

第七款

緬北滇西作戰

第一項

時間、地區、兵力

一、時間：民國三十二年（1943）十二月下旬至三十四年三月下旬。

二、地區：緬甸北部至雲南西部

三、兵力：

(一)國軍

1.陸軍：

緬北方面：步兵 5 個師、支隊 1（中美軍編成）、獨立步兵團 1、獨立戰車營 1、重砲兵營 1、運輸兵團 2、工兵團 1。其他雖尚有戰車營 6、砲兵團 3，但均未參加作戰。

英印軍 1 個師（僅 1 個旅參加作戰）。

滇西方面：步兵 1 6 個師、野戰砲兵 2 個團。迫擊砲兵 1 個團、工兵 1 個團又 1 個營。

2.空軍：美空軍第十四航空隊計中型轟炸機 2 個中隊、戰鬥機 3 個中隊。

(二)日軍

1.陸軍：緬北及滇西共 4 個師團，另配有若干野戰砲兵、重砲兵、獨立工兵及守備部隊等。兵力不詳。

2.空軍：兵力不詳。

第二項 地理形勢概述

參閱附圖——緬北滇西作戰地理形勢要圖

一、全般形勢：

本區含緬北、滇西地區。北自滇、康、藏邊界之舒拉嶺及中、印、緬邊界之康藏山起，南至緬甸之景東地區止；東自金沙江（長江上游）、雲南驛、李仙江起，西至更的宛江止。此地區為山岳地帶，北高南低，崇山峻嶺縱貫其間，概為南北走向，對東西方向形成多數之橫走廊。各山之間，為中國西部及緬甸各大河流之發源地，河幅狹窄，河床深，水流急，不能徒涉。尤其緬北高山，大部為原始森林。人烟稀少，物資缺乏，半屬原始地帶。北地區內交通不便，除南北向之密（密支那）、臘（臘戍）公路，與密、曼（曼德勒）鐵路、公路，及東西向之滇緬公路，與滇緬鐵路便車道，四條主要鐵路、公路外，其他地區，公路甚少。僅靠驛道（通行馱馬），維持交通，大軍行動，極為不便。又此地區每年雨季特長（五至十月），更對軍事行動不利。

二、山脈

本地區山脈多為南北走向，其分佈情形如次：

(一)雪嶺山脈

北起自滇康邊界，向西南至昆明附近，為金沙江與瀾滄江之分水嶺。標高多在 3,500 公尺以上，峯巒四季積雪，通行困難。

(二)怒山山脈

北起自西康，向南經維西、保山轉向東南經順寧後再向南入緬

，爲瀾滄江與怒江之分水嶺。標高在3,300公尺至4,600公尺之間，懸崖陡壁，峻峭異常，攀登困難。

(三)高黎貢山爲怒江與恩梅開江及龍川江之分水嶺。其標高在3,500公尺以上，最高峯達7,000公尺，在滇西諸江中最爲險峻。山頂終年積雪，中間僅有少數隘路，可資通行。其他各處大都懸崖峭壁，密林深竹，攀登困難。

(四)江心坡山（庫芒山），在中緬未定界及其以北區內，爲恩梅開江與邁立開江之分水嶺。標高約2,000—3,000公尺，險峻情形，稍遜高黎貢山，但部隊行動，仍極困難。

(五)枯門嶺（孫不拉山），亦在中緬未定界之三角地區內。北起自中印邊界，南至密支那。其標高約2,000—3,000公尺，爲邁立開江與更的宛江之分水嶺，險峻情形與江心坡山概同。

(六)巴特開山，位於印緬邊境。其標高與險峻情形近似高黎貢山。

(七)野人山，綿亘於印緬邊境及中緬未定界內。標高在2,000公尺以上，屬原始森林地帶，人烟稀少，補給困難，雨量特多，在未修築道路前，部隊運動極爲困難。

(八)哀牢山及無量山，由滇西進入越南，其標高約2,000—3,000公尺。哀牢山爲禮社江及李仙江之分水嶺，地勢較以上各山傾斜稍緩，但大部隊運動，仍屬困難。

(九)河東山、瓦倫山乃高黎貢山之餘脈。綿亘騰衝、龍陵附近地區，接近中緬邊境，兩山之間，河川甚多，伊洛瓦底江上游左岸各支流，均源出於此，爲滇西山區中，較平坦之地形。中緬各主要公路，大部均經此兩山河谷，通至緬甸。

此地區內山脈，均為南北走向，故東西向交通，極為困難。除騰衝、龍陵、芒友、密支那、孟拱、八莫、南坎等地附近少數之小盆地外，其餘概屬峯巒疊起，高山深谷相間，地形複雜。每有兩峯相對，似近在目前，而一上一下，其行程均在20公里以上。至騰衝以南，則兩山之間平地較寬大，通行亦較容易。中緬各交通線均經過騰衝附近及其以南地區。

三、河流

(一)金沙江：為長江之上游，自雪嶺西麓流入滇西，河幅窄而深，徒涉困難。

(二)瀾滄江：其上游經西康流入滇西之雪嶺，怒山間，河幅狹，河床深，流速急，障礙力大。至順寧後與濠滄江匯合，至緬寧後稱九龍江，至越南後稱湄公河。

(三)怒江：源出西藏，經西康，流入滇西，經怒山與高黎貢山之間，河底傾斜陡急，險灘特多，素以波濤洶湧著稱。兩岸大都陡壁峭崖。其河幅因季節而不同，乾季河幅約百公尺，流速二公尺；雨季（五月至九月）江水陡漲三至四公尺，河幅約二百公尺，流速增至五公尺；在大雨期間，江水可暴漲至六、七公尺。故除少數渡口外，通過困難。其主要渡口，大都在瀘水以南潯弄以北地區。計有六庫渡、栗柴堤渡、來貢渡、打黑坡、七道河等處。又滇緬公路及其南北原築有雙虹橋、惠仁橋、惠通橋等橋樑。民國三十一年春季，日軍攻陷騰衝、龍陵後，國軍予以徹底破壞。

(四)薩爾溫江：怒江下游稱薩爾溫江，河幅在百公尺以上，流速較緩，蜿蜒流經中緬邊界。兩岸平地較寬廣，附近地區渡河材料較多

，且有較多渡口。凡公路通過之地，均有橋樑，可資通行。

(d)伊洛瓦底江：爲緬境第一大河流，其上游稱恩梅開江及邁立開江，河床窄、河水深。密支那以下爲伊洛瓦底江，河幅寬，流速逐漸減低，除渡口外，徒涉困難。其東側支流有大盈江、瑞麗江，河幅約50公尺，形成以八莫爲中心之平原，村落較多，橋樑材料蒐集容易。

(e)更的宛江：自新平洋經中緬未定界流入緬甸中部，與伊洛瓦底江間地區爲緬北之平原。亦爲緬北最富庶之區域。

四、天候

本地區之天候屬亞熱帶型，但在滇緬公路以北崇山峻嶺地區內，山頂與山麓，溫度相差甚巨，雖在夏季，山頂氣溫亦如嚴冬。山地內雨季時期特長，滇西山地概爲五月至九月，緬北野人山一帶地區，則爲五月至十月，達六個月之久，每年雨量在一千公厘左右。大雨連綿期間，河水、溪流暴漲，形成嚴重障礙。

五、交通

(一)鐵路

1. 緬甸鐵路：自密支那經曼德勒至仰光。
2. 滇緬鐵路：係在戰前築成，由祥雲經雲縣、滾弄，以達臘戍。惟在民國三十一年業已將其破壞。僅祥雲至瀾渡間可利用其路基，通行輪行車輛。

(二)公路

1. 滇緬公路：起自昆明，經大理、保山、惠通橋、畹町啣接緬境之臘戍，爲中、緬之主要交通線。路寬五公尺，全長約 1,100

公里，路面爲碎石及柏油鋪成。自中國海運完全被封鎖後，該路與滇越鐵路成爲中國西南陸上主要國際交通線。惟於民國三十一年五月，惠通橋破壞後，此線乃告中斷。

2. 保密公路：起自保山，經騰衝達密支那，路況較差。
3. 保雲公路：起自保山，經昌寧、順寧達祥雲，可連接滇緬公路與滇緬鐵路便車道。
4. 臘景公路：起自臘戍，向東南越過薩爾溫江達景東，再向南可達泰國之盤谷，爲緬、泰主要交通線之一。
5. 葡密公路：起自葡萄，沿江心坡、枯門嶺間谷地，經孫布拉板達密支那。地形複雜、山路崎嶇，車輛通行困難。
6. 密南公路：自密支那經八莫達南坎，然後銜接滇緬公路，爲緬北主要公路之一，其路面與路幅概與滇緬路相同。
7. 片密公路：自片馬經拖角沿恩梅開江達密支那，可通行四分之一噸車輛。
8. 中印公路：中印公路係中國駐印軍準備反攻直前及反攻期間，由中美工兵合作所修築，自印度之雷多起，經新平洋、孟關、馬拉關、密支那、八莫至南坎，與滇緬公路銜接至昆明，統稱中印公路。其中雷多、新平洋段全長 139 公里爲新築。新平洋至密支那段係就原有路基加以修築。密支那以下，則爲原有之密南公路與滇緬公路。
9. 密曼公路：自密支那至曼德勒與密曼鐵路平行，其道路狀況較之滇緬公路爲佳。

(三) 航運

伊洛瓦底江在密支那以下，全年可航行 150 噸以下輪船。漲水期間，可航行 800 噸之輪船。其他各河流均因河幅窄、水流急，除部份可通木船外，航運價值甚低。

六、居民及農作物

滇緬公路以北地區，大部均屬山地。除密支那附近外，人烟村落均稀少；尤其野人山及怒山、高黎貢山等處更甚。農作物除少數山坡地可種雜糧外，谷地間有極少數水田，糧食不足。當地部落多靠野生植物及漁獵為生。滇緬公路以南，人烟村落較多，至南坎、臘戍間，則村落比比皆是。沿伊洛瓦底江及薩爾溫江兩岸，水田較多，其他各丘陵、山坡地，以旱田為主。

第三項

作戰前一般狀況

壹、緬北方面

參閱附圖二——緬北滇西作戰前緬北方面全般態勢要圖

附圖三——緬北滇西作戰中國駐印軍作戰計畫要圖

附表一及二——緬北滇西作戰中國駐印軍指揮系統表(一)(二)

附表三——緬北滇西作戰緬北方面日軍指揮系統表

一、國軍

民國三十一年（1942）初，中國遠征軍入緬協助英軍作戰。至六月中旬，中、英聯軍失利，日軍進迫緬北，遠征軍主力退回滇西，一部越過野人山及巴特開山各隘卡，進入印度阿薩密省（Assam），爾後逐次依鐵運於八月間到達比哈爾省之藍姆伽（Ramgarh）。中國由國內空運兵員補充入印軍，并接收美國租借法案之裝備，開始

在印整訓。至三十二年一月，編成駐印軍（其指揮系統如附表一），該軍轄新編第三十八師、新編第二十二師及各獨立戰、砲、工等部隊，并繼續裝備訓練中。同年一月二十七日，以新編第三十八師之第一一四團、獨立工兵第十、第十二兩團，依鐵運至印東之雷多，協助美工兵兩個團及獨立工兵三個營，自雷多東南方，進入人烟稀少，崇山峻嶺之野人山。開山架橋，闢築公路，逐步向緬北前進，以爲反攻緬甸之準備。三月二十日，新編第三十八師之第一一四團進入緬北。時值原防守卡拉卡（Hkalaka）、唐卡家（Tongapga）一帶之英軍一支隊約千餘人，遭受日軍襲擊，不支後退。第一一四團急往馳援，擊退日軍，并接替該線防務，繼續掩護工兵部隊築路。五月，新編第三十八師師長孫立人中將，以第一一四團官兵疲勞過甚，乃以第一一二團接替掩護任務。九月緬北雨量最大，胡康河谷（Hukaumy Valley），河水氾濫，日軍因補給困難，其大部撤回新平洋（Shing-bwiyang）以南地區，雙方僅保持少數斥候活動。九月上旬，中印公路之修築，已接近南陽河（Nanyang. R.），需要更大之掩護兵力；同時盟軍業已決定反攻緬甸，中國駐印軍乃自印度藍姆伽，併用公路、鐵路運輸，分別向雷多集結。新編第三十八師主力，於八月底在雷多以東集結完畢，新編第二十二師於九月上旬到達雷多。其他各裝備完成之部隊，如獨立戰車第一營、重砲兵第十二團、野戰砲兵第四團、野戰砲兵第五團，以及駐印軍直屬部隊主力，亦均先後向雷多集結。其餘部隊，因裝備尚待補充，留駐藍姆伽附近。

