領、確保及見敵必滅之意志，為完成本作戰之三大要素。

四、爾後之作戰，雖依當時之狀況而定，但力求在緬甸境內，迅速掃蕩中、英兩軍。

五、於作戰之全過程中，力求隱匿我方企圖，尤其作戰方向及其規模。

六、會戰指導方策，至四月上旬止策定之。

七、對勃生於三月中旬，以第三十三師團之一部，迅速予以佔領。

八、對若開之處理，「曼」會戰結束之同時，儘可能迅速實施。

日軍攻佔仰光後，不待其後續第十八師團、第五十六師團與軍直屬加強砲、戰、工等部隊之到達，繼續向北行動，迄至三月十六日止，其狀況概略如次（參閱附圖二）：

(一)仰光地區為其第三十三師團，其先頭一部與英軍在岱枝南側接觸中。

(二)勃固地區為第五十五師團，其先頭一部與英軍在良禮篋南側接觸中。

(三)毛奇東南之巴本（Papun），毛淡棉一帶地區，為第四師團及第三十八師團部隊。

(四)毛奇東方與薩爾溫江左岸之婁丰頌（Mae Hong Son）地區，為番號不明之部隊。

(五)景東以南地區，沿緬泰國境至南邦（Lan Pang）間地區，為

日、泰軍，其分佈情形如圖。

- (A)在泰越境內，正趕築泰、緬與越緬國境略成平行之公路。
- (B)迄十五日止，仰光南方海面尚無日軍之運輸艦及後續部隊之登陸。東吁方面無行動。西特唐河口之鐵路尚未修復，但其左岸停有汽車多輛。
- (C)緬泰邊境，有泰軍小部隊之擾亂性活動。

此際，日軍一面與英軍相持於岱枚、良禮窳等地，一面集結兵力於緬南；並掃除仰光附近之雷區，整頓空軍基地，促進交通補給，積極部署北進。

③ 日軍資料參考日本大本營陸軍部第四章及大東亞戰爭全史緬甸作戰之部。

日軍準備「南方作戰」，在平時即利用對東南亞地區之經濟，及泰日外交與反英緬人活動之輔助，對熱帶森林地區之衛生設備、兵要調查、戰鬥方式，及國外語言等，都已在準備。及至民二十九年（1930）夏，爲了適應南方作戰之特性——登陸作戰及熱帶作戰爲特徵，關於南方各地之情報及兵要地理之一般調查與蒐集，即開始加強秘密實施；但關於南方作戰之具體研究，調查與訓練，在該年末，方正式開始。當年十月十二日，在上海附近集結之第五師團，實施登陸戰訓練；十二月六日，指令華南方面軍麾下之近衛、第十八、第四十八等3個師團，實施熱帶作戰及登陸作戰之訓練。十二月中旬，在台灣軍司令部內創設台灣軍研究部，作爲研究南方作戰之中心，實施左列事項之研究、調查、試驗：④

一、各兵種部隊（團營以下）在南方作戰中之戰鬥法（包括編制與裝

備事項在內)及陣中勤務。

二、南方各地軍事情報及兵要地理之調查。

三、關於南方作戰之兵器、經理、給養、衛生防疫等事項。

迨至民國三十年六月，由台灣軍研究部主持以一個步兵營與一個砲兵連為基幹，在海南島行敵前登陸及熱帶遠距離機動演習。辻政信中校（Tsuji Masanobu）根據此次之結果，編纂「戰務須知」之參考手冊，發給南方作戰部隊全體將士，人手一冊。

④ 參閱大東亞戰爭全史第一冊第二篇第五章南方作戰之準備一節

三、地理形勢對雙方戰略之影響

(一)戰略要點

滇緬路為當時中華民國對外之唯一重要國際補給線，而緬甸為英國之屬地，原由英軍及其屬地軍隊防守者。就國軍之全般戰略言，原日軍入侵中國之一般作戰方向，大致自東徂西，今若緬甸為日軍攻陷，則不僅滇緬路被切斷，使國軍與聯軍之連絡受阻，且物資之補給陷入困難，而日軍且可由此向中國西南國境入侵，收夾擊之效，更使國軍陷於腹背受敵之窘境。就亞洲地區聯軍之全般戰略言，日軍若攻陷緬甸，則印度將感受威脅，聯軍戰略西翼危殆，僅就本作戰而言，則有下列之戰略要點：

1. 仰光：為緬甸之首府，現已為日軍攻佔，居滇緬路之終點，扼陸、海交通之要衝，成為中國西南補給線之要港。
2. 東吁：東吁位於西特唐河、康邦江交流之處，為仰曼鐵路重要之車站，且為公、鐵路之交匯點，向北可直達曼德勒；并為經毛奇、壘固、雷列姆通臘戍之重要公路起點，故為國軍所必守

，日軍所必攻者。

3. 東枝：東枝有鐵、公路西通雜澤（Thuei），銜接仰曼鐵路；公路東通景東，北達臘戍，南至東吁，為交通要點，乃為中日雙方所必爭。
4. 曼德勒：該地為緬中之首府，在仰光失陷後，為政治、經濟之重鎮，更為緬中交通上公、鐵路之中心，西倚伊洛瓦底江，東屏東加親山脈餘支，地形險要，為日軍攻略緬北之主要目標。
5. 臘戍：臘戍位滇緬公路之終點，為國軍入緬遠征軍之基地，高地綿亘，地形險要，利於守勢作戰，為緬北通滇西之主要門戶，東達昆明，南通曼德勒而達仰光，臘戍之得失，即可決定雙方之成敗。
6. 密支那：密支那位於伊洛瓦底江上流，高黎貢山西麓，扼緬北越高黎貢山通中國滇西之最後通道（東南可通騰衝至保山或東北通瀘水），若為日軍先行攻略，則國軍遠征軍即後退無路，陷於絕境。

（二）綜合分析

緬甸地區之地形特性：北高南低，南北走廊較多；東部地形複雜，不利於大軍之作戰；南部地形較平坦，利於攻勢；北部山地綿亘，利於守勢。若日軍欲侵佔全緬，威脅中、印，則始易而後難。

中國遠征軍倉卒入緬，兵力均前後左右分離，難期集中，只有先依地形之利，行持久作戰，換取時間，待兵力集中後再求決戰，方為有利。

再則，仰光雖屬緬甸之政治中心，但已陷於日軍之手，而曼德勒爲緬中首府，亦有政治、交通、經濟因素存在，故應爲優先確保之戰略要點，臘戍地區，爲國軍作戰基地所在，故就本作戰而言，臘戍爲本作戰之決勝區域。

附件一

中英聯軍作戰指導及指揮系統嬗變之經過詳情

第一節

中英聯軍作戰指導及協調經過情形

關於中英聯軍作戰指揮及協調經過，對聯軍作戰之遂行影響甚巨，茲分述如下：

壹 聯軍之作戰指導

民國三十一年（1942）二月二十四日，中國軍事委員會駐昆明參謀團，接獲該團駐英軍代表侯騰將軍自臘戍報告，得悉英方總司令胡敦中將，對我遠征軍之部署及有關意見。是項意見，爲英方在緬甸之最高軍事首長，對中、英聯軍全般部署所表示之具體意見，其概要如次：

- 一、第六軍以暫編第五十五師，位置於曼固地區，第四十九師位置於孟畔地區，任泰緬國境之守備。軍直屬部隊位置於雷列姆，軍部位置於東枝。
- 二、第五軍以一個師位置於東枝，爲第六軍預備隊，一個師位置於東吁，一個師位置於良禮窰，任英緬軍第一師與英印軍第十七師撤退時之掩護，軍部與直屬部隊，位置於東吁以北地區，
- 三、胡敦總司令擬卽令第五軍派兵兩團，先至東吁佔領陣地，掩護後續部隊之集結。
- 四、雜澤附近之密鐵拉與飄背兩地，第五軍不含，歸英方防守。
- 五、胡敦總司令不同意派遣連絡參謀，分駐英方師、旅部，經再三交涉，只允向

英緬軍第一師派一員。

六、第六軍與英緬第一師之作戰地境，爲東吁、毛奇公路之線。

二十六日，侯騰代表由臘戍飛返昆明，向蔣委員長報告緬甸情況，及英軍胡敦總司令對我入緬軍部署意見。二十七日，蔣委員長下達命令，其要旨如下：

一、敵爲奪取緬甸，威脅中印國際路線，將企圖佔領仰光，並繼續向緬甸北部曼德勒進攻。

二、我以摧破敵人企圖之目的，第五、第六兩軍，應即全部入緬，協同英軍作戰。

三、關於入緬部隊之指揮系統及輸送程序暨集中位置，綜合規定如下：

(一)第五、第六兩軍暫歸杜軍長統一指揮，杜軍長受胡敦總司令之指揮。

(二)第五軍應待第六軍輸送完畢，即開始輸送。

(三)第五軍之第二百師，應於三月一日由現地開始輸送，急行入緬，在彬文那、東吁間地區，佔領陣地，掩護該軍主力之集中；第五軍主力應繼第二百師之後續行入緬，集中於雜澤南北地區，準備協同英軍迎擊進攻之敵。

(四)第六軍應以第九十三師及劉支隊，任景東方面之守備，以第四十九師任孟哖方面之守備。以暫編第五十五師爲軍預備隊，控制於大靠、可烏特、外汪(均在南桑附近)間地區，軍部及直屬部隊位置雷列姆附近。第九十三師駐景東之部隊，抽調一團駐車里、佛海，對孟信(Muong Sing)方面，嚴密警戒，掩護軍之側背。

四、中英兩軍之作戰地境，協定爲恩戛村(曼德勒西側)、敏烏里(敏建東南地區)、巴尼托特(彭關與明塔林之間)、密雅內特(勃固西北側)相連之線，線以東屬中國軍，曼德勒以南至東吁間之鐵路，應協定歸第

五軍防守。（參閱附圖二）

五、第六十六軍之新編第三十八師及憲兵第二十團之第一營，在第五軍之後輸送入緬，任第五、第六兩軍後方連絡線之維持。第六十六軍主力，即移駐保山附近，構築邊境國防工事，並準備入緬作戰。

同時即令侯騰代表返臘戍，通知英方胡敦總司令，其要騎項如次：

- 一、曼德勒以南至東吁間之鐵路，應歸第五軍守備，以北則由中英軍共用。
- 二、在第五軍作戰地帶之飄背，應歸第五軍防守，但密鐵拉可劃歸英軍。
- 三、每一英軍之師、旅部，我應派員連絡，中英作戰地境線，爲恩曼村、敏烏里、巴尼托特、密雅內特相連之線，線以東歸中國軍。
- 四、胡敦將軍答覆照辦後，我第五軍始能入緬。
- 五、曼德勒應設兵站，如英方無兵守備，我軍可派部隊担任。
- 六、鐵路我方派一副司令主持。
- 七、第二百師可於三月一日開始輸送。

三月一日下午，蔣委員長由昆明飛臘戍，軍事委員會駐昆明參謀團團長林蔚中將隨行。二日，魏非爾將軍來臘戍晉謁，告以緬甸各情況。三日，蔣委員長在臘戍，對參謀團及第五、第六兩軍，對我軍之作戰指示要點如次：

- 一、英方魏非爾將軍以爲敵軍不攻仰光，係因西特唐河渡河困難，我判敵軍遲遲不動之原因，在於調查我軍行動。又據英方情報，西特唐河左（東）岸之敵爲二個半師，我判斷只有一個師，敵深知若欲對我軍作戰，至少必須有三個師以上之兵力。
- 二、三月十日爲敵之陸軍節，敵將企圖於十日前佔領仰光，故我軍之作戰指導，應視敵情變化而策定如次：

(一)第五軍之集中尚未完成，敵已佔領仰光時，我應視敵兵力之大小，我

可卽行攻擊；若敵在兩師以內，我仍可反攻；若敵有三師，我反攻不易。故第五軍主力，仍應在後方集中。

（二）第五軍在集中期間，敵人毫無行動，仍停滯於西特唐河兩岸時，則我應對勃固河左（東）岸之敵攻擊而殲滅之，

（三）第五軍之主力業已集中，而敵對仰光進攻時，如敵兵力爲一師，我應對其反攻。

（四）第五軍之主力尚未集中，敵卽進攻東吁時，第二百師應固守東吁，一俟第五軍大部集中，卽行反攻。

第五、第六兩軍之作戰地境爲孟邦（Mong Pawan）、南龐河、薩爾溫江之線，線上屬第六軍。

第六軍之暫編第五十五師，應派出一個團至第五軍地境內之曩固、勐保，俟第二百師派兵接防後，始能抽回。

貳 聯軍協調情形

三月四日，蔣委員長由臘戍飛返國內，命參謀團團長林蔚中將留臘戍，並續調該團高級參謀兼參謀處長蕭毅肅中將率頭一部分人員到臘戍工作，指導我遠征軍部隊，與英方協調作戰事宜。當時，我遠征軍對敵軍行動無從探悉，對友軍狀況亦不明瞭，且與英方待商之事件日多，參謀團長爲求與友軍連繫密切起見，遂在臘戍發起組中英軍事聯席會報，由林蔚團長爲主席：我派必要人員參加，英方則派丹尼斯將軍及馬丁（Martin）將軍與所要人員參加；每日開會一次，以資連絡。惟英軍對於前線戰況之報告，仍多稽延時日，常有事實發生後遲至二、三日始行提出報告者，對於國軍之行動，能否適切，關係至大。

十日，聯席會報中，英方丹尼斯將軍稱，英方決定以卑瑟瓦彪關河之線爲主陣地線，不但保護油由及中部產米區，並用以掩護毛奇鎬礦；同時亞歷

山大將軍希望第五軍集中接防後，緬第一師即向西撤退，爾後仰曼鐵路方面，由中國軍守備。

十一日參謀團接獲侯騰代表在眉苗之報告稱，英軍作戰部署及對國軍行動之意見如次

- 一、破壞仰光之一切工業設備，已於七日實施。
- 二、英印第十七師在仰光被壓迫時，即向卑謬方面撤退，佔領卑謬與勿外間地區；同時以英緬第一師與我第五軍，佔領東吁、毛奇、曼德勒間地區；第六軍仍在原處。
- 三、英空軍以勿外及若開為根據地。

同日晚，軍事委員會辦公廳主任商震上將同史迪威將軍（Joseph W. Stilwell）飛抵臘戍，史迪威將軍係仰 蔣委員長之命，來緬指揮第五、第六兩軍，並同赴眉苗，與英方亞歷山大將軍共商聯軍部署問題。

十六日，蔣委員長下達命令，其要旨如次：

- 一、第五軍主力仍集中曼德勒之東北與眉苗間。
- 二、如英軍要求我方守曼德勒，則不妨先派部隊，協助其構築核心工事，最多以一個團兵力為限，曼德勒之守備，最多不過兩團兵力。
- 三、第六十六軍決不能再開，只派一部到臘戍為止，刻在保山之該軍主力，作為唯一之總預備隊。如再前進，勢不能兼顧昆明。

十八日，中英軍事聯席會報中，英方代表馬丁將軍報稱如次：

- 一、英方已派本人為駐臘戍連絡主任參謀。
- 二、英方將英緬第一師、英印第十七師及裝甲第七旅合編為緬第一軍團，擔任伊洛瓦底江方面之作戰。
- 三、英緬第一師之第一旅，已預定於本十八日，由東吁經約馬斯（即東吁與卑謬中間之Yoma山），向卑謬轉移，暫留一旅在第二百師之前方，以

掩護第五軍之集中。

四、英緬第一師尚有一旅（第十三旅）在毛奇附近，亟須調赴卑謨方面，請中國軍迅速接防。

當時，參謀團以毛奇地區，原在我軍作戰地境內，允即派兵接防，但要求英方必須待確實接防後，方可將部隊調離。

同日二十四時，參謀團接飄背第五軍軍長杜聿明將軍電話，除報告前方狀況外，並說明對毛奇接防事之情形如次：

一、英緬第一師之一旅，已於十八日午後，乘火車北開，另一旅在彪關以北，尚未乘車。

二、第五軍騎兵團在彪關以南十二英里處，與敵對峙，已令着手破壞彪關附近之鐵路與橋樑，東吁原有炸藥甚多，足敷應用。

三、為避免第五軍膠着守備遼闊之戰場，而失去全軍機動餘地，並確保我軍右翼之主動起見，經已重新劃分第五、第六兩軍之作戰地境如次：

(一)壘固之守備，原定由第五軍派兵一團負責，現由第六軍擔任，至毛奇之守備，則由第六軍駐壘固之一團中抽派一營擔任，如嫌兵力過小，可酌由暫編第五十五師抽派增援之。

(二)毛奇、壘固直東枝間公路，歸第六軍守備。至是，關係聯軍之作戰部署有需協調之處，概已粗定，然彪關河方面之戰況，自此亦漸緊張。

第二節

中英聯軍指揮系統之嬗變

中國遠征軍之入緬作戰，由於英方之請求迫切。許多倉猝從事，故有關聯軍之指揮系統，不無紊亂之處，影響作戰之遂行實多，其間嬗變情形，簡述如次：

一、三十年十二月十日，劉觀隆支隊（第六軍第三十九師一個加強團）應英

- 方之請求開蒙養，未規定由何方指揮；該部至三十一年一月二十三日，奉令之移入緬境，受英方胡敦總司令指揮。
- 二、一月三十日，國軍第四十九師應英方代表哈蒲生上校要求開景東，受英方景東指揮官司各脫（Scott）將軍指揮。
- 三、二月十日，國軍第六軍甘麗初將軍部入緬，受英方胡敦總司令指揮。同日，第五軍杜聿明將軍部，應英方代表之請求入緬，未規定由何方指揮。
- 四、二月二十五日，第五軍與第六軍，在杜聿明將軍統一指揮下，受英軍胡敦總司令之指揮。
- 五、三月十一日，蔣委員長規定第五軍與第六軍統受中國戰區參謀長史迪威將軍之指揮，且有「對史迪威參謀長之命令，應絕對遵守。」之指示；與亞歷山大將軍間之關係，僅規定「由史迪威參謀長負責」
- 六、三月十二日，組成遠征軍，以衛立煌上將為司令長官，杜聿明將軍副之，並規定在司令長官未到任前，將由杜聿明副司令長官代理，
- 七、至四月三日，改派羅卓英上將任遠征軍司令長官，但亦未規定羅上將與史迪威將軍間之關係。按：史迪威將軍以中國戰區參謀長身份指揮在緬兩軍作戰，並無特別命令解除其指揮權責。羅將軍應仍受其指揮。
- 註：三月八日，英方代表丹尼斯將軍稱：「英政府已任命亞歷山大上將接替胡敦中將為英緬軍總司令，胡敦將軍改任參謀長」。

第四項

戰略構想

一、國軍

遠征軍以支援英軍確保緬甸國際補給線之目的，即深入緬甸境內，力求於曼德勒以南地區，擊破敵軍。狀況不利時，主力以密支那、八莫（Bhamo）為基地，一部以景東為基地，策劃持久，以確保國

境。

註：根據軍委會之逐次指導及命令之涵義而擬具，

二、日軍

第十五軍以捕捉擊滅敵軍主力之目的，即發起攻勢，以有力兵團，截斷臘戍方面之中國軍退路，以主力沿東吁——曼德勒道，向曼德勒前進，迫敵決戰而殲滅之。繼之掃蕩緬境殘敵；并不失機宜，以有力一部，追擊至怒江之線。

註：根據日軍第十五軍作戰計畫及曼德勒會戰指導方針之涵義而擬具。

第五項 作戰經過

參閱附圖三——滇緬路作戰全般經過要圖

概述

中國應英方之請，派遣遠征軍逐次入緬，均緊急向緬南、緬東輸送，以第五軍爲主力，任仰曼鐵路正面之作戰，第六軍在左，掩護主力之作戰，第六十六軍繼之。自中華民國三十一年（1942）三月十八日，於彪關河發生戰鬥起，至同年九月十六日，聯軍全部撤離緬境止，轉戰三千里，歷時六閱月，其作戰經過概要，簡述如次：

一、仰曼鐵路方面：

國軍第五軍先遣第二百師在東吁及其以南地區，阻敵前進，掩護軍主力於彬文那附近集結，準備右與英緬軍之協力下，實施會戰，擊破當面之敵後，收復南緬甸。第二百師以主力在東吁附近，佔領陣地，派遣一部前進掩護部隊，至彪關河及其以南地區，一面接替英軍之守備，一面掩護師主力之陣地佔領。三月十八日，彪關河前哨於掩護

英軍通過後，日軍第五十五師團所部，即緊躡英軍之後，攻擊第二百零二師前哨陣地，該師按預定計畫，十九日放棄前哨陣地。二十日，日軍攻擊第五軍掩護陣地，該軍騎兵團於掩護任務完成後，乘夜向鄂克春（東吁南約10公里）之前進陣地轉移。二十二日拂曉，日軍跟踪前進，攻第五軍前進陣地未逞。二十三日，日軍大部隊到達，再與攻擊；同時，以步騎混合之大部隊，迂迴國軍第二百零二師之右翼，向克永岡機場（東吁西北側）突進，激戰至二十四日夜，機場守衛之英軍，兵力薄弱，輕予放棄，國軍第二百零二師以一部增援逆襲，未收效果；該師以態勢不利，乃放棄外圍，退入東吁城廂及其以東之高地固守。日軍第五十五師團一面向黎達誓方面攻擊，阻止國軍新編第二十二師之增援；其主力則三面圍攻東吁。二十六日，東吁城發生巷戰。至二十八日，日軍後援到達，繼以毒氣、戰車、飛機之聯合攻擊下，國軍第二百零二師死傷枕藉，乃逐次轉進至城東高地。二十九日該師乃放棄東吁，乘夜突圍，至三十一日到達薩加雅，嗣移開當岡（彬文那北側）集結整理。鐵路正面則由國軍新編第二十二師在黎達誓以南之南陽車站附近與敵對峙。

在東吁附近戰鬥之際，中國遠征軍即計畫彬文那會戰，并已下令準備，以新編第二十二師為掩護部隊，於掩護第二百零二師之轉進後，逐次利用斯瓦河谷之狹長地帶，阻止敵第五十五師團前進，待敵進至彬文那附近之既設陣地時，以第五軍之全力，轉移攻勢，予以擊破。國軍新編第二十二師在黎達誓附近，佔領縱深陣地，最前線在南陽車站附近，與敵對峙中。四月五日，日軍增援部隊到達，向該師開始攻擊，該師即利用地形，與既設工事，逐次阻敵，分別在黎達誓、斯瓦河

、沙加耶(Thagaya)、莫拉、葉尼、沙瓦地、挨勞(Ela)等地(均位於黎達誓、彬文那中間地區——參閱附圖七)各附近,節節與敵激戰後,於十六日,乃轉入彬文那主陣地內部。

十八日,日軍第五十五師團一部,向國軍彬文那之警戒陣地壓迫;但此時右翼之英軍,以日軍第三十三師團之壓迫,已先後放棄卑謬、勿外,而日軍已包圍英緬軍第一師於仁安羌,其先頭越賓河,向喬克巴黨前進;遠征軍之陣地右側背感受嚴重威脅,乃不得不放棄會戰。國軍第二百師、新編第二十二師向北轉進,留置第九十六師繼續遲滯軍,彬文那於二十日放棄,繼於開當岡等地,阻敵前進。

二、緬東方面

國軍第六軍於入緬之初,原担任景東、猛畔方面廣泛地區之守備;當第五軍在東吁方面發生戰鬥前後,以毛奇、壘固方面空虛,乃將暫編第五十五師之一團,向該方面推進。東吁失陷後,東吁至毛奇之公路開放,日軍第五十六師團,乃乘虛向東突進,於四月六日,其先頭一部攻佔毛奇,並續向壘固方面前進,遠征軍長官部乃令暫編第五十五師主力向壘固附近推進。八日,第六軍軍長在雷列姆,應乎狀況之進展,曾先後抽調第四十九師及第九十三師之各一部向和榜(Hopong)附近增援,俾掩護彬文那會戰之左翼。當暫編第五十五師各部陸續向前推進之際,第六軍以第一線之兵力薄弱,守備分散,而日軍又陸續增加,并有戰車之到達,於是該軍克馬俾(Kemapyu)、保勒等陣地,相繼陷落。十九日晨,以戰車爲主之日軍,更突破國軍暫編第五十五師在壘固南卅二哩高地上之陣地線,師已無預備隊可用,該日軍即長驅北上,攻擊壘固,同時以快速部隊一部自西側鑽隙迂迴

至壘固北方。二十日，暫編第五十五師在壘固及其東南山地中，與軍部失去連絡，而增援部隊以路途遙遠，僅第四十九師之一團及第九十三師之一部，到達戰場，日軍仍繼續北進。二十一日，遠征軍長官部獲悉和榜、東枝告急，第六軍軍長率少數殘部在和榜待援，長官部乃令第五軍軍長率直屬部隊（騎、戰、砲、工）及第二百零師迅速以汽車運輸，向東枝前進，該軍即由密鐵拉（雜澤西側）東進。二十三日，國軍第五軍先頭騎兵團抵達東枝西側時，東枝已為敵攻佔，第二百零師當即展開攻擊，戰至二十五日，始將敵擊潰，克服東枝。但此期間，日軍第五十六師團主力已攻佔和榜，繼於二十四日陷雷列姆。雷列姆至臘戍之間，國軍兵力空虛，日軍第五十六師團（摩托化并附戰車），自萊卡分兩路北進，在其飛機支援下，向臘戍及西保（Hsipaw）突進；沿途擊破國軍少數之阻止部隊，二十八日西保失陷，二十九日臘戍棄守。此時，國軍第六軍各部繼續分途向景東附近轉移，暫編第五十五師殘部亦由壘固地區向孟楊（Mong Yawn）附近前進。嗣，泰北方面之日軍，分途發動北攻，孟海洛、猛嶺、猛海（Mong Hai）各地（參閱附圖十三），相繼告急，西側之大高、昆與方面，亦有日軍東進，至五月十五日，第六軍奉准放棄景東，向車里、佛海方面撤退，爾後據守滇南滇緬國境之部。

三、仁安羌解救英軍之作戰

當國軍在彬文那、壘固、東枝各地區鏖戰之際，日軍第三十三師團之兩個聯隊，沿伊洛瓦底江兩岸北進，隨處突破英軍之防線，當面英軍亦紛紛後撤，該日軍卒於四月十六日越勿外，攻佔仁安羌北側地區，同時推進一部至賓河北岸以截阻英軍之增援。國軍為支援英軍作戰

，不願自身危急，仍應英軍之請求，派遣已到達曼德勒之新編第三十八師，歸英軍第一軍團軍團長指揮。十七日十一時，該師師長孫立人將軍率領一個團，到達喬克巴黨，旋奉配屬英軍輕戰車十二輛、火炮三門，在孫師長指揮之下，十八日開始攻擊賓河北岸之日軍，當即予以驅逐；乘夜渡過賓河，次日拂曉，繼續攻擊該日軍之主陣地，向山地推進，在反覆衝殺之下，至下午，卒將其擊潰，克復仁安羌油出全部。當救出被圍英軍 7,000 餘人，及被俘英軍、美傳教士、新聞記者等 500 餘人，并獲其他武器裝備甚多。

四、遠征軍之撤退

中國遠征軍之第六軍自壘固、雷列姆等地戰鬥後，主力轉入景東地區，至五月十五日，以三面受敵，狀況不利，乃奉准向滇南之車里、佛海地區撤退。第六十六軍及所屬之新編第二十八師主力及新編第二十九師，當西保、臘戍告急時，回援西保、臘戍，自四月末起，沿滇緬公路，節節抵抗，向中國境內之龍陵、保山撤退。遠征軍長官部及第五軍（指揮新編第三十八師）在曼德勒南北地區，自放棄彬文那會戰後，原準備實施曼德勒會戰，因英軍自仁安羌被救後，初至敏建集結，續即渡過伊洛瓦底江，向加里瓦、伊姆法爾方向，迅速撤退；而東面之日軍第五十六師團，挾其優勢裝備，在飛機支援下，四月二十九日，攻佔臘戍，五月三日入八莫，八日陷密支那。當史迪威將軍獲悉西保、臘戍失守後，於五月初，下令第五軍西向印度境內撤退。此後，長官部即自印道（南巴西側）西移，史迪威將軍離部赴印，於是遠征軍長官部由羅卓英上將率領；羅將軍於五月十四日，至荷馬林（Homalin），二十三日抵伊姆法爾。嗣後，新編第三十八師亦在長

官部之後，到達伊姆法爾。第五軍軍長杜聿明將軍初請求經騰衝回國，後以密支那失陷，日軍一部西向威脅，不得已歷盡千辛萬苦，經清加林卡姆特時，奉命率殘部轉入印度之雷多，經由大洛、新平洋，終於七月二十三日到達雷多附近。當第五軍於曼許北進時，其第九十六師，奉命赴孟拱，任右翼之掩護，後以狀況不利，該師由孟拱，經孟關，翻越野人山至葡萄，繼奉命越過高黎貢山歸國，終於八月二十三日全部到達劍川。該軍之第二百零二師在東枝附近戰後，遺留敵後；後奉令北返，以機動力缺乏，行動遲緩，旋會合軍補訓處，經卡凹、摩谷（Mogok）、孟密（Mongmit）、南坎（Namhkan）、騰衝回國。在通過孟密附近時，遭日軍之伏擊，師長戴安瀾將軍負重傷，嗣在返國途中殉職；參謀主任及團長兩員失蹤；師由副師長高吉人將軍率領，卒於六月二十九日。輾轉到達滇西之雲龍。

壹、仰曼鐵路方面

參閱附圖三一滇緬路作戰全般經過要圖（有關第六軍及英軍狀況參閱之）

中國遠征軍第五軍先遣第二百零二師三月十八日向東吁附近集結，其主力正繼續向前輸送之時，日軍第五十五師團，於是日十四時即緊隨英軍之撤退，北向進擊，乃發生一連串之戰鬥，其經過概況，略述於次：

一、彪關河附近之掩護戰鬥（三月十八日至二十一日）

參閱附圖四——滇緬路作戰彪關河掩護戰鬥經過要圖

當英緬第一師部隊自彪關附近向卑謬方向撤退時，國軍第五軍之第二百零二師主力，正向東吁進出，以東吁附近為主陣地；推進第五軍騎

兵團（附步兵一連）至彭關河附近，佔領掩護陣地；而以機踏車排向南前進至大橋附近，任搜索警戒。

三月十八日，英緬第一師經過國軍前哨陣地向北轉移之頃，日軍第五十五師團第一一二聯隊之一部，即跟踪前進；十四時許，與搜兵在大橋附近發生接觸，當即為國軍所擊退。入夜，日軍以小部隊繼續襲擊，國軍前哨部隊亦逐次向掩護陣地撤退。

同日，日機40餘架，分三次轟炸東吁，全城終日大火，燬成一片瓦礫。

三月二十日晨，日軍向國軍第五軍騎兵團之掩護陣地攻擊，當予火力奇襲，該日軍敗退，戰場遺屍200餘，並在畿部一德（Isobe Ichiroku）少尉屍身上搜獲地圖及日記多件，得知日軍有三路合攻曼德勒之企圖。十六時，日軍增兵猛攻，激戰猛烈，該團以傷亡過重，乃逐次向北轉移；第二師乃以步兵一營增援之，經一再衝擊後，遂阻日軍於巧背以南地區。至此，該團之任務業已達成，除留置一部（步一連，騎一連），繼續據守陣地阻敵外，主力調東吁以北整理，担任後方交通之維護。

二十一日拂曉，日軍繼續向騎兵團留置部隊攻擊，午後攻勢益形猛烈，該部乃逐次向鄂克春東西線之前進陣地轉移。

是日，日機59架次，襲擊英軍勿外之空軍基地，英方損失甚重；自此，日軍已完全獲得緬甸之空優，聯軍幾等於在無空軍支援下進行作戰；雖尚有美志願隊之驅逐機8架，但因基地遙遠，支援能力有限。

二、東吁附近之防禦（三月二十一日至三十一日）

參閱附圖五——滇緬路作戰東吁附近戰鬥經過要圖

附圖六——滇緬路作戰第二百師東吁附近出擊計畫要圖

三月二十一日，史迪威將軍由渝飛抵臘戍，攜帶一蔣委員長之手令三件，其有關作戰指導方面之要旨如次：

- 一、派一師至東敦拔（Taungdwingyi）及其以南地區，作為卑謬方面之英軍總預備隊，專備反攻增援之用，決不擔任守備任務；如敵以一個師團向卑謬進攻，而英軍無久守防地至二、三日之精神，則我應在駐地內固守待機。
- 二、我軍在東吁、彬文那方面障地之兵力，應以現有者為限。
- 三、據杜聿明軍長函稱，亞歷山大將軍作戰方針，在保護仁安羌之油田，如遵照此方針，則我一師兵力，只可到東敦拔。
- 四、東吁必須固守，英軍在卑謬未撤退前，我軍決不能先撤東吁障地。
- 五、另：對指揮權之指示為「對史迪威參謀長之命令，應絕對遵守。」

是日二十二時，史迪威將軍在臘戍下達作戰命令，其要旨如次：

- 一、由仰光北進之敵第三十三師團，截至三月十九日止，其先頭已在沙耶瓦地北側，與英軍一部戰鬥中，由勃固北進之敵第五十五師團，截至現在止，其先頭已在彪關附近，與我第五軍騎兵團戰鬥中。

我第六軍方面泰國境內之敵，大部份為泰軍，其先頭部隊，在泰緬國境各要道，與我第六軍警戒部隊對峙中，其主力似集結於清來（Cheing Rai）迄南邦之線。另有敵軍第十六師團，似集結於清邁（Chieng Mai）附近。

二、英軍預定在卑謬南方地區，拒止由仰光北進之敵，其在東吁及毛奇方面之部隊，將陸續轉用于卑謬地區。

三、我軍決在東吁附近，拒止由勃固北進之敵，並與英軍協同作戰，其兵力部署如次：

(一)第二百師及第五軍直屬部隊，暨第六軍之暫編第五十五師主力，歸杜軍長指揮，擔任東吁方面之作戰，暫編第五十五師應即由現地向歡背附近輸送。

(二)第五軍之新編第二十二師，即由曼德勒開東敦拔附近，歸軍直接指揮，準備支援卑謬方面之作戰。

(三)第六軍方面，就現在部署，準備拒止由泰國方面來攻之敵；但毛奇方面仍應依參謀團原定計畫，派暫編第五十五師之一部，接替緬第十三旅之防務，並在該方面確實佔領要點，構築工事，拒止來犯之敵，以掩護東吁正面我軍之左側背。