先是，中國爲重開國際補給線，當美國羅斯福總統派特使威爾基（Willkie Wendell）來華訪問之時，曾對彼提出反攻緬甸，打通

中印公路之作戰計畫，并請現在中、印空運回程之飛機，輸送兵員，充實中國留印部隊，再以美械充實其裝備，以備反攻。至民國三十二年（1943）一月十四日，盟軍聯合參謀部，於北非卡薩布蘭卡（Casablanca）召開同盟國聯合參謀會議，討論全球戰局，決定除利用空運，飛越中國西部之駝峯向中國實施補給外，并力求恢復中國對外陸上交通。四月，於華盛頓作戰會議中，對盟軍在亞洲所採取之戰略，再加研討。決議增加駝峯上空之運量，為每月一萬噸；并決定對日本採取攻勢。在中、緬、印方面，預定於民國三十二年秋季，緬甸雨季過後，對緬發動攻勢。八月十七日，美國羅斯福總統與英國邱吉爾首相於魁北克（Quebec）會議時，中國派宋子文先生參加。再研討對日作戰問題（詳見附件一宋子文先生呈 蔣委員長函），對中、緬、印方面決定如次：

- 一、設立東南亞盟軍總部，以英印軍總司令蒙巴頓將軍（Montbatten）為總指揮，以美國駐中、印、緬遠征軍總司令史迪威將軍副之。
- 二、使盟軍由印入緬，行突破式之作戰。凡美國所能用以援助蒙巴頓將軍之物資，悉轉用於反攻緬甸方面。
- 三、關於東南亞之軍事行動，及英美之物資分配，悉由聯合參謀部指揮。中國戰區之軍事，由兼中國戰區 蔣總司令指揮之，而以史迪威將軍任參謀長。
- 四、1943年（民國三十二）冬季，在緬北發動攻勢。
- 五、雷多（中印）公路，須由阿薩密迅速伸長至芒友，與滇緬公路相銜接。

六、由加爾各答至阿薩密間，敷設油管一條。

七、增加飛越駝峯之運輸量，每月為二萬噸。

八、空軍及陸上供應量，決定每月物資為八萬五千噸，石油每月為五萬四千噸。

九、使用B—29型轟炸機，自中國基地轟炸日本。

東南亞戰區總司令蒙巴頓上將依據上項決議，策定盟軍攻勢計畫，其方針為：「東南亞盟軍，應以海空軍為主，陸軍為從，先進攻緬甸，作為基地。然後逐次向馬來，及泰、越、南洋進出，與西南太平洋及中國戰區盟軍互相策應，以徹底擊滅敵軍，恢復東南亞洲，及西南太平洋一切失地。「攻勢開始時期，預定在1943年十二月以後。」

九月底雨季將止，中國軍事委員會當依據魁北克會議之決定，及東南亞戰區攻勢計畫，與盟軍聯合參謀部一再協調，於十月協定，先由中國駐印軍主力，附英、美軍一部，向緬北進攻。駐印軍於十月策定作戰計畫如次：（參閱附圖三緬北滇西作戰駐印軍作戰計畫要圖）

第一 方針

軍以協同友軍殲滅敵人之目的，於三十二年十二月中旬，先向緬北進攻，奪取孟拱、密支那要點，然後經八莫，向曼德勒前進，將敵壓迫於曼德勒附近地區，包圍而殲滅之。

第二 指導要領

一、軍於攻勢前，集中於雷多附近地區，俟雷、新（新平洋）公路完成後，即向新平洋附近躍進。

二、軍集中時，派有力部隊，佔領新平洋以北各山路口，掩護集

- 中，至築路躍進時，應增強掩護兵力，推進至孟關東西之線，擔任掩護及搜索敵情。
- 三、軍集中後分遣有力一部，至葡萄附近，掃蕩該地區以南及孫布拉板附近之敵，并與滇西兵團連絡。
 - 四、軍應先發動攻勢，將敵兵力吸引於緬北方面，使友軍由緬南登陸容易。
 - 五、軍攻勢作戰分期實施，第一目標為孟拱、密支那之線。第二目標為杰沙（卡薩）、八莫之線，第三目標為曼德勒。
 - 六、軍攻擊前進時，應與左右軍密切連繫，并對通敵各溪流小徑，嚴防敵之滲入及擾亂，確保側背之安全。
 - 七、敵如以重兵東攻，軍應利用地形，極力拒止而抑留之，俟友軍攻勢得手，再勇猛前進，期與友軍包圍敵人而殲滅之。
 - 八、敵如以少數兵力拒止我軍，或企圖脫離戰場時，軍應迅速南下，作參加曼德勒會戰之準備。
 - 九、要求美空軍對緬北各要點盡量予以轟炸摧毀，并配屬有力空軍，協助本軍作戰。
 - 十、軍作戰地區內之游擊隊，應不斷擾亂敵之後方。

第三 搜索及防空防毒

- 一、軍航空隊搜索孟拱（Mogaung）、密支那（Myatkyina）及杰沙（Katha）、八莫（Bhamo）方面之敵情。
- 二、高射砲沿雷（多）、新（平洋）、孟（拱）公路，逐次躍進佔領陣地，擔任防空。
- 三、掩護部隊努力搜索敵情，并妨礙其行動。

四、各部隊前進之防空，自行處理，兵站及飛機場之防空，由空軍擔任。

五、森林及隘路之防毒，由重迫擊砲團（即化學兵團）擔任之。

第四 兵團部署

一、左側支隊，兵力約步兵兩個團，及山砲兵一營，由雷多空運至葡萄，掃蕩該地區以南及孫布拉板之敵後，即向密支那前進。

二、右縱隊以步兵一團，山砲兵一營為基幹，由大洛經隆康，向孟拱西側地區前進，并派遣一部掩護右側背之安全。

三、左縱隊（軍主力二個師）沿雷（多）、新（平洋）、孟（拱）路，由新平洋向孟拱前進。

四、軍直屬部隊隨左縱隊前進。

第五 交通通信（略）

第六 補給衛生

一、雷多為兵站基地，應儲備糧秣三月份，彈藥三十個基數。

二、雷、新、孟公路為主要兵站線，除在沿線設置倉庫補給站及空投場外，并須準備能逐漸向孟拱、杰沙方面推進。

三、各部隊補給，除利用汽車、馱馬及人力輸送外，并用飛機投擲。

四、雷、新、孟公路沿線，應利用森林、家屋，設置醫療所、收容傷病官兵。

上項計畫奉核准後，駐印軍於三十二年十月，令新編第三十八師第一一二團分三路向大洛（Toro）、新平洋、于邦（Yubang）之

線進攻；同時以一部在新平洋地區掩護中印公路及新平洋前進飛機場之構築，并掩護後續兵團進出野人山之安全；軍主力續向雷多推進。第一一二團，於十月二十四日遵令開始行動，所遺防務由第一一四團接替。緬北作戰遂即開始。

二、日軍

日軍自發動太平洋戰爭後，初期極為順利，太平洋上各重要地區均為其攻略，氣勢之強盛，達於巔峯。中南半島方面，除不戰而侵入越南，及迫泰國為其附庸外，并於民國三十一年（1942）五月侵入緬甸，分別攻略各重要地區。同年十月，以其第十八師團（指揮系統如附表三）以密支那、孟拱為基地，嚴密佈防，并以其一部協同第五十六師團攻佔中國滇西之固東、片馬，以為固守緬北之屏障外，同時另以其一個聯隊附緬軍一部，向新平洋、大洛前進，擊退當時駐防胡康地區之英軍（約千餘人）而進入野人山區。三十二年九月，由其第五十五、第五十六兩聯隊之各一部接替；并於于邦(Yubang)、新平洋、大洛等地，構築據點工事，嚴密守備，爾後因緬北雨量過大，胡康河谷氾濫，新平洋日軍因補給困難，除留一部斥候活動外，主力乃撤至于邦地區。

貳、滇西方面

參閱附圖四——緬北滇西作戰前滇西方面全般態勢要圖

附圖五——緬北滇西作戰中國遠征軍渡河攻擊計畫要圖

附表四——緬北滇西作戰中國遠征軍指揮系統表

附表五——緬北滇西作戰滇西方面日軍指揮系統表

一、國軍

民國三十一年春，中國派遣遠征軍入緬，協力英軍作戰。中英聯軍失敗後，國軍主力退回滇西，一部越野人山進入印度。日軍於五月上旬沿滇緬路及其以北地區攻陷固東、騰衝、龍陵、滾弄後，國軍即先後自其他各戰區抽調部隊，向滇西增加。編成第十一集團軍（8個師）、第二十集團軍（4個師），以加強怒江之守備，拒止日軍深入國境。怒江左（東）岸防禦正面，南自孟定，北至瀘水，約200公里，利用地形構築工事，與日軍隔怒江對峙。直至三十二年冬，日軍雖屢次以小部隊偷渡東岸襲擾，但均被擊退。至中國駐印軍準備反攻緬北之直前，遠征軍陸續增加之兵力，達16個師，其指揮系統如附表四。

國軍第九十三師在打洛以東中緬邊境地區，與日泰聯軍之一部對峙，雙方均屬警戒性質，未發生激烈戰鬥。滇緬路以南至打洛止，中日雙方僅有警戒部隊。

民國三十二年十二月，中國駐印軍正準備向緬北發動攻勢之際，軍令部曾擬訂遠征軍反攻緬甸計畫（見附件二），其方針為：「國軍以恢復中、印交通之目的，以遠征軍一部，攻略滾弄敵橋頭堡，并固守車、佛現陣地，掩護左側；以主力強行渡過怒江，重點指向龍陵，攻略騰衝、龍陵一帶敵陣地，進出蠻允、畹町之線。整頓態勢，再與駐印軍會師八莫，攻略臘戍。開始進攻之時期，預定民國三十三年三月上旬。」（以上地名參閱附圖四）

此計畫未實施。民國三十三年（1944）三月二十日，駐印軍副總指揮賀恩（T. G. Heayn）將軍，啣美國羅斯福總統之命，由緬飛渝，以第一六三號備忘錄一件，呈 蔣委員長。其大要如左：（

全文見附件三)

- 一、史迪威將軍指揮之中、美盟軍，由雷多開始反攻以來，刻已進達緬北之傑布山區（胡康河谷與孟拱河谷之分水嶺，位於孟拱至孟關間地區），在雷多路線上重創敵軍第十八師團。
- 二、敵軍攻印，在阿拉坎、依姆法爾，遭英軍重大打擊。
- 三、英國遠程挺進隊，與美國工兵隊，由空軍運輸，深入敵後，在杰沙、印道（曼德勒、密支那鐵路間之要點）着陸，敵補給線已受意外奇襲。

在此備忘錄中，尚有以下之要求：

- 一、請求滇西方面之遠征軍，及時開始攻擊，牽制當面敵軍第五十六師團，使駐印軍作戰容易。
- 二、遠征軍若能推進至騰衝，或龍陵，則駐印軍可乘機推進至密支那。

軍事委員會根據當時狀況，決先以遠征軍之一部，攻擊騰衝，策應駐印軍之作戰。爾後依狀況將遠征軍主力投入，協力圍殲緬北之敵。遂於四月十三日對遠征軍電令如次：

- 一、以策應駐印軍攻擊密支那之目的，着以第五十四軍為第一線，第三十六師、第一九八師，於栗柴壩、雙虹橋（在惠仁橋北方見附圖一）間地區，超越防守部隊，渡河攻擊當面之敵，向固東街、江苴街之線進出，相機攻佔騰衝。（參閱附圖五）
- 二、各部隊作戰準備，限四月底以前完成，待命開始攻擊。
- 三、怒江防守部隊（第十一集團軍），除第一線師各派一營以上

之兵力，加強怒江右（西）岸游擊，牽制當面之敵，使攻擊部隊易於進展外，其餘仍負原任務。

四、着第八軍赴祥雲、雲南驛地區集結，限六月五日前到達，歸衛長官指揮。長官部速擬渡河攻擊計畫呈核。

遠征軍長官部奉令後，繼續研判當前狀況，擬定渡河攻擊計畫，於四月十七日奉核定實施。（參閱附圖五）

第一 方針

一、遠征軍為策應駐印軍攻擊密支那，打通中印公路，以第二十集團軍為攻擊軍，由栗柴壩、雙虹橋間渡江，以騰衝為攻擊目標。

二、第十一集團軍為防守軍，負怒江左（東）岸防守之責；另以該集團軍之新編第三十九師、第八十八師、第七十六師、新編第三十三師各派一加強團渡江攻擊，策應第二十集團軍之作戰。