(四)第九十六師為總預備隊，即開曼德勒附近，歸余直接指揮。

四、余現在臘戍，今晚進駐眉苗，爾後一切報告均向眉苗及臘戍參謀團投送。

二十二日，日軍第五十五師團之步兵加強大隊，隨國軍留置部隊之撤退，跟踪前進，拂曉同時，開始攻擊鄂克春附近前進陣地，重點指向我陣地右翼，經反擊後，卒將之擊退，并鹵獲步機槍若干，雙方均有傷亡。

是日，日機20餘架轟炸後方城鎮，另日機數十架先後兩次猛炸勿外英空軍基地，連同昨二十一日，英機損失計全毀28架，重創8架、輕創21架，該處英空軍戰力，幾已全失。

此際，國軍第六軍暫編第五十五師之一部，已達毛奇地區接防；卑謬方面，日軍先頭部隊業已開始前進，英軍正在逐次退却中。

二十三日七時，日軍猛攻國軍之前進陣地。至午，其兵力增加至不下一個旅團，并有騎砲戰等部隊之配合及飛機20餘架之支援下，實施正面攻擊，國軍予以反擊，并施用對戰車肉搏戰（按：當時所謂對戰車肉搏戰，乃係以步兵接近戰車，使用集束手榴彈，以炸毀敵戰車之履帶；或用手榴彈塞入敵戰車內部，殺傷其乘員；或以汽油瓶投擲于敵戰車之引擎上，引起燃燒，以燬敵戰車等手段之謂也。），燒燬日軍戰車、裝甲車、汽車甚多，其勢頓挫；日落前，日軍復以步騎混合部隊向該陣地右翼迂迴，經步兵之阻擊，入夜仍在繼續戰鬥中。

斯時，遠征軍副長官杜聿明將軍，判斷敵似已發現我第五軍，彼有集中全力先期擊破國軍主力，然後掃蕩全緬中、英聯軍之企圖，遂決心「以攻擊手段，達成防禦之目的。」乃預定於二十六日後開始攻擊（參閱附圖六），以第二百零師之主力佔領東吁附近陣地，以其一部在左，另以補充第一、第二團在右，分向鄂克春亘彪關間地區前進，求敵之側面及背面攻擊之。後因日軍之制先攻擊，本計畫未克實施。

二十四日晨，日軍以陸空聯合向國軍之前進陣地攻擊。九時許，日軍另以步、騎、砲連合之部隊千餘人，向該陣地右側迂迴，攻克永岡機場；以該機場守備之英軍兵力薄弱，第五軍乃以在彬文那之補充第一團，以汽車輸送，緊急增援，然因道路不良，至晚二十時始逐次到達，時機場已失。第二百零師亦曾派步兵一個團增援反擊未果；至時該師後方連絡線已被切斷，該師遂成三面受敵之勢，乃放棄前進陣地，緊縮正面，轉移東吁城廂陣地，以事固守。補充兵第一團亦移東吁

以東之西特唐河左岸高地佔領陣地，掩護師陣地東側之安全；并準備於東吁守軍轉移攻勢時，攻擊日軍之右側。

同日，卑謬方面之英軍狀況無變化；英緬第一師由東吁向卑謬轉進。其在毛奇方面之第十三旅交防後，亦經壘固、東枝、彬文那，向卑謬轉進。

是日晨七時許，國軍空軍美志願隊飛機6架，由南桑機場起飛，抵清邁偵察，當發現機場有日機40餘架，乃予轟炸攻擊，日機受嚴重之損害，志願隊亦受傷1架，另4架襲擊日軍南邦機場，戰果不詳。

二十五日，國軍第二百師為確保東吁，利用戰鬥中止時間，積極加強工事，并清掃射界，調整配備，嚴陣待敵。十七時，日軍於城南開始渡河攻擊，克永岡機場方面之日軍，攻擊東吁北正面，日機30餘架亦臨空支援，陣地曾被局部突破，經守軍沈着應戰，且派小部隊襲擾敵後，日軍攻勢終於頓挫。嗣查明該敵為日軍第一一二及第一四三聯隊，且有特種兵之協力。此時，第五軍補充第一團正集結於黎達菩以南，為期反包圍敵軍，乃編為右側支隊，沿東吁西側山地南下，威脅敵之側背，以策應東吁守軍之作戰。該團深入至胖塞克以南一帶活動，不時襲敵，頗有斬獲。

二十六日九時起，日軍以主力對東吁城猛攻，同時以另一部於南陽車站南側，佔領陣地，以期阻止國軍援軍之南下。在日軍步、戰、砲、飛協同猛烈攻擊之下，激戰終日，入晚，戰況始漸沉寂。

同日，日機90架，沿鐵路轟炸，彬文那全城大火，車站被毀，國軍增援部隊被阻，乃改以汽車及徒步南下。

此際，英駐緬空軍指揮官自勿外抵臘戍，向美空軍志願隊請求合

作，以解決困難，經協定劃分兩軍之偵察任務區域：以東吁經壘固至仰光，及東吁至毛淡綿地區歸美志願隊負責，卑謬至仰光地區，則歸英空軍負責之。

是日，蔣委員長對該方面作戰，以電令指示：「侵緬之敵，似有以主力向東吁、曼德勒進攻之企圖。我軍在目前應以第五軍之第二百零師、新編第二十二師及軍直屬部隊，在東吁、彬文那間與敵作第一次會戰。如會戰不利，應行持久抵抗，以逐次消耗敵人；務期在此期間，迅速將第六十六軍全部及第九十六師與暫編第五十五師，集中於曼德勒、雜澤間地區，使第二次會戰準備完成，以期一舉擊破深入之敵。」

第五軍軍長奉命後，遂決心攻擊當面之敵，在瓢背軍司令部於夜二十四時下達作戰命令，其概要為：「軍以擊破當面敵人，收復仰光之目的，即以到達之部隊，施行反包圍攻擊，將敵壓迫於喀巴溫河右岸而殲滅之。」同時，以第二百零師為固守兵團，固守東吁城，吸引日軍。以新編第二十二師，配屬騎、戰、砲、工、戰防砲等為攻擊兵團，即先遣一部為掩護部隊，主力於二十七日十五時，完成攻擊準備，先驅逐敵之前進部隊，二十八日拂曉，開始攻擊，在仰曼公路以西地區，求當面敵之左翼而攻擊之；以軍補充兵第二團（欠）及第一團之一營附裝甲車輛為右側支隊，由東吁右側山地推進，向敵左側背攻擊，并相機以一部深入敵後，遮斷其後方連絡線；以第九十六師及暫編第五十五師及軍直屬部隊為預備隊；第九十六師依火車輸送至黎達誓附近集結，作機動使用；其餘部隊在雜澤、彬文那等要點佔領陣地，維持後方交通，對卑謬方面警戒。

二十七日，日軍陸空協同，繼續攻擊東吁陣地，未能獲逞；十五時後，竟施放催淚性毒氣數百發，幸該師守軍官兵防護得法，沉着應戰，至夜，仍在激烈戰鬥中。

國軍第五軍其他各部，爲策應東吁之作戰，分別遵命行動。右側支隊在推進之際，以地形生疏，言語不通，天氣酷熱，飲水缺乏，行動困難，最後終於失去連絡。新編第二十二師全部，夜間到達南陽車站附近，乘夜完成攻擊準備，次（二十八）日拂曉，開始攻擊；日軍憑堅固建築物及工事頑抗，攻擊進展遲緩。

二十八日，攻擊東吁城之日軍，因知國軍增援部隊到達，攻擊更爲猛烈，並施放糜爛性毒氣，第二百師傷亡雖甚重，但仍堅強抵抗，陣地屹立未動。

同日午前，中國戰區參謀長史迪威將軍由瓢背回眉苗，決心攻擊當面之敵，於十一時於眉苗下達命令，其要旨爲：「準備集中第五軍主力於黎達誓，於本二十八日開始攻擊，與東吁守軍連繫，先驅逐敵之前進部隊後，於明二十九日，或後三十日開始主力戰，迅速擊破當面之敵；第六軍之暫編第五十五師主力，於彬文那附近集中，在該地迅速構築工事。第九十六師（除留置一營於曼德勒担任警戒）迅速集中歸杜軍長指揮」云云。

此際，國軍暫編第五十五師主力，已到達東枝西方之黑河待車，英印第十七師、裝甲第七旅、及印緬第一師已轉至卑膠及亞蘭（Allanmyo）各地區佈防。空軍美志願隊驅逐機8架進駐黑河機場，支援國軍地面之作戰。而日機則對卑膠、勿外、黑河等機場轟炸，跑道多處損毀。

二十九日拂曉，國軍新編第二十二師繼續攻擊，攻克南陽車站，斃日軍大隊長以下甚衆。而東吁方面，則以日軍在陸空協同及施放毒氣彈之下，猛烈攻擊，國軍第二百師糧彈匱乏，陷於苦戰；新編第二十二師進展遲緩，第九十六師尚在輸送中，以彬文那等車站被日機炸毀，火車出軌，被阻於彬文那附近，不克前進，致影響整個作戰計畫。第五軍軍長決心乘夜放棄東吁，先向西特唐河左岸轉移，再向黎達普以北薩加雅地區撤退；至三十一日，全部安全到達。新編第二十二師遂停止攻擊，與日軍在南陽車站附近對峙；第五軍之右側支隊仍在胖塞克方面游擊。

東吁之戰鬥，先後經過十三日，雙方傷亡均重。日軍第十五軍以中國軍之頑強抵抗，出乎意外；又據情報判斷，獲悉中國軍主力概在曼德勒以南地區，乃將會戰發起線（戰略展開線），改爲墨固、申尾岑、仁安羌之線。

國軍第六軍方面，暫編第五十五師主力，三十日仍在黑河待車；毛奇方面之公路已由該軍着手破壞；第四十九師及第九十三師各在孟畔及景東等地區，情況無變化。

英軍方面（參閱附圖七），卑謬及瑞同（Shwed Aung）等當地緬民，因不滿過去英人之統治，幾全部參加日方對英軍作戰，內且有德欽族人組成之部隊千餘名。時英緬第一師在蔡葉特模及其東北地區集結。三月十九日，英軍一部步戰混合部隊向榜地（Paungde）附近攻擊，而此時日、緬（協同日方作戰者）軍則由伊洛瓦底江右（西）岸，渡河攻擊瑞同，雖經英軍奮戰，俘斃日軍數百名，但江右岸有英軍一隊被全殲，河西防線已遭破壞，日軍可隨時渡河，榜地附近之

機動部隊，時有被包圍之虞，遂自動向後撤退。三十日，日軍增援瑞同之攻擊，卑膠英軍乃留置一部守備卑膠，以主力實施反擊，解救榜地方面之英軍，俾使其突圍轉移新陣地。

三、彬文那之會戰準備與放棄

參閱附圖七——滇緬路作戰英軍方面戰況概見圖

國軍第五軍以交通困難，未能及時集中主力於戰場，不得不忍痛放棄東吁，準備爾後於彬文那陣地前方轉移攻勢，擊破敵人。當以新編第二十二師，利用斯瓦河沿岸之南北狹長地帶，遲滯日軍，完成會戰準備，遂於三月三十一日十六時，於瓢背軍司令部下達作戰命令，其要點如下：

一、當面之敵，為第五十五師團主力，似有北進企圖。軍決以有力之一部，利用斯瓦河東西之線（斯瓦南側）及其以北之森林狹長地區拒止敵人，以主力在彬文那佔領陣地，依火力摧毀敵人，轉取攻勢，將敵包圍而殲滅之。

二、新編第二十二師掩護第二百師轉移後，卽以一部佔領黎達誓與敵保持接觸，主力佔領斯瓦東西之線拒止敵人，如遇優勢之敵壓迫，應以廣正面逐次抗抵，固守斯瓦河右（西）岸陣地，吸引敵於陣地前，以火力壓倒敵人，予以殲滅之打擊。如敵以一部包圍襲擊我側後方時，正面應沉着應戰，以戰車、砲火協同控置之機動部隊，夾擊擊滅之，但應以一部佔領戴珂、前管段、孔伊、卡通那脫、美菲特之線，嚴密警戒。

三、右側支隊，位置於馬吉壩附近及沙漠河以南之東西各道路，搜索敵情。

四、第九十六師之第二八六團，候新編第二十二師佔領陣地後，移至葉尼附近構築工事，策應新編第二十二師作戰，隨戰況之進展歸建。

同時為顧慮毛奇公路之開放，敵有進出東枝，威脅我側背之虞，乃令暫編第五十五師除調一團開雜澤外，主力應集結於黑河附近，策應毛奇方面之戰鬥，並迅速破壞毛奇公路之橋樑，將敵阻塞於隘路內而擊滅之。

國軍新編第二十二師奉命後，即令第六十六團在黎達誓迄南陽車站以南地區佔領陣地，掩護主力之部署，第六十五團在戴坤附近地區佔領陣地，與右側支隊切取連繫，第六十四團在沙加耶附近佔領陣地，師部及直屬部隊則位置於斯瓦及其附近地區。

四月一日至四日，第一線情勢無大變化；國軍第二百師至四日，移至彬文那北之開當岡；第九十六師在彬文那地區構築工事。第六軍方面，暫編第五十五師主力正向黑河、東枝轉移，其一個營接毛奇、壘固地區之防務。第六十六軍之新編第三十八師亦已到達曼德勒。

英軍方面，四月一日，卑膠失陷，英軍主力後移至阿藍廟南北地區佈防，該方面之敵為日軍第三十三師團主力，繼續向北壓迫中。另有日軍一部，於三日晨登陸攻佔若開。

日軍第十五軍司令部以會戰正在有利發展，乃於四月三日確定其曼德勒會戰指導方策之方針：「軍決以有力兵團截斷臘戍方面之敵軍退路，以主力沿東吁、曼德勒道及伊洛瓦底江之地區，向曼德勒前進，以包圍敵軍兩翼，壓迫敵於曼德勒以西之伊洛瓦底江，以殲滅之。爾後即在臘戍、八莫、杰沙（Katha）之線以南捕捉並擊滅殘敵，並

不失機宜，以有力之一部，追擊至怒江之線。」

（註：參考大東亞戰爭全史緬甸作戰之部）。

同時：日機曾轟炸國軍後方各地，曼德勒損失最重，緬僧隨轟炸之後，到處縱火，街市房屋被焚毀者幾達十分之七、八。

（一）彬文那之會戰準備

參閱附圖八——滇緬路作戰第五軍彬文那附近會戰部署要圖

在國軍第五軍以其新編第二十二師利用斯瓦河沿岸之南北狹長地區，實施遲滯期間，該軍主力在彬文那附近，積極進行彬文那會戰諸準備。

蔣委員長於四月五日，在眉苗召集第五、第六兩軍高級將領訓話并指示：集中主力在彬文那與敵決戰。同時，請英軍固守阿藍廟，亞力山大將軍則主張放棄。翌日，蔣委員長召史迪威將軍，囑轉告亞力山大將軍，必須不惜代價，據守約定地區。

中國遠征軍長官部，遵於九日草擬彬文那附近會戰計畫，其概要如次：（參考附圖八）

第一 方 針

軍以決戰之目的，即以阻擊兵團逐次阻擊消耗進犯之敵後，次以固守兵團吸引其於彬文那附近地區，待其膠着時，再以機動兵團轉取攻勢，將敵夾擊包圍於彬文那附近而殲滅之。

第二 指導要領

一、以阻擊兵團扼守斯瓦河（斯瓦附近）北岸，利用兩側狹長森林地區，構築縱深據點工事，拒止敵人，特以一部尾擊敵人，並對敵軍竄擾之小支隊，以裝甲部隊協力控置部隊掃蕩之。

- 二、敵如被阻於斯瓦河以北之狹長地帶，軍即應迅速以機動兵團進擊敵人而摧破之。
- 三、敵如突破我阻擊兵團對彬文那行攻擊時，則固守兵團應堅守陣地以吸引敵人，俟其膠着時，再以機動兵團轉取攻勢，以阻擊兵團協力，由敵之側後夾擊尾擊而殲滅之。
- 四、陣地之佔領，必須四面設防，具備獨立持久性，特須注意被包圍或後方連絡線被遮斷時，仍能繼續獨立作戰，陣地前方及側方之森林，應造成廣大之阻絕地帶，凡通行之道路，均應加以阻塞。
- 五、敵如向正面佯攻，而以主力指向毛奇或卑譯方面時，則軍應斷然出擊，並以機動部隊適時支援該兩方面之作戰。
- 六、會戰前，游擊支隊應不斷向南陽、東吁以南至彭關之敵襲擊，破壞其交通通信，遮斷敵後方連絡線，並偵察敵情，戰鬥間，應行強襲東吁城及東吁機場。

第三 兵團區分

- 一、騎兵隊：騎兵團主力。
- 二、阻擊兵團：以新編第二十二師為基幹，配屬砲兵一連、戰車一連、戰防砲一連、平射砲一連、裝甲車四輛。
- 三、固守兵團：以第九十六師為基幹，配屬戰防砲一連、平射砲一連、裝甲車四輛。
- 四、機動兵團：以第二百零師為基幹，配屬戰防砲營（欠二連）、平射砲一連、裝甲車四輛。
- 五、右側支隊：以補充第二團（欠一營）為基幹，配屬第九十六

師之一營。

- 六、游擊支隊：以補充第一團為基幹，配屬第二團之一營。
- 七、砲兵隊：以第五軍砲兵團主力（欠一營）為基幹，配屬砲兵第十三團之一營、砲兵第十八團之一營。
- 八、戰車隊：裝甲兵團戰車三個連。
- 九、二兵隊：工兵團主力。
- 十、通信隊：通信營、軍政部無線電台。
- 十一、總預備隊：第六十六軍之新編第三十八師（一個團）及第五軍特務營。

第五軍基於以上之計畫，即於十日，在瓢背司令部下達作戰命令。

詳附件二。

當第五軍命令下達之際，因壘固方面情況較急，乃令暫編第五十五師在雜澤之第三團，不待新編第三十八師之到達，即以汽車緊急輸送向壘固歸建，並配屬暫編第五十五師以裝甲汽車一排，用以阻擊由毛奇北進之敵。

十一日，羅卓英上將在史迪威將軍指揮之下，正式擔任中國遠征軍之作戰指揮，統一指揮在緬之國軍，杜聿明將軍即專任彬文那正面之會戰指揮。

(二) 斯瓦沿岸之遲滯作戰（四月五日至十六日）

參閱附圖九——滇緬路作戰斯瓦河沿岸遲滯作戰經過要圖

四月五日，國軍新編第二十二師正面，日軍第五十五師團一部，開始攻擊該師南陽車站之警戒陣地，經戰鬥後，乃於日沒後放棄，撤入黎達督附近陣地。

國軍第六軍暫編第五十五師各團此日分置於毛奇、保樹、壘固、東枝、雜澤各地區，兵力極度分散，而日軍第五十六師團先頭部隊已由東吁正向毛奇前進中。

英軍此際，因日軍分路北進，接戰失利，準備放棄阿藍廟附近陣地，僅留一個營掩護撤退，主力向北轉移。

六日拂曉，日軍開始以步騎砲戰連合部隊，攻擊國軍新編第二十二師之黎達誓陣地；迄至七日，戰況益形激烈，該師曾以一部出擊，以對敵之包圍，戰線頗有進出，迄晚猶在繼續戰鬥；八日晨，日軍已迫近至斯瓦河岸畔國軍新編第二十二師主陣地前方，雙方形成對峙。

七日，英軍主力於勿外附近地區，及英印第十七師在東敦枝附近地區，以少數部隊於其南方担任警戒。

八日，蔣委員長於眉苗，召集國軍高級將領訓話，并指示大要：「如毛奇方面，敵兵力在一團以上，而第五軍正面，又非正面目攻擊，則抽調一部有力之機動部隊，協力暫編第五十五師，先擊破毛奇方面之敵，以使後方安全，自爲最妥；如彬文那方面，判明爲敵之主力所在，則先集中第五軍主力，先求擊破正面之敵，對東側之敵情，則暫作緩圖；但掩護右翼之部隊，不得少於一個團，此時，亟須集中優勢兵力從速擊破其一路。

九、十兩日，斯瓦方面，日軍雖仍在飛機、戰車、砲兵之協力下，繼續攻擊，并以小部隊實施迂迴包圍，但國軍新編第二十二師原陣地屹立如故。此時，該師俘虜日兵一員，獲悉當面之敵爲日軍第五十五師團全部，并附有山、野、榴、重砲之支援，且已有一部由西特唐河左（東）岸山地滲透中；并獲悉日軍第十八師團，已於

八日在仰光登陸，繼即以公、鐵路輸送，向東吁附近集結。

第六軍暫編第五十五師一部在毛奇方面，戰況無大變化。

十一日，新編第二十二師當面，日軍第十八師團到達戰場，加入攻擊，并發現其為第六十五、第一四二兩個聯隊番號，日機又整日臨空偵炸，戰況慘烈異常，雙方傷亡均重，迄夜二十三時，該師乃按原計畫留置一部掩護外，主力轉移沙加耶第二陣地，并向沙瓦地附近轉移。

第六軍暫編第五十五師在毛奇方面，是日日軍兵力續有增加，并向毛奇以東迂迴攻擊，雖經該部派隊側擊，未見成效。迄至十二日，暫編第五十五師長率主力到達壘固附近，掩護前方部隊之撤退，毛奇已於六日放棄，此時敵正與該師主力接戰於克馬俾、保勒一帶，戰況遂逐次轉移至壘固週邊地區。

十二日迄十六日，當面之日軍向國軍新編第二十二師陣地攻擊，該師則分別佔領沙加耶北方之莫拉、葉尼、沙瓦地、挨撈各附近陣地，逐次阻擊敵人。至十六日，該師在第九十六師一部之掩護下向彬文那西方之亞印格附近集結整頓。東西兩側之游擊支隊，亦隨正面戰況之轉移，分別撤至托力安，葉尼倉各附近地區繼續游擊。

第六軍暫編第十五師在壘固以南地區戰鬥中。

英軍方面，日軍自十三日以後，分途向北突進，英軍亦曾分途阻擊。迄至十六日，勉能在伊洛瓦底江以東、銀河以南之線戰鬥中。仁安羌油田，業於十三日由英方自動加以破壞。是日，杜聿明將軍到達勿外，獲悉其當面之敵，為日軍第三十三師團之一聯隊，師團主力，仍在卑謬地區，當此之際，英方表示，勿外只能據守數小時

而已。國軍亦曾應英方要求，以第九十六師之一營，調往東敦枝，增援英印第十七師，惟東敦枝之情況，業已不明。

空軍方面，清邁機場，有日機200餘架，連日來不斷轟炸黑河、東枝、南桑、景東等地，國軍空軍美志願隊驅逐機及英軍飛機亦曾予敵空中及地面攻擊，曾毀傷日機數架。

(3) 彬文那會戰之放棄

參閱附圖十——滇緬路作戰中國遠征軍彬文那會戰放棄後之作戰指導要圖。

四月十六日，國軍新編第二十二師已轉入彬文那之預定陣地，第五軍戰鬥指揮所亦推至葉新，彬文那會戰諸準備，已大體完成。至於英軍方面，本日晚，有兵力不詳之日軍，鑽隙突進至仁安羌以北七公里處，包圍英軍之運輸車及戰車一營，經澈夜激戰後，終將該日軍擊退至賓河附近。

十七日，日軍第十五軍司令官鑒於全般狀況，判斷會戰大勢，將決於密鐵拉附近會戰，乃命向壘固進出之第五十六師團，向臘戍方面突進，以切斷中國軍之退路。

(註：參考大東亞戰爭全史緬甸作戰之部)

是日，國軍第五軍軍長杜聿明將軍親赴前方視察會戰諸準備，史迪威將軍偕羅卓英將軍，亦於是日到達葉新軍指揮所，會商作戰方略，決定先行擊潰向彬文那前進之敵，然後策應友軍之作戰。十三時，日軍步騎混合一部在砲火集中轟擊下，在戾委（Lewe）附近與國軍第九十六師一營發生戰鬥。

此際，國軍第六軍第九十三師先頭五個連，已到達和榜（東枝

以東）。第四十九師先頭之一營已到達壘固以北，師主力仍在孟畔地區。景東當面之日軍，大部集結泰北，似有進攻景東之模樣。

同日，英軍方面，英緬第一師師部及第一、第十三兩旅，十六日晚已由勿外地區向仁安羌轉進，又其第二旅則沿伊洛瓦底江右（西）岸向喬克巴轉進。蔣委員長爲策應英軍之作戰，當電令新編第三十八師速派兩個團增援該方面。

十八日晨，日軍先頭一部向彬文那國軍陣地進迫，其主力在後方集結，並向戾委陣地攻擊，國軍各部，嚴陣以待，大戰可一觸即發。

是日三時，遠征軍長官羅卓英將軍接獲國軍派駐英軍之連絡參謀楊業孔將軍報稱，其大意爲：英軍毫無戰鬥力，全軍已向後撤，由卑謬北進之敵，其先頭已越過賓河向喬克巴黨進攻，并已攻佔其南方大山。國軍遠征軍側背已感威脅，乃忍痛放棄彬文那之會戰，令第五軍於十九日拂曉前開始轉移，改守密鐵拉至敏建之線，以準備曼德勒之會戰，其要旨如次：

- 一、不足一師之敵，刻沿伊洛瓦底江北進，其先頭已越過賓河向喬克巴黨方面前進中。東敦枝尚仍在英軍手中。喬克巴黨及其西北地區有我新編第三十八師之一團遲滯敵人，此方面之英軍已無戰鬥力。
- 二、第五軍主力應先向密鐵拉、瓢背間逐漸集結，並留一部於彬文那附近地區，行持久抵抗，掩護軍主力之作戰。
- 三、第六十六軍應守備曼德勒，並派出一營至敏建警戒，其新編第三十八師派出之兩個團，應逐漸向喬克巴黨合力遲滯敵

人。

國軍第五軍當即遵命着第二百師佔領密鐵拉、瓢背之線，掩護軍主力之轉進，新編第二十二師徒步向瓢背集結，等待火車運輸。第九十六師憑彬文那附近地區之既設工事，堅強拒止當面之敵，爾後轉為遲滯作戰，掩護軍主力之行動。二十日彬文那失陷，於開當岡附近，繼續戰鬥中。

此際，第六軍方面，毛奇地區發現日軍2,000餘人北進，暫編第五十五師所部，予以阻擊，師部則後移魯梭。第九十三師之一團，於和榜南進至壘固南36英里處之隘路，俾利用地形，逐次遲滯敵軍之前進。

當日，英緬軍團部撤至喬克巴黨，英緬第一師撤至仁安羌附近，集結完畢後，開始協同國軍第三十八師之第一一三團夾擊賓河以南之日軍，預期將該敵擊破後，由賓河撤至喬克巴黨以東之加特岡。彬文那會戰之期望，至此完全落空。

附件二

第五軍作戰命令四月十日

(軍隊區分同計畫)

參閱附圖八——滇緬路作戰第五軍彬文那附近會戰部署要圖

- 一、一般狀況(略)
- 二、軍以決戰之目的，即以阻擊兵團繼續在模拉以北逐次抵抗，阻擊消耗敵人，主力即在彬文那附近佔領陣地，待敵挫折膠着後，以火力壓倒敵人，行果敢之攻勢轉移，將敵捕捉於彬文那戰場而殲滅之。
- 三、騎兵團會戰初期位置於吳委附近，擔任吳委至打藍錦及彬文那之道路警備、

、戰場之交通維持及敵情搜索，會戰間位置於瓢背附近，以主力推進於雜澤附近，向東敵技方面，搜索敵情地形，掩護軍側背之安全，並任彬文那至雜澤間之交通警備與通信維持。

四、阻擊兵團仍利用模拉瓦斯河南北狹長地區，逐次抵抗，阻擊消耗敵人，爾後依狀況以主力向亞印格附近之線轉進，以一營在戾委，另以一營在胖加伯附近佔領陣地而確保之，連繫軍主力之作戰，軍採取攻勢時，集中主力由平滿納吶以南地區，力攻敵側背，並確實遮斷其退路。

五、固守兵團（欠一營）以一團固守彬文那市區及其以北高地，另以一營固守1382及734 等高地，主力在左翼，連繫彬文那市區陣地，依預定之濃密火網予敵以決定打擊，俟其膠着於陣地前，卽連繫第二百師行果敢之反擊，將敵捕捉於彬文那以南平原地帶而殲滅之。固守彬文那一團，在戰鬥初期，先以一營守胖加伯陣地，俟新編第二十二師之一營到達接替防務後，歸還建制，參加城區防禦本戰鬥。師主力俟第二百師於札勒肯、貢宅、新地瓦之線，就攻勢轉移準備位置後，卽在特爾、柯克姆蘭之線，就攻勢轉移新部署；會戰直前，應於梭撈以西之克安格、折百寶、雅威宅特之線，佔領前進陣地；於新地瓦、札勒肯、加根里阿之線，佔領警戒陣地，極力遲滯敵人之前進，掩護新編第二十二師得如預期佔領新陣地。

六、機動兵團以暫集結於葉新、開當岡間附近，構築預備陣地，俟敵到達彬文那陣地前，卽在札勒肯、貢宅、新地瓦之線，就攻勢轉移準備位置，並構築攻擊工事。俟敵攻勢頓挫時，依第九十六師主力及砲兵戰車之協力，斷然爲果敢之攻擊，置重點於西特唐河右（西）側地區，由左向右旋迴，將敵包圍於彬文那以南平原地帶而殲滅之。

七、右側支隊在打藍錦附近佔領陣地，構築工事，並以之爲核心，向沙斯瓦方面進出，搜索敵情，擾亂敵之後方連絡線。如遇優勢之敵壓迫，應利用地形爲堅強之逐次抵抗，極力遲滯其行動；不得已時，確保打藍錦核心據點，以掩

護軍側背之安全。

八、游擊支隊分佈於西特唐河左右兩岸，以托力安、及葉尼倉方面之 953 高地邊密叢林為根據地，不斷向敵後襲擊，極力遮斷其連絡交通，使不得安然佔領已侵入地區。

九、砲兵隊先以野砲營在威特口附近地區，以重砲營在田林附近，以榴砲營在西賓折雅附近佔領待機陣地，並在折壁擋北端高阜及恩加來克乾河北岸與折雅貢東側各附近，構築主陣地。在平滿納哄、布魯安、拍白樓各附近構築前進陣地。另以山砲兩門在 734 高地，佔領側面陣地。務於十五日前，完成測地諸準備，其火力運用，及陣地變換之要領如左：

(一)敵開始攻擊時，務須沈默；必要時，以野砲一連火力，支援固守彬文那市區步兵之戰鬥。

(二)軍攻勢轉移時期，攻勢轉移開始向前，進入主陣地，依急襲射擊，以一營火力支援戰鬥，主力制壓敵砲兵。

(三)敵在開始潰退時期，挺進前進陣地，以一營繼續支援步兵戰車，任戰場內之掃蕩戰鬥；主火力封鎖挨撈北側河川兩岸之道路橋樑及渡河點，阻止敵之增援，及河川以北敵之退路遮斷。

十、戰車隊位置於鮮居附近，軍攻勢轉移時，協同軍主力由西特唐河右（西）岸附近地區，一舉突入敵陣，縱橫掃蕩之。

十一、工兵隊先以一部折毀斯瓦至彬文那間之鐵路，及道路橋樑之破壞。另以一部任戾委至堪達間之鐵路橋樑破壞，及鐵軌拆除。主力協助第九十六師彬文那主陣地之構築；會戰前為砲兵、戰車開闢進出路，並協助其陣地進入及陣地變換。

十二、通信隊以葉新為據點，應即構成葉新至卡賓至 7 3 4 高地間之主要幹線，並限五日內完成之。

十三、總預備隊暫在雜澤及密鐵拉附近構築工事，担任軍之側背掩護，及飄背至

曼德勒間之交通通信維持及側方鎮壓。爾後隨戰況之進展，向萊新附近逐次跟進，策應軍主力之攻勢轉移戰鬥。

貳、緬東方面

一、毛奇、壘固附近之戰鬥：

參閱附圖十一——滇緬路作戰毛奇、壘固附近戰鬥經過要圖

自東吁失陷，國軍第二百師北撤，東吁經毛奇、壘固、雷列姆至臘戍間之公路開放，四月初，日軍乃依計畫之行動，以續到之第五十六師團向東突進，於是該方面之情況，漸趨緊張，中國遠征軍長官部鑒於狀況之變化，除令該地守軍（暫編第五十五師第一團）嚴密防範，積極備戰外，並將調赴雜澤之暫編第五十五師主力調回壘固，同時抽調守備景東地區之第九十三師一個團，準備西移東枝。

四月六日，東進之日軍第五十六師團之先頭部隊一部，向毛奇攻擊，國軍部隊向東退守克馬俾附近。

八日，國軍第六軍決心乘敵兵力分離之際，將其各個擊破，以掩護遠征軍主力在彬文那會戰左翼之安全。當令暫編第五十五師第二團推進至壘固，第三團暫留雜澤、東枝構築工事。同時電令第九十三師之第二七九團速至和榜集結。另令第九十三及第四十九師各向當面之日、泰軍，實施襲擊，以事牽制。

九日以後，日軍一面整修公路及橋樑，一面向前增加兵力，并向克馬俾陣地進攻，後以該陣地全毀，第六軍乃下令於十一日退保土冲河以北地區，是時日軍一部鑽隙至雅多附近，當為國軍阻止。

十二日，該方面主力再退保勒及其以西之線。同時，第六軍工兵營馳援壘固，在雜澤之第三團主力，亦馳赴壘固歸建，暫編第五十五

師司令部，亦向壘固推進，指揮作戰。十三、十四兩日，前方狀況變化不大；第六軍指揮所推進至壘固，並飭第四十九師第一四六團取捷徑向壘固以北坑皮克前進，於當地佔領障地，以事準備。