三、攻擊準備限四月底以前完成。

攻擊開始時機，另命之。

第二 指導要領

甲 攻擊準備

一、渡河攻擊軍準備如次：

(一)第一線兵團：依守備部隊之掩護，逕行展開於栗柴壩、猛古渡、雙虹橋間地區，準備渡河攻擊。

(二)第二線兵團：集結於漕澗地區，準備隨第一線兵團之進展，參加作戰。

- (三)砲兵部隊：抽調三個山砲兵營及重迫擊一個團（欠一營），先在攻擊渡河地區進入陣地，準備掩護強渡。
- (四)渡河作業隊，以工兵二個營及渡河連三個連編成。先以一個工兵營，就現地管理現有渡河器材，準備漕渡，及架設栗柴壩、猛古渡之軍橋，并修復雙虹橋之交通；其他工兵一個營，渡河三個連，先在下關裝備橡皮舟，并加強訓練後，即開赴渡河區，所有行動，特應注意秘密。所有部隊均歸工兵第二團林團長統一指揮。
- (五)渡河偵察：攻擊軍總司令部，第一線兵團，及砲、工、兵之必要人員，會同預備第二師第一線軍官合組之偵察組，於四月底以前偵察完畢。
- (六)通信設施：以瓦窰為基點，迅速構成由瓦窰至漕澗，及由瓦窰至雙虹橋之中樞線路；并準備由栗柴壩向固東街及雙虹橋向江苴街之線延伸。
- (七)交通整備：以第六軍之新編第三十九師，担任修築瓦窰至漕澗之單行汽車道，限四月底完成，爾後再向栗柴壩延伸；由第七十一軍徵集民工，修築地區內之單行汽車道，限四月底完成。
- (八)糧秣準備：以不動用戰地屯糧，并另對攻擊軍準備兩個月之糧秣為原則，限四月底以前先屯足一個月用量，五月半以前再屯足一個月用量（屯儲地點略）。
- (九)彈藥準備：不動用戰備屯彈，另對攻擊軍準備十二個基數，限四月底以前屯足一半，五月半以前全數屯足（屯儲地點及

彈種彈數從略)。

(+)兵站輸力之準備：特須為攻擊軍準備足用之追隨輸力，限四月底以前於攻擊準備地區，配備完成。

(+)兵站衛生：須特為攻擊軍至少準備五千人之收容量，及其後送力，限四月底以前，在攻擊準備地區內，抽調配備完成。

二、防守軍之任務：怒江左(東)岸防守部隊(第六、第七十一、第二各軍)，除第一線各師，各派一營以上兵力，加強怒江右(西)岸之游擊，牽制當面之敵，使攻擊部隊容易進展外，其餘概仍負原任務。但第六軍應以新編第三十九師，特組一加強團，先集結於打板箐(惠仁橋東方)，準備由惠仁橋渡河攻擊。第七十一軍應派一加強團渡江，在龍陵、芒市以及龍陵、騰衝之間，加強游擊，專以阻絕敵之交通，勿使龍陵以南敵軍增援騰衝為主要任務，並相機佔領龍陵。第二軍應派一加強團，先行渡江，以阻絕芒市以南敵軍之交通線為主任務。另由新編第三十三師(屬第二軍)，派一個加強營，向滾弄附近地區之敵攻擊。

三、特別游擊區各部隊，應集結兵力，準備攻略片馬、拖角，並相機向密支那挺進，以直接策應駐印軍之攻擊。

乙 攻擊實施

一、防守部隊第一線師之游擊營，最先開始渡河；其次新編第三十九師加強團，在惠仁橋開始強渡；再次第二軍之加強團，向滾弄進攻，然後攻擊軍之第一線兵團，在預定之攻擊正面，突然開始強渡。

- 二、第二軍之加強團，於攻略滾弄我岸之敵橋頭堡後，即行停止，但仍作佯渡以欺騙敵軍。新編第三十九師之加強團，於惠仁橋強渡後，向橄欖寨挺進，以吸引騰衝附近之敵軍。特別游擊區之部隊，於攻略拖角後，一部向西警戒，主力向茶山河（明光北方）、明光南進，威脅騰北敵軍之側背，協助攻擊軍之攻擊。
- 三、攻擊軍第一線兵團，於開始渡河前，務極力秘密行動，以主力於栗柴壩、雙虹橋間各渡口，施行強渡，並於佔領橋頭堡後，立即架設軍橋，向馬面關、江苴街之線攻擊前進。另以一小部，由西郎渡（栗柴壩北方）附近渡河，驅逐當面之敵，迂迴橋頭街之側背。攻擊軍於第一線兵團攻略橋頭街、江苴街各據點後，再以第二線兵團加入擴張戰果，以一部向明光前進，以主力作旋迴，向固東街、江苴街之線前進。此時須保持重點於左翼，佔領固東街、江苴街後，整頓態勢，準備進攻騰衝。
- 四、砲兵部隊，於步兵部隊強渡成功後，第六軍山砲營歸還建制，留置怒江我岸，其餘隨攻擊軍渡河前進。
- 五、工兵部隊於協助步兵部隊強渡成功後，其裝備橡皮舟之工兵營渡河連，可隨軍前進，協助龍川江，固東河（龍川江上游）之渡河。工兵第二十四營則留置於原地，管理怒江應用器材，守護軍橋，并保持攻擊軍之後方交通。
- 六、通信部隊於強渡成功後，追隨攻擊軍架設延伸線路，保持與後方通信。

七、兵站機關部隊，追隨攻擊軍延伸兵站線。

八、敵如集中主力迎擊我攻擊軍時，我攻擊軍應即與敵決戰。此時防守軍部隊，第七十一軍之預備隊，第八十八師及第六軍之新編第三十九師主力，應以全力加入，該師加強團由惠仁橋附近渡河，逕向騰衝攻擊前進，以包圍殲滅敵人於騰北地區。

敵如以主力由惠通橋、三江口或滾弄方面渡河攻擊時，我防守部隊應極力拒止，并牽制抑留之，使攻擊軍之作戰容易。

九、攻擊軍渡河成功後，戰術方式須多用滲透戰術，并須先掃蕩其據點外敵之野戰部隊，然後再對敵各個據點各別攻擊。

第三 兵團部署

甲 軍隊區分 概同指揮系統表（略）

乙 各兵團任務 概同指導要領（略）

附件一緬北滇西作戰遠征軍渡河攻擊計畫要圖（參閱附圖五）

第二十、第十一兩集團軍遵照上述計畫，調整部署，準備配合駐印軍，向緬北進攻，以捕捉圍殲緬北之日軍。

二、日軍（參閱附圖四）

日軍第五十六師團自民國三十一年四月末，攻陷臘戍後，繼向滇西攻擊。五月初攻佔騰衝、龍陵，力求確實封鎖滇緬公路，切斷中國國際補給線。日泰聯軍一部，由泰北攻佔景東、猛馬、猛信，與國軍第九十三師對峙，并掩護第五十六師團之翼側。

日軍第五十六師團之一部約千餘人，一度越過惠通橋，東攻保山，但被國軍守軍擊退。日軍第五十六師團乃依怒江及高黎貢山地障，

沿滇緬公路及其南、北地區，構築騰衝、松山（猛昌街）、龍陵、平戛、碗町、滾弄六大據點，採取守勢。爾後不斷加強工事。至三十二年秋，大部均成爲半永久工事之堅固障地，以防國軍西攻緬甸，打通國際交通線。

當中國駐印軍對緬北發動攻勢時，日軍以有力部隊掃蕩在騰衝、龍陵附近之國軍游擊部隊；并加強其第一線之守備。在該地區之日軍，以第五十六師團爲主，并附第十八師團之第一一四聯隊，第二師團之第十六、第二十九兩聯隊，第五十三師團之第一一九聯隊。除第五十六師團第一四六聯隊之一部調赴緬北印道、杰沙一帶，嚴防英印軍空降部隊，及第十八師團之第一一四聯隊已逐漸向緬北地區調用外，其餘部隊之配置，如附圖四。

叁、地理形勢對雙方戰略之影響

一、戰略要點

緬北滇西地區除在密支那、八莫、南坎、臘戍有少數小盆地外，均爲高山峻嶺；遠離道路之山區，均爲原始森林地帶，人烟稀少，通行極爲困難，又本地區之山脈均爲南北走向。本地區東西向公路計有滇緬公路、滇緬鐵路便車道，保(山)、密(支那)公路，片(馬)密(支那)公路；南北向之公路以中印公路(含密、南公路)爲主，另有葡(葡)、密公路；其他山區道路均爲人行道，可通行馱馬；又自密支那至曼德勒之鐵、公路，可供日軍補給及增援兵力之用。在本地區採取攻勢作戰，南北向可利用多數谷地，而東西向則因受高山阻礙極爲困難。因之採取守勢之日軍，可利用險要地形構成據點，阻擊國軍，易於達成持久之目的；反之採取攻勢之國軍，自滇西向緬北進攻較

之自印東向緬北進攻，更爲困難。

(一)新平洋：新平洋扼野人山之中部，自印入緬通過此地區後即可有多數小路與自新平洋至密支那之大道可用，故爲日軍所必守。且該地區，平地較廣，國軍駐印軍攻取後可作爲前進基地，并可開闢築小型機場，便於爾後補給及空軍之活動，故爲駐印軍所必攻之第一個要點。

(二)密支那：密支那爲緬北交通中心，並有小型機場可供作戰飛機使用，週邊均屬山地，西北及西方有馬拉關及孟拱兩大隘口，西南爲伊洛瓦底江，日軍在該地已備築工事達兩年之久，四週均有堅固據點，且糧彈準備極爲充分，可獨立作戰，可以少數兵力據守，達成持久之目的。該地扼自印東通緬北之要道上，如不攻略，則大軍向緬北進軍困難，但國軍奪取此地後，則有多數道路可用：向西南可通曼德勒；向東南可直趨八莫、南坎，向東可拊騰衝、龍陵側背，故兵力運用自如，使日軍防不勝防。

(三)南坎：南坎爲中印公路與滇緬公路之銜接點，南北環山爲一狹長之谷地，北及西有瑞麗江，障礙力大，地形險要。日軍據此爲中心，可向滇西或緬北靈活轉用兵力，且爲日軍緬北、滇西兩方面部隊之前進補給基地。日軍自三十一年攻略緬北後，即着手經營此地，爲日軍所必守。國軍駐印軍攻略此地後，則可達成與滇西遠征軍會師之目的，並可將緬北、滇西日軍捕捉擊滅。

(四)騰衝：騰衝位於高黎貢山西麓，東南有龍川江，西有大盈江，兩江支流甚多，形成障礙。爲日軍在滇西最堅強據點之一。該地爲保密公路上之要點，另向南有公路可達龍陵，日軍據守此地不但

可掩護密支那守軍之側背，並可與龍陵互為犄角，利用高黎貢山之險要，控制所有滇緬間之交通要道，達成遲滯並消耗國軍戰力與換取時間之目的。

(*)龍陵：龍陵亦位於高黎貢山西麓，其險要情形與騰衝概相同，為滇緬公路上之要點。北與騰衝互為犄角，可封鎖所有滇、緬間之交通線，且可控制怒江上之三大橋樑（雙虹、惠仁、惠通橋）。龍陵為滇西日軍陣地之南側翼，其戰略價值較騰衝更為重要。日軍如能長久據守，則滇西遠征軍無法進入緬甸支援駐印軍之作戰。國軍遠征軍如能先期攻略此地，不但可直趨畹町，達成與駐印軍會師之目的，且可切斷滇西方面日軍補給線。

二、綜合分析

緬北、滇西之地理形勢，有利於守勢作戰。當時日軍已由優勢轉為劣勢，且居內線，道路網有利於南北兵力轉用，因之，其配置均為擇要固守，封鎖所有道路，力求作長時間之守備。而國軍戰力較日軍為優，且有強大空軍支援，居於外線，可自緬北及滇西分進合擊，惟東西向橫走廊過多，故自滇西向緬北攻擊，較之自印東向緬北攻擊更為困難。如國軍攻佔南坎，則可達成擊滅緬北滇西日軍之目的，因之南坎地區為本作戰之決勝地區。

第四項

戰略構想

一、國軍

(一)駐印軍

軍以殲滅緬北方面日軍打通中印交通之目的，於民國三十二年

十二月中旬，先以有力一部，奪取緬北孟拱、密支那。然後依鉗形攻勢，向滇緬路方面進出。主力保持於密支那、八莫、南坎道，圍殲緬北方面之敵；并準備向曼德勒前進，協力英軍圍殲該方面之敵。