十五日，日軍第五十六師團一部迫近土冲河障地，十六、十七兩日，該日軍由兩翼攻擊國軍障地，國軍亦加反擊，雙方乃在土冲河障地至保勒、南柏障地間，發生多次戰鬥，互有進出；十八日，日軍一部已突進至壘固南卅二哩處高地之線。第五軍撥配之裝甲車三輛，亦於此次戰鬥中被損毀。暫編第五十五師各部，先後到達戰場，但未能適以參加作戰，致不克發揮統合之戰力；日軍則以其快速部隊——以戰時數輛與卡車組成縱隊，裝載工兵，一面前進，一面修復破壞之道路與橋樑，鑽隙向壘固突進，期切斷該方面國軍之後方補給線，國軍則以缺乏防戰武器，僅用集束手榴彈及鋼心彈，加以對抗，致未能收阻止之效。

斯時，第五軍業已放棄彬文那會戰，準備向北轉移中。

十九日晨，國軍暫編第五十五師在壘固南32哩高地上之障地線，又被敵突破，師已無控制之預備隊，日軍即長驅直入，向壘固突進，師與軍間，失却連絡者再，狀況緊急，第六軍軍長乃令已到坑皮克之第四十九師之第一四六團分別在壘固以北及昔勝（Hsihseng）間沿公路各地區，分別佔領障地，又令在保勒北1515高地之第九十三師第二七九團，速向壘固東北山地轉進，并相機襲擊敵之後續部隊；同時與卯克買之第四十九師部隊謀取連絡。軍司令部於午後向昔勝轉移。

二十日，國軍暫編第五十五師與軍部又失連絡，第六軍乃電令第

九十三師第二七九團轉達對該師之指示：「着即協同第二七九團設法突圍，沿公路東北方山地北上，至卯克買附近集結，并相機截擊公路之敵，以求挽回戰勢。」另令第四十九師盡量抽調兵力，迅速輸送雷列姆待命。令第九十三師（欠劉支隊）立即西進。

同日拂曉，由公路北進之日軍已進抵壘固南側，與第六軍工兵營發生戰鬥，另以戰車爲主之日軍一縱隊，已鑽隙迂迴壘固西方之孟拜（Mengpai），向壘固迤北七哩外之國軍第四十九師第一四六團第三營陣地實施攻擊，該營雖奮勇抵抗，傷亡奇重，在日軍戰車部隊之衝擊下，陣地終被突擊，其戰車且同時自公路東側向北迂迴突進，攻擊該團在壘固北14哩處之第二營陣地，激戰至晚，日軍陸續增加，守軍已漸感不支。

至晚，第六軍軍長甘麗初將軍以戰勢已難挽回，乃決心放棄戰鬥。令工兵營主力及第一四六團主力向卯克買方面轉移；同時令一部破壞昔勝至和榜間公路；親率司令部人員及第一四六團之一營（乘車）、戰防砲一連（戰防砲兩門），北上至和榜附近佔領陣地待援。

二、雷列姆、東枝附近之戰鬥：

參閱附圖十二——滇緬路作戰雷列姆、東枝附近之戰鬥經過要圖
四月初旬以來，日軍以其第五十六師團第一四八聯隊及第二十一大隊，并附戰車，在飛機支援下，節節突破國軍暫編第五十五師之毛奇、壘固各陣地，繼續向北突進。此時，中國遠征軍司令長官部獲悉壘固以北陣地失陷，第六軍已退守和榜附近待援，暫編第五十五師失去連絡，東枝告急。長官部以東枝爲第五、第六軍之交通要點，乃令第五軍軍長率領第二百師進駐該地而確保之。

二十一日，遠征軍長官部獲悉突破壘固以北陣地之敵，續分兩路向北挺進：一由和榜以東向雷列姆，一由和榜以西指向東枝。當亦分兵兩路以分別阻擊兩路前進之敵：一為第六軍軍長率領隨行之一部，在雷列姆附近，佔領既設陣地，另由該軍參謀長林森木將軍指揮退守和榜附近之部隊，阻擊向該方面前進之日軍；另一路則為第五軍軍長率領第二百師及軍直屬部隊，即由密鐵拉東進，攻擊向該方面前進之日軍。

第六軍方面，於二十一日拂曉時，參謀長森林木將軍率領步砲兵不足一團之兵力在和榜東佔領陣地，軍長甘麗初將軍即赴雷列姆策劃爾後之作戰。十時許，日軍先頭步戰混合部隊衝入和榜，擊破國軍守備當地之步兵連；午刻，日軍在飛機之協力下，攻擊國軍和榜東側陣地未逞；入夜，日軍後續部隊陸續達到，同時亦有多數車輛轉向東枝。

二十二日拂曉，日軍續攻擊和榜附近陣地，激戰竟日，守軍陣地被摧毀，官兵傷亡甚重，乃乘夜轉移後方孟邦之既設陣地；因兵力過少，至二十三日晨，始勉告配備完成；至午後，當面之日軍一面攻擊本陣地，一面另以一部由北側溢出向丙隆轉移；十八時開始行動，當該部甫抵丙隆之時，乃悉敵迂迴部隊將截斷丙隆後路，又迅向賴卡（Laihka）轉移待援。二十四日拂曉，國軍孟邦陣地遭受猛烈攻擊，嗣日軍後續兵力復大量到達，參加戰鬥，守軍雖經奮勇抵抗，陣地終被分別突破，餘部乃突圍向猛昆（Mongkung）撤退，十時，雷列姆亦告失陷。日軍佔領雷列姆後，即以戰車10餘輛卡車400餘輛，分兩路北進，主力經丙隆北進，一部經南桑東進。國軍第六軍軍長親率

疲殘之少數兵力，雖亦在賴卡阻擊日軍，而賴卡與猛昆間日軍便衣隊與反英緬人活躍異常，阻擊未果，旋遵參謀團令東退孟囊（Mong Nawng）收容。二十五日，日軍之右縱隊進至孟囊，該軍續向東北之猛朽（Mong Hau）撤退，收容殘部。

該軍參謀長森林木將軍率殘部由孟邦突圍至猛昆時，得知孟囊業已陷落，此時孟囊至臘戍間，極為空虛，且乏連絡工具，只得北撤期與友軍會合，後該部輾轉經西保附近轉向孟龍（Mong Long——西保西方），復折向臘戍而至暹町，更由芒市以南地區，由打黑渡渡過怒江，總計在日軍後方活動40餘日，途中曾4次遇敵，至是始獲得休整。日軍於四月二十五日攻佔孟囊後，大部即續向北急進，顯有進攻臘戍之模樣。猛昆亦於是日陷落。

此期間，國軍駐臘戍參謀團於二十三日奉軍事委員會電令：「臘戍、雷列姆公路，着即着手破壞。」參謀團即轉令遵照，並電令新編第二十八師，即派臘戍之第八十二團兩個營，於二十四日，乘汽車分兩路推進於賴卡以北地區，一面掩護第六軍，一面實施道路破壞，同時通知中國駐臘戍各機關，迅向國內撤退，並電後勤部、交通部，準備破壞不及搶運之物資。

第五軍方面，遠征軍長官部於二十一日十時，對該軍下達作戰命令，其要旨如次：

- 一、由壘固北進之敵，有向東枝攻擊模樣，其先頭部隊已到達壘固以北14英里之抗皮克附近，繼續北進。我第六軍之一部，現在和榜附近佔領陣地拒止該敵。第九十六師在吉同岡、耶麥升（彬文那北方）佔領陣地，與敵激戰。

二、本路軍決先擊破第六軍方面向東枝方向前進之敵。

三、杜聿明副長官即率第二百師（附軍屬特種兵二分之一）並指揮第六軍，務求向東枝方面前進之敵而擊破之。

四、新編第二十二師及第九十六師，歸長官部直轄。

第五軍奉命後，於當口二十時，於密鐵拉指揮所下達命令，該軍以擊破東枝方面敵人之目的，在騎兵團掩護之下，即刻東進，先向克勞隘口（列在平容——Pyinyaung——東南方）進出，爾後繼續向東枝前進，攻擊該敵，以七五榴砲一營及裝甲車，協力第二百師之攻擊；另令砲兵主力及戰車全部，即向西保（臘戍西南）附近集結，俾相機策應雷列姆之戰鬥。

二十二日，東枝有緬人乘機擾亂，縱火焚燬，劫掠華僑，破壞交通通信，妨礙軍事，緬英雙方行政人員，均無法管制。迨至二十三日，日軍一部已佔領東枝，國軍第五軍騎兵團正向東枝搜索前進中，午後於東枝西6哩處受阻。第二百師戰鬥指揮所於午刻推進至黑河附近，史迪威將軍、羅卓英將軍、杜聿明將軍均至騎兵團陣地偵察敵情，當決定：「主力在騎兵團掩護之下展開，並完成對東枝之攻擊準備，以第六百團在火力支援下行正面攻擊，以第五九八團（欠一營）在左，第五九九團在右，行兩翼包圍攻擊，期能迅速擊破該敵，收復東枝。」於是該師乃乘夜展開。二十四日拂曉，按計畫開始攻擊，激戰至午刻，東枝之西、南、北三面高地，均告攻克，並有一營衝入東枝市街，乃發生混戰。此際，第五軍迭奉遠征軍長官電令，指示東枝攻克後，即返曼德勒準備會戰，並飭第二百師應於二十五日攻克東枝。第五軍為迅速達成上項任務，當於是日十六時三十分，在黑河指揮所再

度命令第二百師：「繼續攻擊，務於明二十五日午前，將敵包圍於東枝市區捕捉而殲滅之。」是晚，史迪威將軍偕羅卓英將軍在密鐵拉指揮所，深夜電令杜聿明將軍：「於東枝攻克後，即返曼德勒準備會戰。」同時，在臘戍之參謀團亦電杜將軍，指示「應督率所部於攻克東枝後，繼向雷列姆北進之敵攻擊，斷敵歸路，以解臘戍之危。」因兩電之意思相左，杜將軍殊感爲難，惟有請示後，再定行動。

第二百師乘夜調整部署，至二十五日拂曉，再與攻擊，官兵奮勇突擊，衝入市區。十時許，當面之日軍主力退守城南寶塔山，復經該部步砲協力，反復衝鋒，日軍傷亡重大，其殘部乃分路潰退。至十八時許，終於完全肅清東枝附近之日軍。當時，第五軍正積極準備，繼續向雷列姆方面之日軍攻擊，適奉長官部復電指示：「第五軍軍部及直屬回師西開，經密鐵拉向叫棲（Kyaukse——曼德勒南方）集結，以第二百師向雷列姆方向之敵攻擊。」復奉參謀團復電指示：「應遵長官部命令行動。」軍長杜聿明將軍即面示第二百師師長戴安瀾將軍遵照長官部命令行動。當夜，遂率軍部及直屬部隊西移。

三、緬泰邊境之戰鬥

參閱附圖十三——滇緬路作戰緬泰邊境戰鬥經過要圖

第六軍於四月二十四日被迫放棄雷列姆後，向後轉進，日軍即跟踪追擊；二十六日晨，軍長甘麗初將軍率司令部人員及收容之殘部，到達孟朽附近，繼續指揮作戰，各部隊續向薩爾溫江左（東）岸轉移。

二十七日晨，第六軍接奉參謀團有（二十六日）電：「第六軍此後應以景東爲後方，掌握第九十三師及第四十九師各一部，重整戰力

，開拓戰局。」該軍乃令第九十三師一部暫行鞏固昆興方面，俟情況明瞭後再定行動；一面計畫景東地區亘泰越邊境之守備；並電令第四十九師主力至朗口集結，準備向雷列姆攻擊前進。同日，由壘固方面撤退之暫編第五十五師餘部千餘人，正向景東轉移中。

二十八日，國軍暫編第五十五師及第四十九師各部，繼續向指定日標前進中，軍令第九十三師一部扼守昆興附近南盤河左（東）岸，另各派一部向孟囊及南桑方面搜索，以防敵軍東進。暫編第五十五師於二十九日至龍東時，遭遇步騎砲連合并附戰車三輛之敵約三百餘人，當即加以攻擊，斃敵頗衆，該敵紛紛向南北兩方退去。

三十日十五時，第六軍奉遠征軍長官部當日九時電令：「敵於二十九日十四時頃佔領臘戍，第二百師在和榜附近，歸該軍長指揮向景東轉移。」該軍長以臘戍既已失守，局勢不利，乃決心迅向景東附近亘緬、泰、越邊境一帶地區轉移，另策後圖；乃於猛朽下達調整部署之命令，令各部以景東爲目標，分別在自行掩護之下，向新地區前進，各部遵令行動。司令部于五月二日徒步向景東轉移。比際，第九十三師及劉支隊將景東通泰北、通大高各通路，加以徹底破壞，使景東成爲獨立區域，以便固守。

此際，軍另電第二百師切取連絡，迄至五月四日，第二百師另有任務，又奉命不歸第六軍指揮。

日來，緬泰越邊境之日、泰軍，時以小部隊襲擾，兵力亦逐次增加，大致爲國軍第九十三師部隊所阻。至五月七日下午，孟伯落（Mang Paliso）爲日、泰軍攻陷，并有續向孟勇前進之模樣；當日，該方面之日機活躍，其後方汽車運輸頻繁，至於第六軍各部仍在按

計畫轉移之中。八日，第六軍軍長甘麗初將軍抵達景東，第四十九師主力抵大高，暫編第五十五師先頭到達孟色特（Mong Hsat），該軍乃擬沿緬泰邊境重新部署。此時，昆興方面，雙方仍有戰鬥，泰北方面有日、泰軍數百人。自大其力方面及猛戈方面，攻擊國軍，均為劉支隊擊退。十日，日泰軍混合之步兵約1,600人，騎兵百餘及砲數門，在飛機支援下，向國軍紅勒、猛戈間進襲。另有一部，向猛海（Mong Hai）進攻，戰況激烈，戰至十一日晨，國軍劉支隊一部不支，退守孟叭（Mong Hpayak）南方之3535高地，與日泰軍對峙；迄晚，第六軍感於該方情況危急，乃電飭暫編第五十五師急由孟色特兼程向猛海前進，俾與劉支隊協力殲滅該方面之日泰軍。至十二日，日、泰軍繼續增加，並將大其力至紅勒道路修復，與國軍劉支隊激戰於3535高地附近；同時，猛海附近，亦在繼續戰鬥。迄至十五日，戰況無甚出入，而景泰公路上，日、泰軍陸續增加，并有砲兵與戰車之到達，國軍暫編第五十五師已通過孟叭，繼續東進。

大高方面，國軍第九十三師之防務，於十日移交予第四十九師後，即星夜徒步向景東移動。至十一日下午以後，大高遭受日軍一部之攻擊，至十三日午刻，日軍增加兵力，在砲空火力支援下，實施渡河攻擊，均為國軍阻止，嗣該敵乃逐次向北移動。

五月十五日，第六軍接奉軍事委員會十二日八時電令：「茲決定第六軍主力仍留景東地區，續行原任務，暫編第五十五師撤回思茅、寧洱（車里北方）整理。」。此時，該軍長綜合各方情報，得悉各部隊戰況均告不利，軍已三面受敵威脅，敵且有集中兵力，奪取景東之模樣，若行逐次抵抗，致使戰鬥久延，增加消耗，屆時即欲保障國境

，恐力有不足，况景東附近地形，亦不利於防禦。但因遠征軍長官部連絡困難，乃分別向 蔣委員長及參謀總長何應欽上將具中意見，旋經奉准放棄景東，退入滇南，俾便鞏固國境。軍當以第九十三師留後掩護，第四十九師撤至南嶠，暫編第五十五師及劉支隊撤至車里，軍部向佛海轉進；第九十三師最後撤至打洛，以後擔任該方面中緬邊境之防衛，爾後雖陸續有戰鬥，但多係泰軍部隊之擾亂，未再有積極行動，第六軍之入緬作戰，至此乃告一段落。

叁、馳援英軍之仁安羌解圍戰鬥

參閱附圖十四——滇緬路作戰仁安羌地區戰鬥經過要圖

當國軍在彬文那、壘固、東枝等處鏖戰之際，日軍第三十三師團兩個聯隊分沿伊洛瓦底江兩岸北進，繞至英軍後方，攻佔仁安羌油田，切斷英軍退路，將英緬軍第一師全部及戰車營一部包圍於仁安羌以北地區；同時，另以一部推進至賓河右（北）岸地區，阻絕英軍之增援，此時賓河右岸英軍僅殘餘步兵連及戰車、山砲一部，而被圍之英軍則已至糧彈俱盡，飲水缺乏之困苦境地。該地區雖非國軍之作戰地域，但爲援救英軍，乃有仁安羌之解圍戰鬥。

四月十四日二時，英緬軍總司令亞歷山大將軍面告國軍代表侯騰將軍，以該方面英軍情況危急，要求國軍迅加援助。十七時，中國遠征軍長官部乃令新編第三十八師之第一一三團，由副師長指揮迅赴喬克巴黨，歸英軍第一軍團長指揮。

十五日，沿伊洛瓦底江北進之日軍第三十三師團主力，已越過勿外，其第二一四聯隊攻佔仁安羌，亞歷山大將軍尙感國軍僅一團，兵力不足，復在眉苗，與中國戰區參謀長史迪威將軍及遠征軍長官羅卓

英將軍舉行會議，要求國軍增派援軍，遠征軍長官部當允續派新編第三十八師之另兩團增援，以一團至納特卯克（東敦枝以北），以一團至喬克巴黨，馳援該方面英軍之作戰。長官部即令部隊開始行動，并上報軍事委員會，當獲核准。至十七日，該兩個團已先後到達指定地區。

十七日十一時，國軍先到達喬克巴黨之新編第三十八師第一一三團，奉英軍第一軍團長命令，以英軍之輕戰車12輛及砲3門支援該團，攻擊日軍而殲滅之，并即將該團以汽車輸送至賓河右（北）岸。該團當即兼程前進，乘夜完成攻擊準備，次（十八）日拂曉，開始攻擊，至午刻，將日軍擊潰，該團右翼營并即渡河跟踪追擊，期包圍殲滅該部日軍，但爲賓河左（南）岸之日軍所阻。

此時，英軍第一軍團長，以接獲英緬第一師師長無線電話：「本師飲水及食糧斷絕已經兩日，困難萬分，官兵無法維持，勢將瓦解。」乃要求該團繼續攻擊，俾迅速解圍。當時國軍第三十八師師長孫立人將軍，已抵該地，以敵軍佔地形之利，晝間攻擊，難望成功，萬一招致不利，後果堪虞；最後終獲諒解。乃於入夜前偵察敵情地形，乘夜調整部署，於十九日拂曉，實施攻擊。國軍之攻擊部署，以右翼前方，全係石山，且側背臨河，萬一攻擊頓挫，危險較大，所以主張置攻擊重點於左翼；而英軍則以被圍英軍在仁安羌東北地區，加以主力從左翼攻擊，則被圍英軍將受砲火之損害，且解圍後之撤退亦有困難，堅請以右翼爲主攻，國軍乃應英方之請，決將攻擊重點置於右翼；於十八時，下達明（十九）日拂曉攻擊之命令。

十九日拂曉，國軍新編第三十八師之第一一三團逼近敵軍陣地，

展開發起攻擊，右翼部隊迅即攻佔敵陣地；旋日軍增援逆襲，反覆衝殺，戰況激烈，該團第三營營長張瑞少校於衝鋒中壯烈成仁；迄至十四時，卒將501高地攻克，擊潰日軍，將油田區全部克復。當救出被圍之英軍約7,000餘人，及被俘英軍、美教士、新聞記者等500餘人，經國軍左側向賓河北岸陸續退出，此時英軍已無再戰能力，乃轉赴敏建集結休整。

此際，新編第三十八師師長因後續部隊尚未到達，使第一線暫與敵對峙，除令第一一四團（欠一營）及直屬部隊一部，仍留曼德勒，積極加強工事，並任該城守備外，餘均趕赴賓河北岸。二十日國軍新編第三十八師之第一一三團在仁安羌油田區以南十公里處，與敵後續部隊對戰，迄晚師直屬部隊及第一一二團到達賓河北岸，乃於二十日二十四時，下達於二十一日拂曉繼續攻擊之命令，忽接英方羅伯孫上尉送來英軍軍團長於二十一日零時之命令，其大要為：「中國第五軍已改變原有計畫，業已退却，以掩護東面軍之安全，實影響本正面之作戰，貴師即退喬克巴黨附近。」新編第三十八師遵即下令轉進，在留置一部之掩護下，各部隊乘夜先後撤離陣地，向喬克巴黨附近轉移；以行動秘密，各部隊均能順利脫離。仁安羌附近之戰鬥，至此乃告終結。

此戰，國軍以少數兵力，擊潰優勢之敵軍，救出被圍困數日之英緬第一師，及砲兵、戰車、戰馬、汽車等甚多。并虜獲敵軍旗、武器、彈藥甚多，戰果豐碩，但國軍傷亡亦甚重。

肆、遠征軍之撤退

參閱附圖十五——滇緬路作戰遠征軍撤退作戰經過要圖

中國遠征軍自應英方之請，入緬以來，前後於東吁、彬文那、毛奇、東枝、雷列姆、景東、仁安羌各地，與敵作戰，轉戰3,000里，原期援助英軍，擊破侵緬之敵，然自四月十九日，國軍於仁安羌解英軍之圍後，英軍主力即經敏建、望瀨、加里瓦，繼向印度境內曼尼坡（Manipus）之伊姆法爾轉移，遠征軍左翼第六軍兵力分散，遭日軍第五十六師圍之突擊，暫編第五十五師在壘固南北地區，被日軍擊破後，日軍得以其強有力之快速部隊，經雷列姆向臘戍突進。此時，臘戍、西保及其以南地區，國軍兵力薄弱，增援亦不易，於是該方面之情況，頓形緊張。當國軍前方正在雷列姆、東枝各附近戰鬥時，四月二十四日，蔣委員長在重慶鑒於全般戰局有趨不利之狀況，乃電令遠征軍長官部，指示以：「臘戍應有緊急處置，萬一臘戍不守，則第五軍、第六十六軍，應以密支那、八莫爲後方，第六軍以景東爲後方。」

是時，第六軍正被迫放棄雷列姆，暫編第五十五師殘部尙在壘固附近地區撐持中，其第四十九師及第九十二師除留置一部於景東地區外，餘部正紛紛分向雷列姆方面前進中；其轉進戰鬥之經過情形，已如「緬泰邊境之戰鬥」中，不再贅述外，至於遠征軍長官部及第五軍、第六十六軍之撤退，備嘗艱險，茲概述其經過情形如次：

遠征軍長官部方面之指導及其撤退經過；長官部在瑞保，至四月二十八日，基於當時狀況，乃於日足十七時下達作戰命令，其要點如次：

- 一、本路軍先以第六軍與第六十六軍主力及第二百零師，擊破突入之敵，第五軍主力連繫英軍，由正面遲滯敵人。

二、第五軍（欠第二百師，附新編第三十八師）之部署大要應如下：

(一)第九十六師即渡伊洛瓦底江，乘火車至密支那整訓，并負警備該地之責。

(二)新編第二十二師及新編第二十八師之一團，防守曼德勒以南之泥翟河右岸，予敵以打擊後，逐次向後撤退。新編第二十二師撤至曼德勒北約40哩之新喀，然後渡過伊洛瓦底江右（西）岸，負責拒止該方面北進之敵。新編第二十八師之一團，即向眉苗方向撤退，歸還該師建制，并掩護師之側背。

(三)新編第三十八師，除以一團於伊洛瓦底江左（東）岸曼德勒以北之馬打牙附近，掩護新編第二十二師之撤退及渡江外，師主力即在伊洛瓦底江右岸，協同英軍佈防，遲滯敵人，不得已時，逐次沿密（支那）瓦（曼德勒）路線後撤。其在伊洛瓦底江左岸之一團，則在新編第二十二師之後，渡過伊洛瓦底江右岸。

四、第六軍及第六十六軍主力（欠新編第三十八師）與第二百師，任向臘戍方面之敵之攻擊，并以一部固守臘戍。

五、第五軍以密支那，第六十六軍以八莫、晚町，第六軍以車里、佛海，為後方基地。

四月三十日，中國戰區參謀長史迪威將軍及遠征軍司令長官羅卓英將軍，率長官部人員由瑞保轉移甘布魯（Kanbalu），旋又轉至印道（Indaw），五月五日晚，繼續轉至板卯（Banmawk）徒步西行。

當長官部在西行之前，以畹町失陷，當決定全軍向印度境內撤退，下令第五軍準備西行——細部內容後詳第五軍部分。

七日晨到達曼西（Mansi），時史迪威將軍已率中美少數人員，離司令部單獨西行，五月二十四日到達印度之汀蘇基（Tinsukia），改乘飛機飛至新德里（註：見於史迪威日記）。羅卓英將軍率司令部人員留後，收容散兵傷兵，繼續西移。至十四日，羅卓英將軍在荷馬林（Homalin）電參謀團團長林蔚將軍，請轉呈 委員長，謂：「弟現在荷馬林，隨行者有林湘所率後勤人員二百餘人，沈昌所率鐵道兵團五十餘人，憲兵二百人及無線電一班，合計 600 餘人。以目前情況判斷，返至第五軍率其突圍，已為時間所不許；如沿清得溫河上游回滇，至少需時一月，且將屆雨季，跋涉艱難，兼之時疫流行，給養困難。史迪威參謀長昨已經此赴印度；若弟能假道印度乘機飛滇，轉往前方指揮，時間上必為節省，有利機宜；但行動不敢自專，請兄代為請示，立候覆電，以便決定行程。」至十八日，參謀團奉 蔣委員長電令：「已令羅卓英長官入印度。」至二十五日，參謀團接遠征軍長官部當日三時電：「羅長官於二十三日已到達伊姆法爾，隨行人員均平安；擬與史迪威、亞力山大會晤後，部隊即向雷多附近輸送，集結整訓。我新編第三十八師除一個團，仍在荷馬林附近受敵裝甲車阻擊，現正俟機渡過清得溫河向西轉進外，該師長率師主力已於今（二十五）日正午抵達伊姆法爾。」

自遠征軍長官部於五月七日到達曼西，自曼西西行以後，除新編第三十八師主力追隨其行動外，對其他部隊，已失連繫。

國軍第五軍之撤退經過情形：第五軍軍部及所屬之第九十六師、

新編第二十二師等部，在叫樓附近，除新編第二十二師留置一部掩護外，自四月二十六日黃昏起，用汽車火車輸送，向曼德勒轉移，當夜即到達，連同所指揮之新編第三十八師全部集結於曼德勒附近地區待命。該軍之第二百師在東枝地區，擊退敵之增援部隊後，又繞擊北進之敵，並破壞阻絕該地帶之交通，以遲滯日軍之行動。

二十八日，國軍叫樓障地遭日軍攻擊。三十日，第五軍奉當日長官之電令，概要爲：「臘戍失守，西保已陷，敵有向摩谷進攻，威脅第五軍左側背之可能，第五軍直屬部隊，應迅速車運至瑞保及其以北地區，並派裝甲部隊警戒眉苗方面，新編第二十二師及新編第三十八師主力應相機提早向北轉移。」爲此，第五軍作如下之處置，其概要爲：「各派步兵一連協同機械化砲兵一連，至費屯（Wetwin）與馬打牙（Madaga）兩地，向摩谷嚴密警戒。并令新編第二十八師之第八十三團赴摩谷阻擊敵人，掩護軍之側背安全。以戰防砲兵一連掩護新編第二十二師之撤退。第九十六師傑杰沙以西之南巴整理。電令第二百師，經帕來（Hpalai）、臘撒（Lawksawk）、卡凹、摩谷、馬賓（Mabein）道，并速通過曼臘公路，向杰沙附近集結。其餘部隊仍在原地待命行動。」嗣杜軍長即率軍直屬由曼德勒經瑞保至車岡。

至五月二日下午，第五軍以軍之兩側翼，此時確已感受威脅，乃秉承長官部意旨，在車岡軍部下達轉進命令，其要旨如下：

- 一、沿伊洛瓦底江北進之敵，其先頭約 500 人，已於昨日由望瀨渡河，向伊宇（Youi）急進，有截斷我退路之企圖，現由英軍派隊阻擊中。

二、軍以安全脫離敵人，準備爾後作戰之目的，擬沿曼密鐵路附近，向南巴方面行逐次退却。

三、新編第三十八師應即開始行動，向瑞保轉移，在其東西之線佔領陣地，連繫英軍拒止敵人，掩護軍主力之撤退；並應在幕河左（東）岸各道路要點，派遣小部隊掩護，在伊洛瓦底江左（東）岸之一營，於掩護新編第二十二師退却後，繼渡伊洛瓦底江，向瑞保轉移，歸還建制。該師與英軍之作戰地境，為幕河之線，線上屬該師。

四、新編第二十二師，應即一舉脫離敵人，迅向曼德勒以南附近，渡過伊洛瓦底江支流右（北）岸，向瑞保轉移。

各部隊於奉命後，均遵照實施，惟國軍第二百師因向雷列姆之敵軍後方攻擊，刻已應乎情況進入山地作戰，飲水給養均極困難，又值雨季，患病情況甚重，而該師仍在堅忍奮戰中。

三日，日軍一部（附有戰車）自西保西進，攻擊曼德勒東方地區，與國軍新編第二十二師一部激戰。此時，新編第二十二師主力，則沿伊洛瓦底江左（東）岸，逐次遲滯敵人，向瑞保撤退，第九十六師已越過瑞保，逐次向南巴轉移。新編第三十八師，則在曼密鐵路輸送中，曼德勒遂陷。迄至四日，第五軍主力，已先後到達甘布魯（Kanbalu）、車岡附近，待車向北輸送。

六日，第五軍奉遠征軍長官部當日一時電：「畹町北方陣地業已動搖，該軍（含新編第三十八師）向密支那轉移之計畫，應即改從溫托（Wunth）、印道，向印度東境伊姆法爾東南約百哩之邦平（Paungbyin）轉移，並即派一部至杰沙、南巴掩護軍之行動。」旋

復接同日七時電，其要旨如次：

- 一、因敵佔畹町，有先我佔八莫之可能。（按：此時敵先頭已進抵惠通橋，畹町、八莫早已失陷，遠征軍長官部在板卯繼續向西轉進中，情況不明，乃有此語。）
- 二、因密曼鐵路前日在南巴以北撞車，昨夜英方全路工作人員奉命西撤，輸送停止，故我軍決然西行，先向邦平附近集結，再相機處置。
- 三、該軍除以有力一部，在鐵路正面向南阻敵，掩護車輛，一部迅至印道附近，對東北警戒掩護，主力即由温托取捷徑向邦平前進。
- 四、長官今（五）夜離開鐵道西進。

第五軍軍長奉到以上二電後，一面遵照部署，先向温托方向轉移，一面於九時電呈長官具申意見：「我軍戰敗入印，將爲印人所不齒，擬仍向密支那轉移，與畹町進攻密支那之敵決一死戰，勝利保存緬北之一隅，敗則在騰衝國境守備，當否乞示。」并同時電呈 蔣委員長請示。

旋奉長官部電復：「六日九時電悉，所見甚當，勇敢之忱，尤爲嘉佩。判斷敵縱先佔八莫，或密支那，而爲數不多，只要人心堅定，集結兵力，敏速行動，必可衝破險難，打通後路，且可解龍陵、保山之危，紓統帥西顧之憂，應迅速將主力沿鐵路北上，至南巴、温托間地區集結；儘先派有力部隊佔領杰沙、南巴要點，并派幹探不斷搜索八莫、密支那方面之情況。」（註：查此電當爲羅卓英將軍之指示，而史迪威將軍則已率少數人員離部西行矣。）

七日，第五軍於溫托軍司令部，奉 蔣委員長當口機渝電令：「杜軍長並轉羅長官，我軍應即向密支那、片馬（在雲南省瀘水縣西北）轉移，勿再猶豫停頓。」

至是，軍長杜聿明將軍當即決心經密支那向片馬、騰衝方向轉移，並準備如中途與敵遭遇時，當即舉全力擊破之。

八日，八莫之日軍進佔密支那，國軍第五軍軍部及隨行部隊，由溫托北進，日軍雖終日以飛機轟炸鐵路沿線及親日緬人到處縱火，圖阻國軍之行動，該軍汽車縱隊仍排除萬難，從叢林之中車道通過，到達印道。並連夜派遣情報班及第九十六師主力（附砲兵團餘部）以汽車輸送至孟拱，掩護軍主力之集結。新編第二十二師亦轉移至溫托，續向密支那兼程北進。第二百師亦自東枝向北轉移，擬爾後渡過南圖河，通過西（保）摩（谷）公路，經摩谷向國境之騰衝轉進。

九日，西側沿伊洛瓦底江西岸北進之日軍第三十三師團一部已渡幕河攻佔吉魯車站。十日，東側之日軍第五十六師團一部進抵杰沙與國軍新編第三十八師之一團激戰，第五軍軍部在印道，第九十六師於當日可抵孟拱，新編第二十二師及新編第三十八師主力均正向印道急進中。軍長杜將軍鑒於狀況緊急，決「以迅速脫離敵人之目的，即由曼密鐵路以西地區，向孟關、大洛之線轉進。」下達所要之命令，以補給困難，道路艱險，人烟稀少，飭各部隊自行攜帶糧秣，并儘量就地徵購，并準備攜行糧秣三日份。規定非不得已時，不得動用。至十二日，到達曼西。次日軍主力繼續徒步北進，擬經大洛、孟關、葡萄之線返國；因已脫離公路，故將重裝備破壞，然攜帶必需之應用器材，仍感笨重，又值雨季，山路泥濘不堪，處處險阻，行動遲緩，車輛驟

馬通行尤難，惟賴工兵開道而已。是時，第九十六師一部到達密支那附近，曾一度截斷密支那通八莫公路，主力則向孟關轉進；新編第三十八師已在南巴以西脫離敵人，向曼西轉進。十四日，軍主力到達洞洞山中之莫的村，車輛已無法前進，忍痛將火砲車輛焚燬，將車上之重要機件與內胎及有關通信器材暫仍予攜帶，繼續向北轉進；迄至十六日，穿過洞洞山；十七日到達南姆薩。十八日軍部及直屬部隊到達東來格附近；第九十六師抵孟關；新編第二十二師到曼西北之南利特；新編第三十八師抵曼西。連日各部隊均在渺無人烟，荒烟蔓草，溪流亂石中行動，騾馬倒斃甚多，運動補給，兩感困難，但仍堅忍奮鬥，繼續前進。

先是，軍事委員會亦曾下令滇西部隊，派遣小部隊向新坡方面滲入，俾迎接第五軍之主力未果。連日來，蔣委員長一再親電昆明空軍司令王叔銘少將，飭一面連絡第五軍及尋覓第二百師之行蹤，一面準備空投接濟。同時，隨時由昆明派機入緬偵察情況，以便隨時指示機宜。