註：駐印軍之戰略構想，係根據駐印軍作戰計畫之涵義而擬具。

(二)遠征軍

軍以策應駐印軍打通中印公路之目的，於民國三十三年五月上旬，先由右（北）翼發動攻勢，強渡怒江，攻佔騰衝；繼以左（南）翼渡過怒江向龍陵攻擊，擊滅滇西方面之敵，使駐印軍作戰容易。爾後以有力部隊向芒市進出，與駐印軍會師，圍殲緬北方面之敵。

註：遠征軍之戰略構想，係依據遠征軍之作戰計畫之涵義而擬具。

二、日軍

軍（第三十三軍）以阻止中國軍打通中印交通之目的，即以有力部隊，分別配置於緬北、滇西險要地區。依地形、工事、火力及內線態勢，靈活轉用兵力，固守緬北、滇西各要地。

註：日軍之戰略構想，係依據其防禦配置及兵力運用而擬具。

第五項 作戰經過

概 述

參閱附圖六——緬北滇西作戰全般經過略圖

緬北方面

參閱附圖七——緬北滇西作戰緬北方面全般作戰經過要圖一

附圖八——緬北滇西作戰緬北方面全般作戰經過要圖二

附表一——緬北滇西作戰緬北方面中國駐印軍指揮系統表之一

附表二——緬北滇西作戰緬北方面中國駐印軍指揮系統表之二

附表三——緬北滇西作戰緬北方面日軍指揮系統表

民國三十年（1941）冬，日軍乘歐戰方殷，英、美、法無暇東顧之際，發動太平洋戰爭，節節勝利。三十一年春，日軍入侵緬甸。中國應英軍要求，派遠征軍入緬支援英軍作戰。國軍以入緬時間過晚，且英軍作戰不力，以致失敗。中國遠征軍一部，越過野人山進入印度，主力退回滇西，國軍入印部隊，於三十一年在印度藍姆伽集結整訓，并逐次由國內空運補充兵員，編成駐印軍。其指揮系統如附表一。

民國三十二年春，新編第三十八師之第一一四團進入野人山，掩護中、美工兵部隊開闢道路。三月中旬，該團接替英軍在卡拉卡、唐卡家之防務，并擊退日軍之警戒部隊，與日軍形成對峙。是年秋，盟國魁北克會議，決定於本年冬季在緬甸發動攻勢。駐印軍乃逐次向印緬邊境之雷多附近集結，新編第三十八師之第一一二團，接替第一一四團任務。十月十四日，中國駐印軍開始攻擊，第一一二團於十月二十九日擊破日軍第十八師團之一部，攻取新平洋，十一月六日，向于邦攻擊。同月二十二日，日軍第十八師團之第五十五、第五十六兩聯隊主力增援到達。第一一二團陷於困境，新編第三十八師主力乃向前增加，經月餘苦戰，至十二月十八日攻佔于邦。

十二月二十八日，駐印軍分兵兩路向緬北進軍：新編第三十八師為左縱隊；新編第二十二師為右縱隊。兩師擊滅日軍第十八師團之一個大隊，分別於民國三十三年二月一日及一月三十一日，攻克大白家

及太洛，日軍殘部向孟關 (Mongan) 方面潰退。兩師繼續前進，新編第二十二師之一部，在獨立戰車第一營支援之下，越過原始森林，迂迴至孟關南方，協力師主力擊潰日軍第十八師團主力，於三月五日攻克緬北門戶孟關。新編第三十八師則向孟關南方之瓦魯班 (Wallowbun) 急進，配合正面沿公路自孟關南下之新編第二十二師，於九日攻克瓦魯班。日軍第十八師團殘部，退守傑布山隘，依既設工事，憑險頑抗。九日，新編第二十二師沿公路向傑布山隘追擊；新編第三十八師與美軍第五三〇七支隊則自公路西側及大奈河兩岸，克服困難地形，向傑布山隘南方迂迴。公路正面新編第二十二師之步戰混合部隊，自三月十五日開始對山隘攻擊，經十四日艱苦戰鬥，并在迂迴部隊策應之下，將此一長達十公里之隘路完全攻克。日軍殘部向孟拱河谷 (Mogang R.) 退去。

當進攻傑布山隘之際，美軍第五三〇七支隊及新編第三十八師主力，進抵大克里 (Takri) 時，第五三〇七支隊與國軍新到達戰場之新編第三十師之第八十八團及第五十師之第一五〇團，混合編為中美突擊支隊，自大克里向密支那挺進突擊，第三十八師主力則續向高利前進。

日軍自退守孟拱河谷後，已自滇西及其他方面抽調部隊增援，其總兵力不下一個師團，分別據守高利 (Kauri) 及英開塘 (Inkangluang) 及卡盟等地。駐印軍因補充戰力及受地形阻礙，遲至四月末，始再興攻勢。新編第二十二師，在新編第三十八師一個團支援下，經月餘之艱苦戰鬥，將日軍大部擊滅。六月十九日將上述各地完全攻克。新編第三十八師主力，奉命沿公路東側山地向孟拱 (Mngaung)

急進，協同英印軍第三十六師之一個旅，奇襲孟拱之日軍，新編第二十二師則沿中印公路及其西側向孟拱前進。

此時滇西方面，遠征軍已渡過怒江，正向騰衝等地攻擊中。

據守孟拱之日軍計為，其第五十三師團之一個聯隊，另有其第十八師團之殘部，總兵力接近二個聯隊。新編第三十八師於六月十一日，以第一一四團為先頭，經孟拱河東側高地及河谷，克服地形困難，冒雨挺進，沿途擊破日軍之警戒部隊，冒險強渡寬 400 公尺之南高江（孟拱河），到達孟拱東北，擊破日軍之一部，解除正遭日軍攻擊之英印軍第三十六師一部之危，并進迫孟拱城。新編第二十二師主力則沿公路急進。至二十四日連克孟拱外圍各據點，對孟拱完成包圍。經兩晝夜戰鬥後，攻克孟拱。日軍殘部向密支那方面退去。

密支那為緬北第一重鎮。交通便利，地形險要，據守該地之日軍第十八師團之第一一四聯隊主力，并配有砲、工兵及警備部隊，陣地工事堅固。

中美混合突擊支隊，自大克里越過庫芒（Kumonbum）山區，向密支那突進。沿途排除敵之輕微抵抗，於五月十七日進抵密支那近郊，展開向密支那外圍各據點攻擊。駐印軍總指揮部，自十八日起空運步兵兩個團及重砲一個連，以加強對密支那之攻擊。日軍憑堅固據點據守，並有自滇西及八莫抽調之增援部隊到達，其總兵力約兩個聯隊。自五月下旬至七月中旬，經兩個月之激烈戰鬥，國軍雖在優勢空軍支援之下，進展仍甚緩慢。此後駐印軍再增援步兵兩個團，并由新編第三十師師長胡素將軍統一指揮，終於八月五日攻克密支那。日軍大部就斃，僅少數渡過伊洛瓦底江向八莫方面退去。

此時滇西方面，遠征軍正對騰衝、龍陵進行圍攻。

駐印軍自攻克密支那後，將所屬各師分編為兩個軍。計為：新編第一軍，轄新編第三十八師及新編第三十師；新編第六軍，轄新編第二十二師、第十四師及第五十師；砲、工兵等部隊，則分別配屬於該兩個軍，自八月中旬至十月初，在密支那附近地區整補。

十月十五日，駐印軍以新編第一軍為左縱隊，新編第二十二師為中央縱隊，英印軍第三十六師之一旅為右縱隊，其餘兩師及美軍一團為預備隊，獨立戰車第一營為機動部隊，向印道（Indaw）、杰沙亘瑞古（Shwegu）之線攻擊。（以下參閱附圖八）

二十一日，左縱隊之新編第三十八師開始南進，沿途連克日軍據點，於十一月十四日攻抵八莫附近。該師在中央縱隊新編第二十二師一部協力及空軍支援之下，經二十餘日之激烈戰鬥，擊潰八莫日軍第二師團之一個加強聯隊，攻佔八莫。

此時中央縱隊及右縱隊，已分別進抵巴納、西曼及曼大各地。滇西方面之遠征軍，於十二月一日攻佔遮放。當駐印軍向八莫推進途中，駐印軍總指揮史迪威將軍奉召返美，由索爾頓（Sultan）中將接任。

新編第一軍當新編第三十八師圍攻八莫之時，即令第二線兵團新編第三十師（欠），超越新編第三十八師之一部，向南坎（Nankan）急進；於十二月三日在拜家塘（Bungahtong）與日軍山崎（Yamasaki）支隊（約一個師團之兵力）遭遇，展開激烈戰鬥。新一軍乃以該師之第八十九團及新編第三十八師之一個團向前增加，於十八日將該敵擊破，續向南坎攻擊，二十六日迫進南坎外圍，即以一部越

過南王河(Nanwan R.)迂迴至南坎東南方，對南坎之日軍形成包圍。南坎之日軍在其第五十六師團長松山洋佑(Maisw Oka Yosvke)中將指揮之下，固守頑抗。國軍以優勢火力猛攻，於民國三十四年一月十四日將南坎攻克。固守之日軍大部就殲，一部向臘戍(Lashio)方面退去。

中央縱隊之新編第二十二師，沿途擊破敵之輕微抵抗，於十一月二十九日進抵瑞麗河(Shewei R.)南岸之芒卡(Manghkak)附近，即由第五十師接替。新編第二十二師及第十四師應國內作戰之需要，在西於(SI—U)等地集結，於十二月下旬，空運返國。第五十師則繼續向南進擊，三十四年一月一日，於萬好(Won Haua)擊破日軍第十八與第五十六兩師團殘部混合編組之一個聯隊，續向茂羅(Malo)前進，準備支援新一軍作戰。

右縱隊英印軍第三十六師之一個旅，其當面之日軍更薄弱。該旅進展順利，三十四年一月正向橋梅方向前進中。

新編第一軍於一月十五日攻克南坎後，以新編第三十八師向芒友(Mongyu)；新編第三十師向老龍方向，分別進擊。新編第三十八師連克滇緬路上殘餘日軍之各據點，於二十七日攻佔芒友，與遠征軍會師。至是中印公路完全打通。該師主力乃返轉支援新編第三十師作戰。新編第三十師當面之日軍，均係由滇西及緬北返回之殘部，據守由南坎至臘戍間沿公路之各據點，工事堅固。新編第三十師在獲得新編第三十八師之一個團加強後，并在戰車與空軍支援之下，經約五十餘日之激烈戰鬥，於三月八日攻克臘戍，續向康沙追擊，於三月二十七日與中央縱隊之第五十師主力會師。第五十師之一部與英印軍會師

於喬梅，殘敵向景東方面潰散。至是緬北作戰乃告結束。新編第六軍及駐印軍直屬之各特種部隊，陸續奉調返國，僅留新編第一軍駐守緬北各要地，等待英軍接替。

滇西方面

參閱附圖九——緬北滇西作戰滇西方面全般作戰經過要圖

附表四——緬北滇西作戰滇西方面中國遠征軍指揮系統表

附表五——緬北滇西作戰滇西方面日軍指揮系統表

民國三十二年四月中旬，遠征軍爲策應緬北方面駐印軍作戰，頒發作戰計畫，以第二十集團軍爲攻擊軍，第十一集團軍爲防守軍，以騰衝爲目標，部署攻勢。第二十集團軍奉令後，於五月六日策訂集團軍之作戰計畫。其方針爲：「集團軍爲策應駐印軍攻擊密支那，於怒江左岸之栗柴壩、雙虹橋間地區集結，主力保持在左，強渡怒江，攻擊當面之敵，進出固東街、江苴街之線，攻擊騰衝而佔領之。」并以第五十四軍（2個師）爲第一線兵團；第五十三軍（2個師）爲第二線兵團。五月九日下達攻擊命令，定於五月十一日開始攻擊。

據守怒江右（西）岸地區高黎貢山之日軍爲第五十六師團，并配有第十八師團、第二師團、第五十三師團之一部及砲、工等特種部隊。五月十一日，遠征軍第一九八師及第三十六師之各團，在砲空火力支援之下先後由栗柴壩至雙虹橋間各渡口，渡過怒江。經月餘之激烈戰鬥，第一九八師在預備第二師部隊支援下，至六月十六日先後攻克馬面關、橋頭、北齋公房等日軍堅固據點；六月二十日攻克瓦甸。第三十六師攻克唐習山後，於五月十三日北上，與第一九八師會攻橋頭等日軍據點。第三十六師之原有任務，由第二線兵團第五十三軍部隊