至二十一日，第五軍連日來冒雨北進，遙過大森林，到達委定；沿途以飲水缺乏，病患日衆，疲憊萬分。此際，連奉蔣委員長十五日未機渝及酉機渝二電，一再指示：「未奉令不得入印。」并囑派隊赴荷馬林，迎接羅長官返回部隊，而此時羅長官已在赴伊姆法爾途中矣。

二十三日，軍到達項巴，獲悉有日軍一部已於昨日進抵樂欽，其先頭已進至巴干，軍長杜將軍爲安全通過國境，返回國內，乃決定下令改道，其要旨爲：以新編第二十二師之一營，在馬蘭監視敵人，並

掩護軍主力之渡河；軍主力經烏尤河河畔地區，先向清加林卡姆特方向前進，此時，新編第三十八師，僅搜索連追隨軍部行動，其主力則由該師師長孫立人將軍率領，已通過荷馬林，渡過清得溫河，向伊姆法爾前進矣。

至三十一日，第五軍軍長杜聿明將軍率疲憊之師到達清加林卡姆特，接奉 蔣委員長三十日十七時侍參電：「該軍既到清加林卡姆特，應即西向印境或雷多轉進，暫事休息，不必再赴葡葡，以免中途被圍。」該軍乃遵令改道，擬經大洛、新平洋向雷多轉進。而第九十六師則由孟關出發，擬經孫布拉板、葡萄，向國內轉進。

至六月十四日，第五軍直屬部隊及新編第二十二師，到達大洛以南河邊，因天雨水漲，道路淹沒，糧藥兩缺，官兵僅以草根樹皮果腹，困苦萬狀，擬等待空投接濟後，再行北進。十七日，獲得國軍空軍之空投糧秣一部，官兵始得以薄粥餬口，並候空投約足7,000人三日份給養後，繼續向雷多轉進。三十日，在新平洋南方森林中，以山洪爆發，迷失途徑，在飢寒交迫下，搜索前進，終於七月三日到達新平洋。而官兵業已絕糧六日，僅新編第二十二師，因飢病而死者達2,000人。七日，美機始在新平洋空投食米350包及藥品7包以救急。略事休息後，復行前進。終於七月二十五日抵達印度東部阿薩密省（Assam）之雷多附近。軍長杜聿明將軍於當日飛返昆明，向參謀團報告聯軍撤入印度之狀況如左：

- 一、所有在緬作戰之英軍，早已安全撤至印度，其到達時間，在我新編第三十八師之前。
- 二、第五軍軍部、新編第二十二師、新編第三十八師及其他零星

部隊，均已抵達雷多附近之提拔。

三、我遠征軍入印之人數，共計9,000餘人。整訓地點，奉命在加爾各答西北方之蘭姆加（Ramgarh——屬比喀爾省 Bihar）。現新編第三十八師已到達該處，新編第二十二師及第五軍直屬部隊，均在鐵路運輸中。

由孟關回國之第九十六師，於六月十四日到達葡萄。當其轉進之際，輾轉於野人山中，食糧無着，毒蛇猛獸時加侵襲，又值雨季，人馬均困頓萬狀，沿途失蹤者達800有奇，抵葡萄者尚有3,000餘人。其一部由副師長胡義賓將軍率領在師後行進者，當途經埋通時，遭敵伏擊，胡將軍在督戰中陣亡，部隊則由師參謀長胡心愉將軍率領，向葡萄附近歸建，因當地糧食困難，師乃先遣一部至維西就食。至七月二十七日，師奉蔣委員長電令：「該師即由葡萄向維西東歸。」嗣該師乃由阿普塔，翻越高黎貢山，經維西，先頭於八月十七日，後尾於二十三日到達滇西之劍川集結整理。

該軍之第二百師，自四月下旬東枝地區戰鬥後，向北轉進，至五月十日，會合該軍補訓處，並收容第六軍之兩營及新編第二十八師之一部，已通過曼德勒，準備經過摩谷，向八莫以東急進。當通過西（保）摩（谷）公路向孟密前進時，遭敵扼險伏擊，師長戴安瀾將軍於督戰中身負重傷，參謀主任董幹上校，第五九九團團長劉樹人上校及第六百團團長劉吉漢上校均告失蹤，部隊則由副師長高吉人將軍率領，繼續向孟密轉移。十三日，通過孟密，繼續向八莫急進。至十五日，新兵訓練處黃翔將軍所部與第二百師失去連絡，部隊在各自轉移中。迄至二十三日，第二百師又會合補訓處補充第一、第二團及收容之

第六軍部隊，通過孟密後向八莫以東地區急進，準備通過南坎、八莫間，向騰衝轉進。此時，國軍滇西向騰衝、龍陵之反擊部隊，正在攻擊該地之敵中。迨至二十六日晚，國軍第二百師師長戴安瀾將軍終於傷重不治，在途中含恨殉國。補調處所部，五月三十日輾轉抵達瀘水返國，嗣奉命開漕澗整頓待命。第二百師於六月二日到達南坎附近，至十七日抵騰衝附近，迄至六月二十九日始輾轉到達雲龍，剩餘官兵 2,600 餘人，奉命開永平集結整訓。

總之，第五軍各部，均歷盡艱險，爲時半載，轉戰 3,000 里，初爲支援英軍而入緬，且解救英軍之危難，但終爲英軍所背棄，造成該軍之重大損失，分路突圍，幸以國軍各級幹部之忠勇奮發，士兵之刻苦耐勞，以堅忍不拔之精神，努力不懈，犧牲雖巨，終於突出重圍，主力返國，一部入印。此種慷慨赴難，不畏艱苦之民族精神，殊堪稱頌。

國軍第六十六軍撤退戰鬥經過情形：當四月二十四日前後，第六十六軍軍司令部駐新臘戍，所屬新編第二十八、新編第二十九兩師，各有一營分守西保與臘戍，主力則分佈於曼德勒至西保間地區，日軍第五十六師團白雷列姆擊破國軍第六軍後，分兩路向北突進，臘戍方面空虛，臘戍、西保告急，該軍奉參謀團命，以主力逐次回援，同時以一部向臘戍、西保以南地區推進，以堵擊自南方突進之敵，終以兵力薄弱，各部零星倉卒赴戰，各陣地均準備不周，在敵軍優勢裝備部隊之突擊、及有優勢之空中支援下，節節失利，四月二十八日西保陷落，二十九日臘戍失守。此時，該軍新編第二十八師之第八十團并附第八十四團之一營，仍在臘戍附近防守，該團直至九月五日，歷盡艱

辛，終於突出重圍，輾轉至滇西之碧江（在瀘水縣東北、瀾滄江東岸）後，旋赴永平歸建。軍事委員會參謀團則逐次向國內轉移。

臘戍失陷後，該軍乃沿滇緬公路，實施遲滯作戰，逐次在維新、貴街、腕町、芒市等地，拒止敵人，向龍陵、惠通橋方面撤退。此時，攻佔臘戍、西保之日軍，以一部西進，攻擊國軍第五軍之左側背，主力則緊蹙第六十六軍之後，向中國西南國境着着進迫。五月一日陷維新，二日陷貴街，三日陷腕町。當腕町戰鬥時，日軍分兵一部迅速北上，乘虛蹈隙，直撲八莫，三日佔八莫，八日佔密支那，切斷第五軍向國內之退路。

當五月四日，參謀團團長林蔚將軍，經龍陵向保山轉進時，見第六十六軍軍長張軫將軍僅率少數人員在芒市、龍陵間高地守備，其他各部隊失却連絡，乃於龍陵權宜下達命令，令所有各部隊一律歸新編第二十八師師長劉將軍統一整理，繼續作戰，即赴龍陵西方約34里處之險要山地，選擇地形，扼要設伏，接應前方後退部隊，同時派員赴保山收容零星單位。當日下午，芒市北側高地失守，日軍向惠通橋急進，劉師長暫陷敵後，該部爾後輾轉退至永平。五日十時許，日軍進抵惠通橋附近，幸國軍由昆明增援之工兵兩連到達，當即阻敵。同時，將惠通橋炸毀，旋國軍第三十六師亦逐次起到，雙方遂暫隔怒江對峙；第六十六軍則至下關、鳳儀一帶收容整理。

滇西之渡江反擊：日軍進抵怒江西岸後，亦曾小部渡江攻擊，均為國軍所擊退；嗣龍陵之日軍一部，向騰衝前進，至十日，進佔騰衝。十二日，參謀團奉蔣委員長十一日電令：「敵九日廣播，已佔領八莫及密支那，似企圖截斷我第五軍對國內之連絡線，希將惠通橋

西岸敵人擊退，或以第八十八師到達後，可將預備第二師之一團或二團開騰衝，以掩護第五軍後方。」當即轉飭第十一集團軍總司令宋希濂將軍遵照。宋將軍當即調遣部隊，準備反擊，以收復龍陵與騰衝。至二十二日，國軍第三十六師已渡過怒江，二十三日，開始攻擊，雖在連日繼續攻擊之下，該師以重武器缺乏，攻擊屢未奏功，至三十一日，攻勢陷於停頓，乃奉命停止攻擊，留置游擊部隊於怒江西岸，主力向怒江東岸撤回，改守怒江東岸之線。

截至九月十六日，聯軍在緬境之轉移行動，於焉全部結束，至此，緬甸全境，均陷日軍之手，戰事亦告終了。

第六項 檢 討

一、中英聯軍方面

(一) 聯軍

1. 英軍統帥對聯軍之作戰指導，無全般之戰略構想

(1) 英軍初無固守緬甸之決心，影響所及，至民國三十年（1941）十二月，日軍進入泰國後，曾先要求國軍入緬，國軍乃先遣劉支隊於十二月十一日進入景東地區，接替英軍防務，警戒緬泰越邊境；嗣復於十二月二十四日則要求國軍暫停入緬。迨至見日軍次第攻佔馬來西亞、新加坡等地，戰事擴張之迅速，大出意外，復於民國三十一年一月二十三日及二月三日先後要求國軍繼續入緬；迨至二月十六日，仰光告急，更迭次請求，國軍第五、第六軍乃開始陸續入緬。

(2) 國軍第五、第六軍入緬作戰之初期，雖歸胡敦總司令指揮，

但英軍無全般之作戰計畫，亦未明示其企圖，僅有作戰地域及部署之建議，將緬甸之大部正面，移交國軍，而英軍則集中於伊洛瓦底江地區，以印度為後方連絡線，似為準備於戰況不利時，有利於向印度境內撤退。而將國軍主力之第五軍，配置於仰曼鐵道正面，以掩護英軍之撤退。

(3)中英軍之聯合作戰，僅地面部隊劃分作戰地區，而中英空軍之任務區域，直至三月二十六日，始行要求劃分。

由於以上所述，足可證明英軍並無全般之戰略構想。

2. 指揮不統一，協調不良，影響作戰

初，英軍指揮官係胡敦中將，後改為亞歷山大上將，但均未實施其統一指揮責任，致陷中、英兩軍於各自為戰。而國軍方面，後雖由史迪威中將，以中國戰區參謀長身分，負責指揮，而蔣委員長亦有「對英軍之協調，由史迪威參謀長全權負責之」之指示；但英軍之行動與情報，通報國軍，往往過遲，由此可見，協調情形，亦不理想。軍事委員會有見及此，雖亦曾派駐滇參謀團入緬，就近協調，但終未能促成密切之合作，致令部隊東調西援，零星使用。

以上均為作戰失敗之主因。

(二)英軍

1. 英軍缺乏聯盟作戰之誠意

國軍之入緬作戰，乃履行聯盟作戰之義務，目的在獲得戰場上之共同勝利。為了協同良好，要求派遣連絡員至英軍第一線之師、旅，以便迅速獲得情報，乃為事實所必需，而英軍一再拒絕

。當國軍準備彬文那會戰之時，爲側翼之安全，曾要求英軍固守阿藍廟，英軍未加理會。反之，至情況危急，則要求國軍派部隊至仁安羌解圍。在在均足以證明係以其本身利害爲前提，缺乏聯盟作戰之誠意。

2. 英軍戰鬥力薄弱

英軍以組成分子複雜，有緬人、印人、澳人共同組成，而由英軍官統率，以之戰鬥意志薄弱。觀尖卑謬至勿外一帶附近戰鬥時，初日軍第三十三師團僅一個聯隊北進，英軍陣地即遭處處突破，節節敗退；仁安羌原爲英軍擬確保之地區，但一發生戰鬥，立即敗退，而英軍第一師及戰車營尙餘七千餘人，反被劣勢之敵包圍，束手待斃，突圍無力。由此可見其戰鬥力之薄弱。

3. 緬人痛恨英國之殖民政策，影響作戰

因英國之殖民政策欠當，引起緬人之普遍反感，反而組成部隊，協助日軍，攻擊英軍；即在國軍作戰區域，亦常遭受緬人之到處縱火，破壞通信交通，影響作戰甚大。

(三) 國軍

1. 情報資料欠全，影響全般戰略部署及爾後之作戰至巨

初，國軍獲得之緬甸地圖係數十年前之舊地圖，地形變易，已不適用，而作戰區之大比例尺地圖，英軍亦未予供應，其尤關重要者，則爲沿東吁、毛奇、壘固、雷列姆、至臘戍之公路，實地狀況良好，爲緬中主要交通線，面圖上並無顯示，因之影響初期之全般戰略部署，忽略了該地區之重要性；毛奇方面先派一個營，在壘固附近增加到一個團，最後雖將暫編第五十

五師主力陸續增援該方面，已為時過晚，無補戰局。其次，國軍對戰地居民，言語不通，民情隔閡，情報蒐集困難，反英之緬人，反供給日軍情報，以上種種，影響作戰至巨。

2. 國軍之戰略構想，因英軍之作戰不力及兵力不能適時集中，而不能貫徹

國軍之入緬作戰，乃基於英軍之請求，即初期之部署，亦係尊重英方之意見，將主力向雜澤以南集中；再加對友軍之信任，乃有企圖在曼德勒以南地區擊破敵軍之戰略構想。詎料英軍作戰不力，且首先迅速後撤，陷國軍於艱苦境地，而加以兵力又不能適時集中，以致戰略構想，不能貫徹實施。

3. 戰略指導，初未作狀況最不利時之考慮

國軍之入緬作戰，雖係應英軍之請，但亦為欲協助英軍，擊破日軍，收復仰光，以保障西南國際補給線。但以入緬之時間過晚，且加之以敵情欠明，故其指導，應具彈性，當無可疑。

國軍企圖於彬文那實施會戰，而以右翼依托英軍。但以前進距離過遠，而第六十六軍曾一度在滇西停止前進，戰力不易適時集中；何況右翼之英軍只求自保；同時亦未考慮到狀況不利時（英軍作戰不力），對爾後之影響如何？以致當國軍主力向彬文那集中時，而英軍既不肯守阿藍廟，亦未守勿外，以致國軍右側背暴露，不得已放棄會戰，并使爾後作戰陷於不利。

以當時之狀況而言，如能採取如次兩案之指導之，或可較為有利。

- (1) 以主力集結於雷列姆、雜澤、密鐵拉之線，另推進一部至壘

固以南高地及東吁以南地區，待判明敵軍主力所在後，再與之決戰。壘固至雷列姆公路與仰曼鐵路方面，地形隔離，究以先擊滅何方之敵爲是，則依當時之狀況定之。不過依以後之作戰狀況及中日雙方之兵力對比言，則以先擊滅其雷列姆一部爲有利。

- (2)先遣各有機動力之一部至壘固、東吁以南地區，實施遲滯作戰，掩護主力在曼德勒附近地區逐次集結，預築工事以待敵，另以有力一部部署於壘固、雷列姆通臘戍公路方面，以確實掩護左翼之安全，待日軍進至曼德勒附近時，一舉與之決戰。本案因戰力集中，補給線安全有效，故勝算較大。

以上兩案，以景東方面，地形複雜，不利於大軍之作戰，以一個師控制要道即可；第六軍主力，可參加主力會戰，而臘戍爲國軍之作戰基地，故此兩案，均可形成對臘戍之掩護；如此，則可先立於不敗之地。總之，若英軍作戰不力，前兩案均不能實施，但國軍仍可放棄決戰，則不致蒙受嚴重之損失，以確保後方基地，另策後圖。

4. 作戰準備不充分，影響全般作戰

國軍之入緬，在時間上全以英軍之要求爲準，致使入緬之時間過晚，第一線部隊，甫到達後，即接替英軍之防務，并立即發生戰鬥，後續部隊均在陸續輸送前進，根本談不上「準備」，致影響全般之作戰。

5. 作戰指導，考慮欠週，以致在時空上不能配合

三月二十八日十一時，史迪威將軍曾在眉苗，下達命令：「

第五軍應於本二十八日，在黎達誓集中各部隊，開始攻擊敵人，與在東吁附近之第二百師協同，先驅逐敵之前進部隊後，明二十九日或後三十日開始主力戰，迅速擊破當面之敵。」此時，前方之第二百師在東吁城已陷入艱苦戰鬥中；新編第二十二師在南陽車站正全力攻擊，進展困難；暫編第五十五師（欠一團）尚在東枝地區（距黎達誓在 200 公里以上），第九十六師則在曼德勒南方附近地區（距黎達誓約 300 公里），而日軍第五十五師團主力已參加作戰，國軍則因日機將彬文那等處車站炸毀，無法在三十日以前集中兵力（暫編第五十五師及第九十六師），發起主力決戰。