接替。第五十三軍於五月十三日繼第三十六師渡過怒江，接替對大塘子等日軍據點之攻擊。於六月二十一日攻佔江苴街。至此，第二十集團軍之兩個軍，乃各在當地集結整頓，準備向騰衝攻擊。

防守軍（第十一集團軍）方面，為支援攻擊軍（第二十集團軍）之戰鬥，其第一線各師，於五月十一日當攻擊軍渡江之同時，各以一個加強團，分別由惠仁橋、畢寨渡、打黑渡及三江口各附近渡過怒江，向紅木樹、平戛及滾弄攻擊，牽制當面之日軍，使攻擊軍作戰容易。

當渡江各兵團攻擊進展間，五月二十二日，軍事委員會對遠征軍下達命令，要旨如次，「迅速攻佔騰衝、龍陵與駐印軍會師緬北，打通中印公路。」遠征軍奉令後，當即對兩集團軍指示如次：「第二十集團軍為右集團軍，仍照原計畫攻擊騰衝；第十一集團軍（轄第六、第七十一、第二軍）為左集團軍，攻擊龍陵、芒市；并限五月底完成攻擊準備。」第十一集團軍奉令後，乃策定渡江攻擊計畫，并於五月三十日在怒江左（東）岸，完成攻擊準備。

第十一集團軍當面之日軍為第五十六師團主力及第二師團部隊，以龍陵為主要據點；並在其前方配置松山、平戛兩大據點，又在松山、平戛、龍陵間，分別配置堅固小據點。

第十一集團軍各部隊，於六月一日，全面發動攻擊，第七十一軍（配屬新編第三十九師）自六月一日至三日，各部隊分別由惠通橋、畢寨渡、三江口各附近渡過怒江，攻克臘猛，并以一部向松山圍攻，主力繞越松山向龍陵突擊。龍陵之日軍據城內、外各據點，頑強抵抗，激戰至二十一日，仍陷於對峙狀況。第二軍（欠）於六月一日自三

江口南北地區渡過怒江，以第七十六師團攻平戛，六月中旬以該師之一個團，向龍陵推進，策應第七十一軍之作戰。

遠征軍之總預備隊第八軍，於六月初已推進至惠通橋附近地區，在第七十一軍第二十八師掩護之下，逐次渡江，先頭之榮譽第一師，先向猛外街推進，至二十二日乃加入第七十一軍對龍陵之攻擊，激戰至七月七日，日軍向城郊撤退，國軍繼續壓縮與日軍對峙於城郊，此時龍陵之日軍，已獲得增援，企圖固守。

先是六月下旬，遠征軍長官部得知：「駐印軍正向密支那攻擊中；騰衝之敵已以一部向龍陵轉用，」當即令右集團軍(第二十集團軍)分兵三路積極向騰衝攻擊。六月二十五日，第二十集團軍所屬之第五十三、第五十四兩軍，分別越過龍川江上游向騰衝推進，至二十八日追近騰衝外圍。日軍據險頑抗，戰鬥激烈，國軍攻擊進展遲緩，苦戰月餘，迫敵退入城內固守。國軍繼向城區攻擊，惟因天雨影響，且加地形險要，工事堅固，歷經兩個月之戰鬥，終於九月十四日克復騰衝，日軍幾全部被殲。

左集團軍(第十一預團軍)方面，自第八軍主力接替第七十一軍第二十八師圍攻松山之任務，第二十八師經鎮安街到達猛田街，加入軍主力方面圍攻龍陵之戰鬥。第七十一軍遂於七月十三日再發動攻擊，至八月上旬，逐漸壓縮包圍圈，并一再擊破日軍來自各方面之增援部隊。至二十六日，一部攻入龍陵城，日軍仍逐屋頑抗，并自臘戍、南坎、象滾塘、芒市等地，一再增援，向第七十一軍部隊襲擊，但均被第七十一軍所擊破。至圍攻松山之第八軍(主力)，於九月八日攻克松山，日軍全部就殲。松山至龍陵間公路，至此完全打通，補給大為

改善，同時雨季已過，部隊行動較為容易。第二十集團軍於攻克騰衝後，立即以第三十六師向龍陵增援，第二〇〇師主力已到達戰場，在第七十一軍統一指揮之下，再對龍陵發動總攻。至十一月六日將龍陵攻克，日軍大部就殲，僅少數向芒市退去。

此時緬北方面，駐印軍正分兵三路向八莫、瑞古、杰沙攻擊中。

遠征軍攻克龍陵後，於十一月六日併列第二軍、第七十一軍（附第二〇〇師）及第五十三軍，以滇緬路為軸線，向芒市、畹町進攻以擴張戰果。日軍戰志已失，抵抗微弱，遠征軍各軍連克芒市、遮放等據點，至民國三十四年一月上旬圍攻畹町，二十四日攻克。二十七日遂與駐印軍會師於芒友，將西南國際補給線完全打通。至滾弄方面之日軍，亦向緬甸中部遁去，新編第三十三師，乃收復滾弄。滇西作戰，至此結束。一月二十七日，中美兩軍高級將領在畹町舉行會師典禮。

※ ※ ※ ※ ※

綜計此次緬北、滇西作戰，自三十二年（1943）十二月下旬至三十四年二月下旬，為時一年餘，國軍俘敵及斃傷敵共約25,000人，國軍傷亡較日軍尤多（滇西作戰傷亡重大），所付之代價雖大，但日軍大兵團之澈底被殲，尚屬首次。國軍則為一澈底奏功之攻勢作戰，足證國軍在獲得優良裝備與空軍支援，其戰力決不下於日軍，抑且超過之；更可證明此時日軍全般戰力已趨衰竭，而中國之最後勝利已在望矣。

壹、緬北方面

參閱附圖七——緬北滇西作戰緬北方面全般作戰經過要圖之一

附圖八——緬北滇西作戰緬北方面全般作戰經過要圖之二

一、新平洋、孟關、傑布山隘間之作戰（自民國三十二年十月二十四日至三十三年三月二十九日）

參閱附圖十——緬北滇西作戰新平洋、孟關、傑布山隘間作戰經過要圖

中國駐印軍於民國三十二年十月二十四日，以新編第三十八師第一一二團，由緬北野人山之唐家卡（Tangapca）、卡拉卡（Kalaka）之線，分三縱隊向新平洋（Shinbwi Yang）于邦（Yubamig）之線前進（參閱附圖七）。當面之日軍為第十八師團之第五十五、第五十六兩聯隊之各一部。二十九日，第一一二團攻克新平洋，十一月二日，新編第三十八師之第一一四團向新平洋推進担任警戒。十一月六日，第一一二團攻克于邦日軍之前進陣地。日軍固守于邦核心陣地，至二十二日夜，日軍第五十五、五十六兩聯隊主力增援到達。國軍第一一二團進展受阻，陷於苦戰。新編第三十八師乃以第一一三、第一一四兩團及砲兵一營，向該方面增加，師長孫立人將軍及駐印軍總指揮史迪威將軍均親臨指揮與督戰。該師在美空軍支援之下，卒於十二月二十八日攻佔于邦，雙方傷亡均重，日軍殘部向大龍河左岸地區撤退。此時新編第三十八師全部已先後到達大龍河右岸，新編第二十二師先頭到達新平洋附近地區。

二十八日，駐印軍令新編第三十八師為左縱隊，向太白家（Taipaiga）、甘家（Gunga）之線攻擊；新編第二十二師之第六十五團（加強）為右縱隊，向大洛（Taro）攻擊。

新編第二十二師第六十五團附工兵一營，於十二月三十一日，自新平洋出發，渡過大洛河（Taro R.），逐段開路，克服困難地形，

，沿途驅逐日軍小部隊，至民國三十三年一月二十一日向大洛之日軍攻擊，經十餘日激戰，於三十一日攻克大洛。并證實當面之日軍爲一個大隊，其大部已就殲，殘部向孟關方面退去。此時新編第二十二師主力，已全部到達戰場，新編第三十八師於二月一日攻克大白家，（以上參閱附圖七）

二月十八日，駐印軍以新編第三十八師爲左縱隊；新編第二十二師爲右縱隊，以大奈河（Tanai）爲作戰地境（參閱附圖十），向緬北門戶之孟關前進。日軍第十八師團師團長田中信一（Thnaka Shinghi）中將在孟關親自指揮作戰，新編第二十二師除由正面向孟關攻擊外，并以第六十六團第一營協助獨立戰車第一營，自孟關東側經過原始森林地帶，克服萬難，迂迴至孟關南方，切斷日軍補給線，并向孟關攻擊。

三日駐印軍總指揮部以美軍第五三〇七支隊，向瓦魯班攻擊前進；同時以新編第三十八師第一一三團向于卡之日軍攻擊。第一一三團連克拉樹卡（Lashuga）、于卡等地；并向瓦魯班急進，對孟關形成深遠包圍。孟關日軍第十八師團部隊，據險頑抗。激戰至三月五日，駐印軍攻克緬北門戶孟關。日軍第十八師團自新平洋至孟關間之兩個聯隊主力，大部被殲滅，僅一部突圍向瓦魯班方面潰退。

當駐印軍向孟關圍攻之時，得知敵有向瓦魯班轉進之情報，當即分數路向南截擊。是時配合新編第三十八師方面作戰之美軍第五三〇七支隊之一部，於三月四日，自大奈河右岸進至于卡東側，遭日軍襲擊，新編第三十八師獲悉後，當即以第一一三團向該方面增加，突擊當面之敵，不但解除美軍之危，并在擊破當面之後續向瓦魯班攻擊。

新編第二十二師攻克孟關後，即以主力沿公路向瓦魯班追擊；以一部由般尼（Hpungnye）沿公路西側；戰車第一營在該師步兵一個營協力下，由公路東側南下，行超越追擊。三月八日，戰車第一營，越過原始森林地帶，進抵瓦魯班西北側，與日軍一部遭遇，日軍在戰車第一營熾盛火力掃射之下，死傷慘重。計擊斃日軍作戰課長與第五十六聯隊長等官兵 450 餘人。獨立戰車第一營衝入日軍第十八師團指揮所，摧毀其指揮機構；并鹵獲日軍第十八師團司令部關防一顆，完整之裝甲車二輛，卡車及指揮車各一輛。九日新編第二十二師各部隊繼續猛攻。新編第三十八師第一一三團之一個營，亦進入瓦魯班，其餘部隊先後到達。日軍失去指揮，鬥志全無，節節潰退，新編第二十二師等部隊即跟踪追擊，於十五日奪取丁高沙坎（Tingkawsakan）日軍乃集中其第十八師團殘部，於傑布山隘口，佔領陣地，阻止駐印軍南進。

傑布山為胡康與孟拱兩河谷之分水嶺。自丁高沙坎起至沙杜渣（Shaduzend）止，全長約十公里。羊腸小道，形成隘路。隘路兩側高地均有日軍堅固工事，附近若干小路，均在日軍火力控制之下。加以該地區原始森林地帶，迂迴繞越均困難。日軍第十八師團殘部退守此地後，已獲得裝備與兵員補充，并配有各式火砲約三十餘門。

九日，駐印軍總指揮史迪威將軍，於印度雷多接獲攻佔瓦魯班之捷報，當即下達向傑布山攻擊前進命令其要旨為：「軍以最大迅速，由瓦魯班繼續南下，攻取沙杜渣及其兩側之傑布山高地。」攻擊部署：以新編第二十二師主力，沿公路向傑布山推進。另以約一營之兵力為軍右側支隊，沿大洛、龍京（Lankin）道向卡盟方向攻擊；新編第

三十八師主力，先担任巴班(Pabun)與孟關間地區之警戒，爾後與美軍第五三〇七支隊主力協力，沿大奈河谷經拉巴卡向傑布山隘東南方攻擊前進；另以美軍第五三〇七支隊之一營及新編第三十八師第一一三團，沿中印公路東側，向傑布山隘南側之拉班攻擊前進。是時，英軍第三十六師之搜索部隊，在軍之右翼正向龍京前進中。(龍京參閱附圖七)

第一一三團奉命後，在險阻重重之山區，斬荆披棘闢路前進。經旬日之艱苦跋涉，於三月二十八日進抵沙杜渣以南之拉班，即轉向北攻擊傑布山日軍之側背。新編第三十八師主力，沿大奈河谷前進，到達大克里後，續向高利(Kairi)前進。美軍第五三〇七支隊主力，與駐印軍一部(新到達之新編第三十師之第八十八團、第五十師之第一五〇團、新編二十二師山砲兵一連)混合編為中美突擊支隊，自大克里向密支那挺進。另有英軍喀欽部隊約300人，先於國軍向新平洋攻擊之時，已抵達葡萄(葡、密公路之起點)，現已通過孫布拉板，正向密支那挺進中。(參閱附圖七)。

新編第二十二師奉命後，即以第六十六團附戰車兩排，沿公路正面向傑布山隘攻擊。自十八日起，經旬日之激烈戰鬥，逐次擊破隘路內日軍之抵抗，該團傷亡甚大。至二十六日，該團乃由第六十五團(欠一營)接替，繼續向高魯陽攻擊。另以第六十四團，由公路以東之高山峻嶺，襲擊敵之側背，至二十八日，攻佔高魯陽。該團續向南進攻，在新編第三十八師第一一三團策應之下，南北夾擊，於二十九日，奪取沙杜渣。於是胡康、孟拱兩河谷分水嶺之傑布山，遂為駐印軍全部攻佔。至右側支隊新編第二十二師之步兵一個營，未遭日軍抵抗，

正向龍京前進中。

駐印軍自開始向新平洋攻擊，迄奪取傑布山，計擊斃日軍約2,700人，擊傷約3,000餘人，鹵獲火砲6門，機槍9挺、步槍110枝、裝甲車2輛、指揮車1輛、卡車3輛、彈藥倉1所、第十八師團關防一，及其他彈藥、裝具等無數。駐印軍傷亡官兵754人。損壞戰車數輛。

二、孟拱河谷之戰鬥（自民國三十三年四月上旬至六月下旬）

參閱附圖十一——緬北滇西作戰孟拱河谷戰鬥經過要圖

孟拱河谷縱長約110公里，平均寬度約十公里。地勢較前述各地區稍為平坦，河谷兩側為密林地帶，其東北為庫芒山脈，形勢仍甚險要。孟拱城位於南高江與孟拱河、南因河匯合處，有鐵路與公路可通密支那及曼德勒。

日軍第十八師團殘部，退守孟拱河谷後，再獲得補充；且在滇西之該師團第一一四聯隊一部，及第五十六師團之一部，均已增援到達。據判斷其配置概要如次：英開塘地區為第五十六聯隊主力，高利、馬蘭間地區為第一四六聯隊主力，大龍陽為第一一四聯隊一部。另高利、瓦蘭時似為第五十五聯隊主力，卡盟方面，兵力番號不詳。

駐印軍因地形影響及補給關係，進展遲緩。至四月下旬，方進抵英開塘北側地區，即以新編第三十八師之第一一三團在美軍第五三〇七支隊之一營配合下向高利、馬蘭之線攻擊；另以新編第三十八師之第一一二團沿棠吉河谷向南攻擊；新編第二十二師附戰車第一營主力沿中印公路及其西側向英開塘攻擊。

新編第二十二師奉命後，其部署如次：第六十五團（附第六十六

團之第三營)爲正面攻擊部隊，沿公路攻擊；第六十四團爲右側支隊，由公路右側沿沙遜山之東麓，攻擊日軍之左側翼；第六十六團(欠)由公路西側迂迴突擊；獨立戰車第一營沿公路跟進。四月二十七日各部攻抵清河，二十九日戰車營一部協力步兵第六十五團攻擊。因無空軍支援，爲日軍砲火所阻，停止於英開塘北側。至五月二日，第六十四團(右側支隊)進抵英開塘南方；第六十六團第三營進抵英開塘西北方，對英開塘形成包圍，日軍固守不退。於是史迪威將軍乃決心使用陸空聯合攻擊，三日十二時，新編第二十二師在美空軍戰鬥機36架支援之下，對英開塘之日軍行猛烈之攻擊。當空軍轟炸之時，獨立戰車第一營(輕重型戰車計五十七輛)，超越步兵，近迫敵陣地；輕重砲兵隨戰車之前進，逐次延伸射程，以制壓敵之戰防砲及戰車肉搏隊；步兵乃在戰車引導及砲兵掩護之下，一舉突入日軍陣地，反復衝殺，將英開塘陣地，全部摧毀。五月四日，攻佔英開塘，日軍第五十六聯隊殘部，遂沿公路退守馬拉高(Malakawng)。

此時滇西之遠征軍爲策應緬北作戰，正準備於五月中旬開始強渡怒江，向江苴街攻擊前進。

五月以後，緬北進入雨季，行動更感困難。但駐印軍爲求迅速打通中印公路，乃以新編第二十二師主力沿公路向卡盟挺進，五月下旬連克馬拉高、馬丁沙坎等日軍據點。此時第五十師之第一四九團已到達戰場，當將該團配屬於新編第二十二師，至六月上旬，師主力進抵卡盟附近。新編第三十八師於攻取瓦蘭日軍各據點後，其第一一三團擊潰馬蘭日軍第一四六聯隊部隊及大龍陽日軍第一一四聯隊部隊，於六月上旬亦近抵支邊附近。又其第一一二團，由崇山密林中，沿蒙古

河、西涼河谷，開闢道路，向卡盟以南行深遠之大迂迴，冒風雨蚊蝗之侵襲及忍受饑餓，兼程急進，備極艱苦，於五月二十六日強渡水流湍急之孟拱河，二十七日攻佔西湯（Seton）并向南北滯捲。當時該地區之日軍約1,000人，正在早餐，突遭奇襲，疑爲空降部隊，一時各處空襲警報齊鳴，倉皇應戰，傷亡甚大，乃分向卡盟、那漢退去，卡盟之日軍惟一補給線，遂被切斷，第一一二團之奇襲，戰果豐碩，計擊斃日軍約700人，鹵獲十五公分榴砲4門、步槍359枝，滿載軍品之大卡車45輛、小卡車2輛、輓車100餘輛、騾馬320匹、糧彈庫房十餘處，汽車修理廠一所，及其他軍品甚多。

此時卡盟之日軍除第十八師團之第五十五、第五十六兩聯隊殘部及師團直屬部隊外，另有由滇西增援到達之第二師團第四聯隊之一個大隊、第五十三師團第九聯隊，及各種火砲之支援，曾向駐印軍反擊，但被擊退。至六月上旬，新編第二十二師各團均已近迫卡盟西、北兩側地區，新編第三十八師第一一二團一部近迫卡盟南側，第一一三團攻抵卡盟東及東北側地區，完成包圍。日軍據險死守，行困獸之鬥，戰鬥至爲激烈。至十九日，駐印軍在重砲兵與戰車支援之下攻入卡盟。日軍第十八師團師團長率殘部約1,500人，闢路攀越山地，向南潰退。新編第二十二師乃以一部掃蕩，主力準備繼續南進。

此時滇西方面遠征軍已進入高黎貢山，正向松山、騰衝攻擊中。先是在攻克卡盟之前，駐印軍總指揮部，爲策應中美突擊支隊對密支那之進攻，決心不待卡盟攻克，即以新編第三十八師（欠第一一二團）協同英印軍第三十六師之一個旅，奇襲孟拱之日軍。當於六月十一日下達作戰命令，其要旨如次：

- 一、着新編第三十八師（欠第一一二團），由西北方面向孟拱攻擊，并佔領之，與正在東南方進攻孟拱之英印軍會合。
- 二、着英印軍第三十六師，以其第七十七旅由東南方攻擊孟拱并佔領之，與我新編第三十八師會合。

（其餘略）

此時據守孟拱及其外圍之日軍，爲其第十八師團之殘部，及第二師團、第五十三師團、第五十六師團之各一部。其總兵力約2個聯隊弱，新編第三十八師奉命後，即以第一一四團爲先頭，沿公路東側之孟拱山秘密急進，克服地形困難，冒雨挺進，并沿途擊破日軍之警戒部隊，於六月十七日晨進抵孟拱東北側之康堤（Ikamti），及其以南地區。第一一三團隨後進抵巴陵林附近地區，其餘部隊及美軍第五三〇七支隊之一個營均已向孟拱附近前進。此時新編第二十二師以一部掃蕩卡盟之殘敵，其主力由卡盟沿公路南下。英印軍第三十六師主力，前依空運至毛盧、杰沙一帶，正與日軍激戰於伊洛瓦底江畔中；該師第七十七旅之一部約500人，進至孟拱東南方向孟拱攻擊，遭孟拱之日軍阻擊，情勢危急。十八日英印軍第七十七旅派少校參謀達奇（Tyacke）前來新編第三十八師請援，略謂：「該旅向孟拱攻擊，因敵陣地堅固，不但進展困難且傷亡慘重，士氣低落，目前情況極爲危殆，僅能維持二十四小時。如無支援，即向東南山地退却。」新編第三十八師爲支援友軍，當令第一一四團冒險強渡寬達四百公尺之南高江（孟拱河之下游），到達孟拱東方。二十日拂曉展開攻擊，不但解除英軍之危，并向孟拱進迫。二十三日，新編第三十八師各團對孟拱完成包圍。二十四日攻克孟拱外圍各據點，并突入城垣一角，經兩

晝夜戰鬥，於二十五日，將孟拱之日軍大部殲滅，日軍殘部分向密支那及沙貌方面撤去，孟拱城乃為新編第三十八師攻佔。

孟拱之日軍先曾以步砲兵合計約一大隊向密支那方面增援（密支那現正遭中美突擊隊攻擊中）。該大隊於二十一日晚行抵南堤附近時，得知中國駐印軍已渡過南高江直逼孟拱，乃返回向國軍第一一四團攻擊，在威尼附近遭第一一四團部隊反擊。激戰至翌日晨，該日軍被擊退，日軍殘部退至孟拱北方，又遭第一一三團第一營截擊，激戰至二十二日九時，該大隊日軍傷亡慘重，沙貌方面曾到達日軍增援部隊約600人，亦為新編第三十八師之第一一三團擊退。駐印軍除以一部肅清殘敵及對西警戒外，主力乃向密支那推進。

綜計駐印軍在孟拱河谷之戰鬥，戰果極為豐碩：計擊斃日軍第一二八聯隊聯隊長釘本昌利大佐（Kuoimoto Masatoshi）以下官兵約6,800人，俘原藤大佐（Futiwafa）以下官兵約180人，鹵獲火砲門77，步機槍約2,600枝（挺），載重汽車約160輛，及彈藥等軍品無數。

三、對密支那之突擊及圍攻（自民國三十三年五月中旬至八月上旬）

參閱附圖十二——緬北滇西作戰駐印軍中美突擊支隊突擊密支那作戰經過要圖

附圖十三——緬北滇西作戰駐印軍中美突擊支隊襲擊密支那機場作戰經過要圖

附圖十四——緬北滇西作戰駐印軍密支那近郊攻擊作戰經過要圖

附圖十五——緬北滇西作戰駐印軍密支那街市攻擊作戰經過

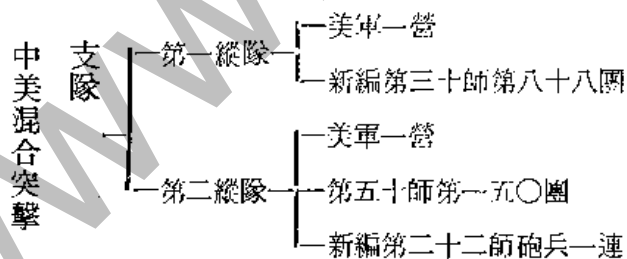
要圖

附表三——緬北滇西作戰駐印軍指揮系統表之二

密支那爲緬北之重鎮，當緬甸鐵路之終點，交通便利，有鐵、公路可通孟拱、曼德勒，另有公路可南達八莫。對北方之孫布拉板，及西北方滇西之片馬，亦有公路（狀況較差）可通。西郊、北郊各有小型飛機着陸場一，稍加修理，即可使用。東、西、北三面皆爲 500 至 1,000 公尺之綿亘山脈，地形險要。伊洛瓦底江自北向南，環繞東、南兩面，支流遍佈，土地肥沃。而居民懶惰成性，農業尙不發達；土質鬆軟，雨後泥濘，車輛通行困難，構成密支那四郊之地形障礙。又遍地灌木叢生，視界不良，搜索、射擊均受妨害。

三月上旬，日軍第十八師團白瓦魯班敗退後，卽以其第一一四聯隊主力，守備密支那；另以一部在密支那北方之瑞里（Sauale）、雷邦（Rilbong）對孟拱方面警戒。

新編第一軍主力積極沿中印公路向卡盟、孟拱進攻時，卽以新到達之新編第三十師之第八十八團，及新編第五十師之第一一五〇團，與美軍第五三〇七支隊混合組成中美突擊支隊。於四月二十九日，由胡康河谷之太克里（Takali）出發，經庫芒山區，向密支那突擊。（參見一、對孟關、傑布山隘之作戰），中央突擊支隊之編組如次：