6. 遠征軍長官部指揮欠當，致遺失戰機，影響爾後之作戰

第五軍軍長率直屬部隊及第二〇〇師在攻克東枝時，四月二十四日，遠征軍長官部迭電第五軍「東枝攻克後，即返曼德勒準備會戰。」同時，杜軍長又奉臘戍參謀團電令：「應暫率所部於攻克東枝後，繼向雷列姆北進之敵攻擊，斷敵歸路，以解臘戍之危。」經向雙方請示後，而參謀團指示：「應遵守長官部命令行動」，而長官部則令：「第五軍及直屬部隊回師西開，經密鐵拉向叫棲、曼德勒南方集結，以第二百師向雷列姆方向之敵攻擊。」自此，第五軍之軍直屬騎兵、戰車、砲兵、運輸等部隊，均離東枝西去。因之，第二百師之支援火力及機動力大減，不能與第六軍協力夾擊雷列姆方面之日軍第五十六師團，致該敵幾無阻礙，輕易逕向臘戍、西保挺進。臘戍、西保早期淪落，不僅曼德勒會戰，頓成泡影，同時遠征軍在臘戍、西

保以西之第五軍各部回國之退路亦被遮斷，造成爾後支離破碎之結局，其主因當爲此令所造成者。

7. 當戰略態勢不利時，未能迅速作處置，以挽救危局

正當國軍第六軍殘部與日軍第五十六師團在雷列姆一帶戰鬥時，四月二十四日，委員長令長官部：「臘戍應有緊急處置，萬一臘戍不守，則第五軍、第六十六軍應以密支那、八莫爲後方。」而長官部仍調第五軍之騎、砲、戰、輸向曼德勒集中，致使第二百師戰力銳減，無力東進。當第六軍放棄雷列姆後，日軍長驅北上之際，長官部不但未對臘戍作緊急處置，且令第五軍主力漸次向伊洛瓦底江西岸轉移；至二十八日，又令：「第五軍主力，連繫英軍，由正面遲滯敵人。」僅令在雜澤以南久戰之第九十六師向密支那輸送，始終置臘戍於不顧，亦未遵令迅速及時向密支那、八莫轉移，致浪費一週餘之時間，不健臘戍失守，八莫繼亦陷敵，足見史迪威將軍既未遵委員長之命令指導，亦未採取足以挽救危局之作爲。

8. 仁安羌之解圍，乃國軍對聯盟作戰誠意之表現

國軍第五軍在彬文那準備會戰之際，英軍連續放棄阿藍廟、勿外等要地，退守仁安羌，被日軍圍困，使第五軍側背受嚴重威脅，而國軍應亞歷山大將軍之要求，以新編第三十八師之一團派赴喬克巴黨，再赴仁安羌，以攻擊包圍英軍之日軍，經兩晝夜之激戰，卒擊敗多數之日軍，救出英軍及數百被日軍拘禁之人員，其戰果之輝煌，姑不具論。此時，毛奇方面日軍正向壘固突入。國軍不顧本身需要之殷切，而抽兵救援友軍，此乃

深深表現國軍對聯盟作戰之誠意。

9. 空優喪失，直接影響地面之戰鬥

當東吁戰鬥緊張之際，英空軍已幾被擊滅，國軍空軍之美志願隊，兵力既小，距戰場又遠，空優喪失，以致仰曼鐵路在彬文那附近被日機炸毀，後方部隊不克順利輸送至黎達營地區，使第二百師忍痛放棄東吁，并使日軍對其北進攻擊，更為有利。當第五軍由溫托向北轉進之時，曼密鐵路，處處遭日機轟炸，第五軍不得不穿越叢林，沿着羊腸小道前進，既影響行進速度，更疲勞兵力，以致日軍先國軍攻佔密支那附近，國軍向國內撤退之路線，亦被遮斷，致損失慘重。

二、日軍

(一)戰場上之成果，並未能達成政治上之目的

日軍大本營對緬甸之作戰，原在擴大「南方作戰」之成果，直入中國國境，切斷中印間之連絡，以此擴大之成果，「並希圖於緬甸作戰結束之同時，使蔣委員長感到棘手，而能表示妥協。」緬甸作戰，在軍事上雖已獲得勝利，但蔣委員長早已判定，日本終必與世界為敵，定將失敗，今果如所料，仍本抗戰到底之決心，絲毫未為所動；全國軍民，因太平洋戰爭之擴大，更增強抗戰必勝之信念。因之，其政治目的，終成泡影。

(二)在戰略上始終保持主動

民國三十一年三月初旬，日軍乘聯軍不備之際，以其第十五軍進攻仰光，緬甸聯軍乃被逼應戰，國軍應邀入緬，完全屬於被動地位，故日軍能以迅速完成其企圖。當日軍之第三十三、第五十五兩

師團越卑謬、東吁北進時，四月三日，見狀況有利，立即確定其方針為「決以有力兵團，截斷臘戍方面之敵軍退路。」乃以其第五十六師團摩托化，并以戰車等加強，在飛機之掩護支援下，沿東吁、毛奇、壘固、雷列姆、臘戍道，迅速突進，終於造成中國遠征軍之全面撤退。而略奪緬甸全境，并深入中國滇省之龍陵、騰衝，在戰略上始終保持主動。

(三)作戰準備週到

日軍為準備「南方作戰」，在平時即對東南亞地區之特性，已有研究，對熱帶森林地區之衛生設備、兵力調查、戰鬥方式，及國外語言等，均有調查，及至南方作戰實施之一年餘以前，並加強實施，同時以部隊實施訓練與試驗，故其準備週到，而能迅速推進。

(四)戰術運用靈活

日軍在緬甸作戰，不僅戰略上主動，即在戰術行動時，亦常採取包圍、鑽隙、迂迴，遠程挺進等攻擊手段，運用靈活。諸如：當國軍第二〇〇師在東吁正面戰鬥時，日軍第五十五師團即由西側乘虛鑽隙，先擊克永岡之英軍，突進至第二〇〇師後方，一面包圍第二〇〇師，一面向南陽車站挺進阻擊援軍；當日軍第五十六師團攻擊壘固時，以一部快速部隊，經孟拜方面鑽隙迂迴至壘固後方；其後於到達晚町時，一面向中國境內之怒江追擊，一面以一部向八莫、密支那挺進，切斷第五軍之向國內退路。

(五)日航空兵力，運用適切

日航空兵力之運用：1.先擊滅在緬甸之英空軍主力，獲得戰場空優；2.阻絕戰場成功，使國軍兵力調動困難；3.密接支援地面部

隊作戰，促使其進展迅速。凡此等成果，足可見其運用之適切與成功。

第七項

經驗教訓

一、聯盟作戰，參加聯盟作戰之軍隊，必須開誠合作，統一指揮，方可收預期效果。

參加聯盟之各國軍隊，雖各有本身之立場，但面對共同敵人，因利害相同，目標一致，方有聯盟作戰之實施；其勝利之成果，由參加各國所共享，故必須開誠合作，統一指揮，方可發揮統合戰力。在統一指揮下，方有統一戰略構想，在統一指導下，其行動可趨一致，而達到共同目標；否則，各自為戰，則絕無勝利之可能。此次緬境作戰，聯軍初無統一指揮，爾後亦未密切協同，致失敗迅速，損失慘重。

二、作戰準備之周密與否，為作戰成敗之關鍵。

作戰準備周密，為作戰成功之基礎。事先經營戰場，為作戰準備要領之一，今國軍倉猝入緬作戰，所獲得之地圖陳舊，與現地不符，且無暇偵察地形，以致兵力部署，僅依英方之建議，而不合當前之戰略形勢。反之，日軍則早有準備，故勝敗之數，早在準備中決定矣。

三、戰場指揮官，應服從統帥之戰略指導，為軍人應有之基本修養。

最高統帥之戰略指導，在着眼全局，故戰場指揮官惟有絕對服從，不應侷限於局部之利益，而影響全局。此次 蔣委員長四月二十四日之指示，着第五、第六十六軍以八莫、密支那為後方，第六軍以景東為後方，史迪威將軍未能遵令，命在曼德勒地區之部隊，迅速沿曼密鐵路向密支那轉移，反而令該部隊向伊洛瓦底江西岸轉移，否則，

國軍可北以密支那，東南以景東，成犄角之勢，戰事仍有可爲；卽令萬一戰鬥不利，則可全師退入國境，再策後圖。

四、作戰之指導，乘勢極爲重要。

孫子兵勢篇有云：「任勢者，其戰人也，如轉木石……如轉圓石於千仞之山者，勢也。」當國軍第五軍軍長率直屬部隊及第二〇〇師於四月二十五日克復東枝之時，日軍第五十六師團甫通過雷列姆北進，參謀團曾令第五軍乘勢向東進擊，協同第六軍夾擊該敵，若果第五軍能乘勢東進，協力第六軍，夾擊日軍，其勢實不可當，不料遠征軍長官部將第五軍之直屬部隊（騎兵、戰車、砲兵、運輸等部隊）抽調他往，至令第二百師缺乏衝擊力，無以乘勢，何能奏功！

五、時、空、力三要素中，以時間因素最難掌握，特應熟慮。

時空力三者之配合適當，爲戰勝之主要因素。當東吁告急之時，史迪威將軍三月二十八日之作戰命令（以主力集中黎達誓與敵實施主力戰），力空兩者，縱屬適切，但在時間上，不能適時集中，故無法實施。

六、空優之掌握，可以開創地面部隊勝利之途徑。

擊滅敵空軍，掌握空優，爲今日作戰之先決條件。卽令無法絕對掌握，亦必需先取得局部空中優勢。否則，部隊之行動，將受嚴格之限制。此次緬甸作戰，因日軍掌握空優，故行動自由，進展迅速。反之，國軍之行動，均受日空軍之阻障，以致在攻擊或撤退時，均不得完滿達成。時至今日，地面作戰對空軍之依賴性，較之第二次世界大戰時，尤有過之。

七、機動力之強弱，爲作戰勝負之關鍵所在，機動力則在空優狀況下

，方能充分發揮。

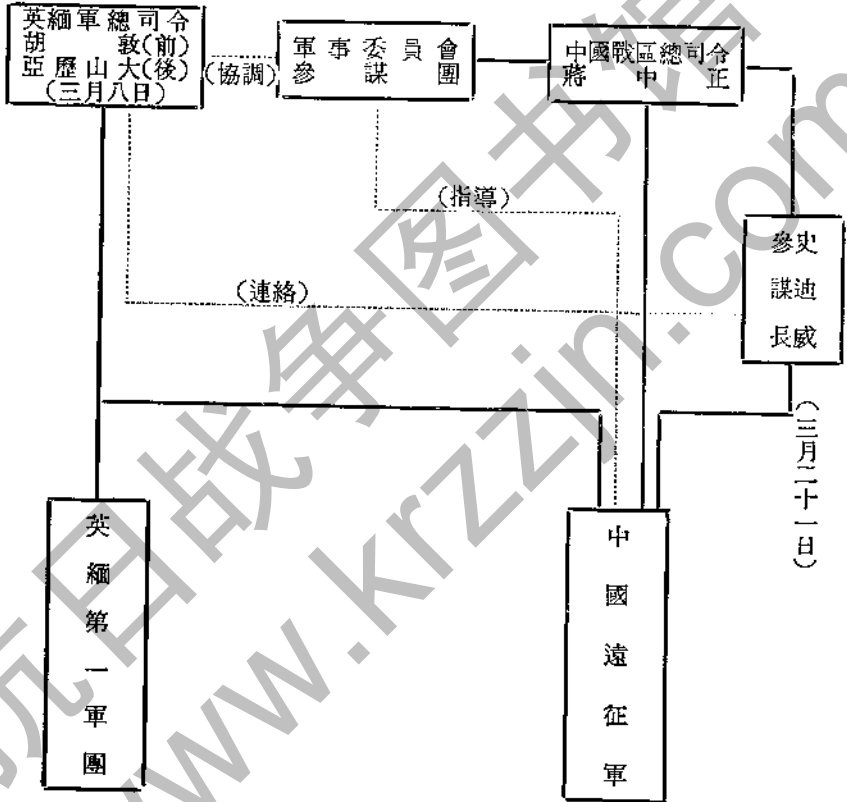
戰場上之勝負，與機動力之大小，有密切關係，大者之一方，勝算較多，蓋以機動力強大，既可分合自如，又可乘虛蹈隙，深入敵後。觀夫第二次世界大戰初期，德軍保有空中優勢，而又保持強大之裝甲部隊，故所向無敵，前進神速，戰果卓著，波蘭之數週敗亡，英法軍之慘敗，莫不由此；及至後期，德軍喪失空中優勢，地面機動力亦減低，以致德軍節節敗退。國軍在緬甸作戰之失利，其主因亦在此，可以鑑諸。時至今日，空中機動之發展，已不待言，故如何加強作戰軍之機動能力，及掌握空優，為未來作戰之基本課題，要在平時備戰之時，即應早加籌劃與準備矣。

抗日战争图书馆
www.krzzjh.com

附表一

中英聯軍作戰指揮系統表

(三十一年二至九月)

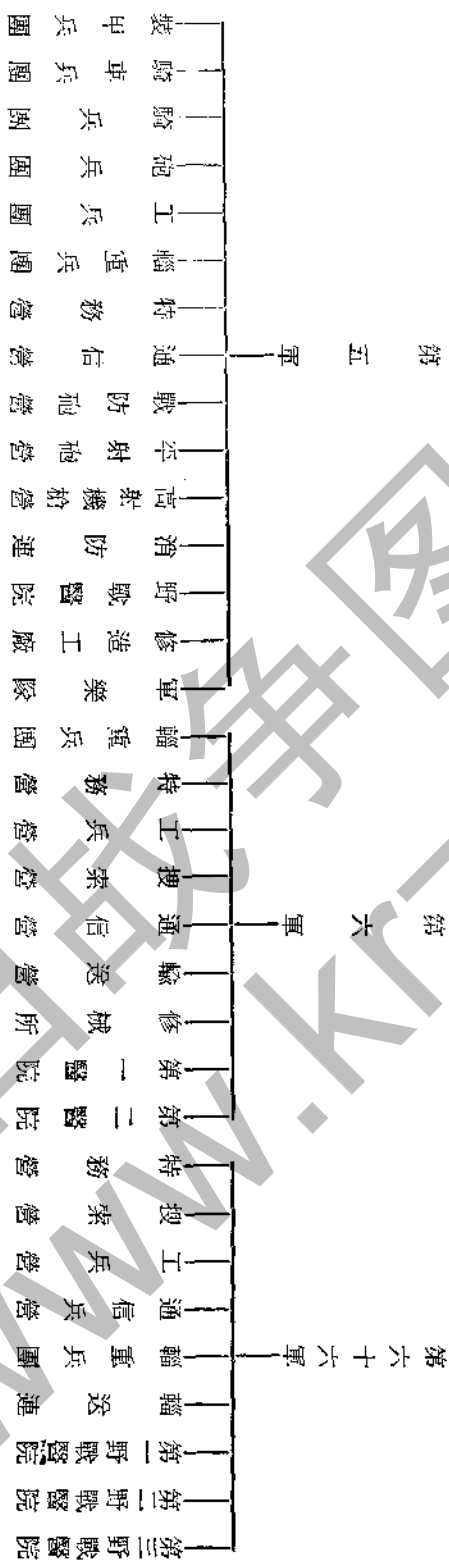


抗日战争图书馆
www.krzzjh.com

抗日战争图书馆
www.krzzjh.com

附表一之二

國軍第五、六、六十六各軍直屬部隊



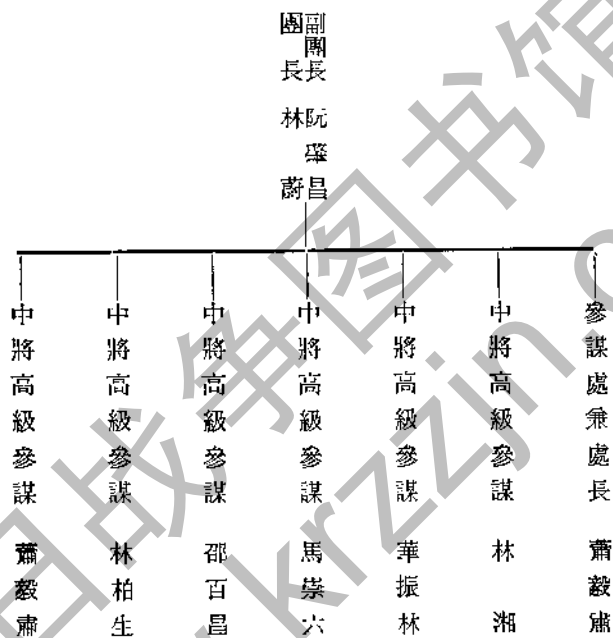
附記

- 一、各軍之直屬部隊係軍現有之部隊。
- 二、本表係補充指揮系統表內未列入之軍直屬部隊。

抗日战争图书馆
www.krzzjh.com

附表二

軍事委員會參謀團組織系統表



附表三 滇緬路作戰日軍指系統表

(民國三十一年三月)

第十五軍司令官

飯田 祥 二 郎