五月上旬，中美混合突擊支隊於向密支那突進途中，擊破日軍警戒部隊，於十二日進抵丁克路高（Tingryukawng）西方，得知該地區為日軍第十八師團第一一四聯隊第二大隊之主力。第一縱隊之美軍步兵一營，與約二個中隊之日軍於丁克路高西測遭遇（參閱附圖十二），激戰至晚，該營為日軍圍困。第八十八團當以第三營附迫擊砲一連馳援。十三日晨，第八十八團第三營與被圍美軍，內外對日軍夾擊，激戰至十六時，將日軍擊潰。第一縱隊乃以第八十八團第三營留置該處警戒，主力繞道向密支那前進，於五月十八日進抵密支那以北之遮巴德（Chaypate）。第二縱隊於十二日進抵昇尼（Seing Nein）并於該處開闢小型機場，十五日一部進抵密支那西北方通孟拱之公路，當將該公路破壞，十六日全部到達密支那西機場以西之南圭河（Nankwi, R.）西岸。另由孫布拉板南下之英軍喀欽族部隊，亦在密支那以北地區活動。

此時駐印軍為支援中美突擊支隊襲擊密支那之作戰，乃以新編第三十師第八十九團，及第十四師之第四十二團，編組為空中突擊隊，準備由印度空運密支那參加作戰。於十六日二十一時下達命令要旨如下：

- 一、我中美混合突擊支隊第二縱隊，已於十六日十一時到達密支那西機場以西地區，明十七日上午向西機場攻擊。
- 二、第一縱隊主力向密支那市以北地區挺進中。
- 三、第八十九團於明（十七）日上午十一時，開始空運到達密支那後，向中、美混合突擊支隊長米爾准將報到，聽其指揮。

四、輸送器材爲C—49運輸機。

五、美空軍第八四八戰鬥機隊，於明晨轟炸密支那，自十一時起掩護該團之運送。

據守密支那之日軍兵力及配備概如次：市區爲十八師團第一一四聯隊（欠）及師團直屬部隊；西郊爲第五十六師團第一四八聯隊之一部及第十八師團工兵第十二聯隊之一個中隊；西機場爲第十五機場守備隊之密支那派遣隊及氣象分遣隊；北機場兵力約二個中隊強，番號不詳。（參閱附圖十二及十三）

密支那工事甚堅強，其在郊區（外圍）之障地：各種火器掩體，多配置於叢林、樹根、谷壑、岩穴中，位置不易發現，且能封鎖通路；糧彈儲量豐富，並可獲八莫方面增援與補給；側背依托伊洛瓦底江，可阻礙攻者之迂迴與包圍。其在市區之工事，依建築物構成據點，利用民房及街道兩側，預行構築各種堅固掩體；重要據點間，均有交通壕連接；重火器配置於十字路口民房屋角及街道進出口，火網構成甚嚴密。

十七日十時，中美混合突擊支隊第二縱隊開始向密支那西機場攻擊，（參閱附圖十三）至午已完全攻佔機場。新編第三十師第八十九團第二、三營已空運到達。美軍兩營繼續掃蕩機場附近之日軍，第一五〇團以一部攻克江岸之跑馬堤，並於機場週邊構築工事，向敵警戒。十八日，一五〇團續向市區推進，惟進展甚少，是日第八十九團全部空運到達。又中美突擊支隊第一縱隊，自十七日至十八日與日軍機場守備隊在密支那北側對峙中。

十九日，第十四師之第四十二團空運到達，担任西機場之警戒，

其餘各部隊繼續向市區外圍攻擊。日軍憑工事頑抗，雙方傷亡均慘重，二十日至二十二日連續兩日攻擊，日軍工事堅固。而到達密支那之駐印軍指揮系統紊亂，不但無進展，且招致甚大損失。總指揮史迪威將軍鑒於全般狀況有調整部署之必要，即命參謀長柏德諾准將，由雷多飛抵密支那，接替米爾准將之作戰任務，組織前方指揮所，重新部署攻擊；并於二十三日下達命令。其要旨如次：

- 一、自即日起派下列各員，分別指揮密支那區所屬各單位。
- 二、美軍第五三〇七支隊麥根少將，負責密支那區并指揮該區內所有各部隊。
- 三、新編第三十師師長胡素少將，負責指揮該師第八十八、第八十九兩團。
- 四、第五十師師長潘裕昆少將，負責指揮該師第一四九團、第一五〇團及第十四師之第四十二團。
- 五、中美混合突擊支隊第二縱隊長韓特上校負責指揮美軍第五三〇七支隊。

註：上列部署即係將中美混合突擊支隊解散，各部隊歸還建制。

自五月下旬起至七月上旬止，駐印軍在空軍支援下迭次攻擊，因天雨及日軍陣地工事堅固，進展甚少，呈膠着狀態，達四十餘日。在此期間，日軍先後由八莫及滇西兩地抽調其第十八師團第一一四聯隊第一大隊，及第五十六師團第一四八聯隊之第一大隊增援到達。七月六日，新編第一軍軍長孫立人將軍到達戰場督戰，當晚下達為紀念抗戰七週年紀念之總攻擊命令。（以下參閱附圖十四）

七日十三時，駐印軍各部隊在砲兵掩護下，向日軍再發動猛烈攻

擊，激戰至十八時，右翼第一五〇團進展約 150 碼；第十四師第四十二團將火車修理廠全部佔領。另該團甫由雷多空運到達之第三營，立即參加戰鬥，超越其主力，進迫市區攻佔八角亭據點，該營營長黃晉隆少校暨副團長寧偉中校、王竹章中校等均負重傷。其他方面在美空軍支援下，進迫日軍，以白刃相接。在日軍堅強抵抗之下，進展不過 200 碼左右，足見戰鬥慘烈！

八日以後，駐印軍總指揮部令各第一線團，（第四十二團除外）各抽調一個營，至火線後方作短期間之據點攻擊演習，其餘各部隊仍繼續掘壕進攻，并構築工事，防敵反擊。另自雷多空運重砲兵第十二團第二營第五連到達戰場，該連爲一五·五公分口徑火砲，以增大對據點之攻擊火力。十日，駐印軍改以新編第三十師師長胡素將軍接替麥根少將，負責指揮密支那地區之作戰。

十三日，駐印軍自左至右併列美軍第五三〇七支隊、新編第三十師之兩個團、第十四師之第四十二團及第五〇師之第一五〇團，再發動攻擊。在優勢空軍及重砲兵支援之下，連攻三日。第八十八團攻入射擊場之一角，第四十二團第一五〇團攻取八角亭及車站，其他方面無進展。密支那郊區之日軍，其戰鬥方法爲：當國軍砲、空火力轟擊時，其陣地上僅留少數守兵，使用自動火器，并埋伏狙擊兵。其大部均留於掩蔽部內以減少損害，待國軍砲、空火力，延伸射程後，步兵接近其陣地前緣時，再就射擊位置，發動防禦火力。日軍以此方式，予國軍損害甚大。且不斷利用戰鬥間歇時間，加強其工事，致國軍攻擊月餘，始奪取其郊區各據點。日軍仍固守市區頑抗，其砲兵大部已轉移至伊洛瓦底江左（東）岸。十六日晚，國軍攻擊部隊，始迫近市

區。

十八日駐印軍再發動攻擊（參閱附圖十五），重點保持於第五十師方面，步兵在強大空軍，砲兵火力支援之下，逐步進攻，駐印軍強大砲兵羣，集中所有火力優先支援第五十師方面，爾後再轉移支援其他方面。此時，迫擊砲亦參加砲兵直接支援射擊，日軍陣地，形成一片火海，各攻擊師步兵隨砲兵之延伸射擊，逐巷、逐屋進攻，直至二十六日，接近密支那中心區。是日新編第三十師第九十團空運到達。第五十師之第一四九團於攻克孟拱後，馳抵密支那，並歸還師建制。

此時孟拱敗退之日軍，已向八莫集結。該處日軍第十八師團之步兵兩個大隊及汽車 200 餘輛，滿載軍需品，準備向密支那增援。駐印軍指揮部即令第十四師以第四十二團之兩個營，於市區南方強渡伊洛瓦底江截斷密八公路，阻止日軍增援。

二十七日，駐印軍各部隊繼續向指定目標攻擊。第五十師方面自第一四九團加入戰鬥後，進展漸趨順利，至八月五日第一五〇團攻佔密支那市中心。又美軍第五三〇七支隊自北向南攻擊，已進至西大坡，兩部即將會師。新編第三十師、第十四師各攻擊團均已攻佔指定目標。至此，困守密支那市區之日軍大部就殲，僅餘為數約四、五百人利用竹筏及泅水，渡過伊洛瓦底江，向八莫方面潰退。密支那遂為駐印軍完全攻佔。此次戰鬥，計擊斃日軍約 2,000 餘人，俘獲約 70 餘人，鹵獲軍司令部關防一顆。日軍第十八師團第一一四聯隊，工兵第十二聯隊，第五十六師團之第一四八聯隊大部被擊滅。

此時滇西方面，遠征軍正對騰衝、龍陵進行圍攻中。

四、對八莫之攻擊（自民國三十三年十月二十二日至十二月十五日）

參閱附圖十六—緬北滇西作戰對八莫攻擊經過要圖

日軍自密支那失守後，乃由南坎抽調其第二師團之搜索聯隊、步兵第十六聯隊之第二大隊、混合砲兵一個大隊，輕戰車十餘輛及由孟拱、密支那退回之殘兵，合計其總兵力不下五千人，於八莫週邊積極部署防禦，加強工事；並向密八公路之那龍（Nalong）等處伊洛瓦底江各支流配置警戒部隊。

駐印軍自攻佔密支那後，奉軍事委員會令，將所屬各師編組為兩個軍。計為：新編第一軍，轄新編第三十八師及新編第三十師；新編第六軍，轄新編第二十二師、第十四師及第五十師；砲、工兵則分別配屬於該兩個軍。新編第一軍軍長為係立人將軍，新編第六軍軍長為廖耀湘將軍。

自八月中旬至十月上旬，新編第一軍集中於密支那整訓，對八莫派出警戒。新編第六軍在孟拱附近地區整訓，對瑞古（Shewgo）及杰沙方面派出警戒。此時英印軍第三十六師正在孟拱以南之平堡（Pinpaw）附近與敵對峙中。（參閱附圖八）

十月十日，駐印軍總指揮部下達作戰命令。其要旨如次：（參閱附圖八）

- 一、本軍分三縱隊，於十月十五日開始，向南攻佔印道，杰沙至瑞古之線而確保之；并準備爾後繼續推進。
- 二、英軍第三十六師為右縱隊。於十月十九日以前肅清和平之敵，佔領杰沙、印道地區而確保之；并準備爾後繼續推進。該縱隊之支援部隊，為重砲兵第十二團第一營之第二連（一五·五公分榴）、砲兵第三營第七連（一〇·五公分榴）及重

迫擊砲營第三連。

三、新編第六軍之新編第二十二師（欠砲兵一營）為中央縱隊，於十月十九日到達和平，二十二日前肅清和平之敵，經摩西前進，佔領伊洛瓦底江以南之瑞古地區；并準備繼續推進。

四、新編第一軍為左縱隊，迅速向八莫推進，擊滅或包圍八莫至曼西地區之敵，并準備繼續推進。該縱隊之支援部隊為重砲兵第十二團第二營第五連（一五·五公分榴），美軍砲兵第四九四連，砲兵第三營（欠第七連）。

五、第十四師（欠兩營）、第五十師及美軍第一四八團為總預備隊。

六、暫編第一戰車隊（欠兩個營—按僅有獨立戰車第一營）為本軍機動部隊，其任務及行動另候命令。

新編第一軍奉命後，當即以新編第三十八師向丹邦陽(Dun Bon Yang)推進為第一線兵團，新編第三十師仍在原地區為第二線兵團，并決以主力沿中印公路南進攻擊，另以一部由左翼迂迴策應主力之作戰。（參閱附圖八）

十月二十一日，新編第三十八師以第一一三團為前導，向南攻擊前進，主力分兩縱隊前進。其右縱隊之先頭於二十七日進抵太平江右（北）岸之大利(Tali)，二十九日驅逐日軍之警戒部隊攻佔廟堤，將太平江右（北）岸之日軍完全肅清。其左縱隊之先頭於二十七日進抵亞魯本。十一月一日向山地迂迴南進，攀越標高約 1,200 公尺以上之高地。在太平江上游之鐵索橋渡江，進抵不蘭丹。（參閱附圖八）

此時駐印軍總指揮史迪威將軍，奉召返美，由索爾頓(Swltan

) 中將接任。

三日，新編第三十八師左縱隊自不蘭丹分兵兩路進佔柏抗（Phakawn）及新龍卡巴；師主力右縱隊因江勢險阻，日軍南岸工事堅固，火力強大，無法渡江，仍停留於北岸。軍長孫立人將軍當即決心變更部署，以右縱隊之一部實施佯攻，牽制該方面之日軍，利用左縱隊之成果，以右縱隊之第一一二團轉移至左翼方面，自新龍卡巴向八莫南方之曼西（Mansi）進擊，以切斷八莫日軍之後方交通線。同時以第一一三團協力第一一四團向莫馬克及八莫正面攻擊，在空軍支援之下，經十日戰鬥，於十四日攻佔莫馬克，十七日攻佔曼西，日軍殘部約1,500人附砲約30餘門，輕戰車約10輛，仍守八莫，企待南坎方面之增援。

先是，駐印軍中央縱隊自十月下旬肅清和平附近之日軍後，即分兵兩路，主力新編第二十二師自和平指向瑞古，第五十師自和平經杰沙，協力第二十二師圍攻瑞古之日軍。兩師先頭以雷霆萬鈞之勢，於十一月上旬，擊滅瑞古日軍第二師團第十六聯隊之後，十一月十二日，新編第二十二師再連克西曼及大曼兩地，立即以一部向八莫進擊，策應新編第三十八師之攻擊。（參閱附圖八）

新編第三十八師兩個團及新編第二十二師約兩個營之兵力，於十一月上旬，對八莫已完成戰術包圍，乃逐漸壓縮包圍圈。日軍憑地形及工事頑強抵抗。新編第三十八師圍攻部隊在空軍及砲兵火力支援之下，激戰至十一月二十四日，連克八莫日軍外圍各據點；并突入八莫復廓陣地。日軍傷亡慘重，除僅六十餘殘餘日軍泗水逃竄外，其餘自城防司令原好三（Hara Yoshizô）大佐以次官兵全數被殲。（對八

莫城之攻擊戰鬥經過參閱附圖十六），二十五日，八莫遂爲新編第三十八師全部攻佔。

此時右縱隊之英軍第三十六師，未遭抵抗，已進抵巴納附近，滇西方面遠征軍，於十二月一日攻佔遮放，正沿滇緬公路向畹町推進中。五、對南坎之攻擊（自民國三十三年十一月十九日至三十四年一月十五日）

參閱附圖十七——緬北滇西作戰對南坎攻擊經過要圖

南坎位於緬北之最東端，其附近爲一狹長谷地，西北通八莫，東北達龍陵，南至臘戍，當中、緬交通之衝衢，交通便利。四週均屬高地，尤以東南方最爲險要，其標高在1,500公尺以上，最高峯達2,500公尺，北有瑞麗河橫貫其間，形成障礙。日軍於入侵緬北以來，屯重兵於此，已歷有年，儲備糧彈，修築公路，并構築半永久工事，形成堅固陣地，以爲東侵滇西及防衛緬北之重要基地。南坎處於谷地中央，必須利用外圍之山地作爲防禦陣地。故對南坎之攻略，成敗關鍵在外圍山地之奪取。（地理形勢參閱附圖一）

當新編第三十八師圍攻八莫之際，新編第一軍爲迅速奪取南坎，即令第二線兵團新編第三十師，超越新編第三十八師之一部沿中印公路向南坎急進。於十二月三日與自南坎向八莫增援之日軍遭遇，於拜家塘（Bumgah Tang）、康馬（Kangma）附近地區，展開激烈戰鬥。當面日軍兵力，計有第十八師團之第五十五聯隊、第四十九師團之第一六八聯隊，另附砲、工、輜各一大隊，由第五十五聯隊長山崎大佐（Yamazaki）統一指揮，稱爲「山崎支隊」。九日日軍以優勢兵力對新編第三十師全線發動攻擊，激戰終日。該師預備隊第八十九

團乃由曼西向第一線增加，雙方漸成膠着狀態。新編第一軍乃由八莫抽調新編第三十八師之第一一二團，自拜家塘東側，向日軍後方截擊。日軍亦於十四日以有力部隊，向新編第三十師左翼衝擊。新編第三十八師第一一二團進展順利，將洛禮附近日軍擊退。十七日，新編第三十師擊破敵抵抗，十八日攻佔卡提克（Kaintk）二十一日乘勝攻佔南開，鹵獲日軍緬北作戰計畫要圖一份。此時新編第三十八師第一一二團，正於公路左側，向南坎西北急進中。

南坎方面之日軍，大部係由滇西轉移至此。其現有兵力，除山崎支隊外，尚有第二師團第四聯隊殘部、第五十六師團第一一三聯隊第一大隊、第一四六聯隊殘部、戰車第一大隊及第十五飛行場警備大隊，另附有砲兵兩個大隊、工兵一個大隊。其戰力約相當於一個師團強，統歸第五十六師團師團長松山中將（Matsuyama）指揮。

駐印軍中央縱隊之新編第二十二師（參閱附圖八）於十一月十三日攻佔曼大（Manta），十四日攻抵西口，二十四日進抵東瓜，二十九日該師先遣部隊潛渡瑞麗河，擊破日軍輕微抵抗，攻佔芒卡、拉西、萬好，日軍乃向南都方面退去。第五十師除以一部接替新編第二十二師瑞古防務外，主力於二十八日在西於（S I—U）北方集結。右縱隊之英軍第三十六師正向馬賽進迫中，該方面日軍抵抗薄弱，英軍進展順利。另緬中戰場英印軍第十四軍主力正與日軍緬甸派遣軍有力部隊在曼德勒附近對戰中。

十二月二十二日，新編第一軍左側支隊新編第三十八師之第一一二團，越過南王河（Nanwang R.）進抵拉康（Lahkawng），其一部沿南王河西岸急進，攻佔密南公路之南開（Nanhkai）。二十

三日正面攻擊之新編第三十師協力第一一二團攻佔南開後，再向南坎進迫，二十六日迫近南坎外圍。

十二月底，新編第一軍軍長孫立人將軍，以南坎西北外圍地形爲狹長隘路，正面攻擊困難，乃令左側支隊（第一一二團）全力向勞文攻擊，支援正面主力新編第三十師之前進。左側支隊奉命後，沿南王河兩岸並進，二十七日攻佔勞文及其附近機場，二十八日再攻佔般康（Panghkan）。是日，新編第三十師各團相繼攻佔瑞麗河右（北）岸各要地。綜合各方情報及空偵結果得知：南坎北側工事最爲堅固，且爲日軍主力所在。民國三十四年一月三日，軍長孫立人將軍，乃決心採側背迂迴，并以一部行正面佯攻，以牽制日軍之主力。

一月五日（參閱附圖十七），新編第一軍以新編第三十八師之第一一四團自納康向老農攻擊；以新編第三十師之第八十九團自丁卡向南坎西南郊攻擊，對南坎形成雙重包圍。兩師其餘部隊及獨立戰車第一營，在砲兵支援之下沿公路兩側向南坎正面攻擊。七日兩包圍部隊進抵西郎附近山區，適逢豪雨，山洪暴發，山路泥濘，人馬行動極爲困難。各該部隊不避艱險，冒雨挺進，在西郎南方渡過瑞麗江，向南坎南郊之崇山峻嶺鑽隙突進。新編第三十師之第九十團，攻佔北岸之曼維，並繼續南進，十一日拂曉在大霧掩護之下，渡過瑞麗江。十四日所有包圍部隊均已進抵南坎西南側之古木蔽天森林地帶，而日軍尚未發覺。担任正面攻擊之步兵第八十八團則先肅清江北岸日軍殘存之各據點；並作佯渡準備。新編第三十八師第一一二團亦迫近江北岸，該師直屬部隊正在卡堤克南方集結中。

一月十四日，新編第三十師師長唐守治少將，在曼卯（Manmon

）前進指揮所召集各團長，指示對南坎之攻擊要領如次：（參閱附圖十七）

- 一、第九十團：以一部經老馬克，以主力經南姆梯，襲佔南坎核心而確保之。
- 二、第八十九團：暫以一部誘致當面之敵，速以主力經老馬克南方向南坎東之康沙攻擊前進，切斷敵通至唵町之公路。
- 三、第八十八團：於繼續肅清江北之敵後，即為師預備隊，位置於南姆梯迄河岸間地區。
- 四、第一一四團：向南坎南方攻擊，以切斷敵自南坎通至維新之道路。

十五日，駐印軍新編第一軍各部隊在戰、砲、空火力支援之下發動猛烈攻擊。據守南坎外圍據點及城內之日軍，雖拼死抵抗，但仍難拒止新編第一軍之攻擊。日軍在熾盛火力轟擊之下，死傷極重，十五日十時，第九十團第三營第七連首先攻入南坎，其餘部隊陸續突入南坎市區，再經激烈之巷戰後，至午新編第三十師完全攻佔南坎。

此次戰鬥，計擊斃日軍官兵 1,780 人，俘獲 12 人，鹵獲輕重機槍 15 挺，步槍 560 枝，火砲 12 門、卡車 12 輛，轎車 1 輛、倉庫 10 餘所。

南坎攻克後，國軍統帥部及盟軍均極重視，蔣委員長於接獲南坎捷報後，立即電令遠征軍司令長官衛立煌將軍，飭其迅速進佔唵町，以打通中印公路之最後障礙。

新編第一軍攻克南坎後，日軍殘部向南坎東北及東南潰退。十六日新編第三十師與日軍在湯康（Tunkang）、巴松附近對峙。

駐印軍中央縱隊之新編第六軍新編第二十二師，於民國三十三年十一月末進抵瑞麗江（Shewli R.）右（北）岸後（參閱附圖八），企圖直趨臘戍，策應新編第一軍之作戰。旋因國內作戰需要，奉令歸國，該師於十二月一日停止前進，集結於西於（S I-U）待命，該師瑞麗江北岸任務由第五十師接替；東瓜附近防務由美軍第五三三二支隊派隊接替。該師與駐印軍總預備隊之第十四師，於十二月下旬，由緬北空運返國。第五十師主力於三十四年一月一日向南進擊，八日至十三日於萬好（Wanhawn）擊破日軍第十八師團第一一四聯隊及第五十六師團第一一三聯隊之殘部，攻佔萬好。日軍乃向茂羅（Molo）潰退，該師乘勝追擊，並肅清瑞麗江北岸之日軍，準備策應新一軍方面之作戰。（參閱附圖八）

六、維新、臘戍等地之作戰（自民國三十四年一月中旬至三月十六日）

參閱附圖十八——緬北滇西作戰維新、臘戍等地之作戰經過要圖

駐印軍之新編第一軍，於一月十五日攻取南坎後，日軍退守南（坎）、芒（友）公路沿線之傍山險道，及南坎南方之老龍山地區之既設陣地，憑險據守。駐印軍為迅速打通中印公路，決乘勝繼續攻擊。一月十六日，以新編第三十八師向芒友；新編第三十師向老龍攻擊前進。（參閱附圖八）

新編第三十八師（欠第一一四團），自十七日開始沿滇緬公路攻擊前進，同時以一部由右側山地，向敵後挺進。十九日攻佔色倫（Selun）及般和（Pangho），二十一日克曼偉因（Manving），并與滇西遠征軍第一一六師之第三四八團取得連絡。同時再攻佔645.61高地，於是芒友西南外圍日軍據點，悉予攻佔，日軍雖實施

反撲，但在一晝夜激戰之後，爲該師擊潰，該師乃乘勢於二十二日直逼芒（友）、臘（戌）公路。此時向南攻擊之新編第三十師正圍攻南（坎）、臘（戌）公路上之老龍，與殘餘日軍在老龍以北激戰，新編第三十八師第一一四團越過老龍向南巴卡（Nanpakaya）突進，日軍第五十六師團殘部，已自滇西撤至芒友，企圖固守該城。二十四日新編第三十八師對芒友核心發動更猛烈之攻擊，於二十七日攻取芒友，與滇西遠征軍會師，中印公路至是全部打通。

當新編第三十八師攻取芒友之時，新編第三十師正圍攻老龍山區之敵，同時向南巴卡突進之新編第三十八師第一一四團已進至康梭。二十八日，日軍以第二師團之第四聯隊附戰車8輛、重砲4門，聯合困守老龍之日軍第五十六師團殘部，向第一一四團反擊。激戰至次日，該團始將日軍擊退。此時新編第三十八師主力亦自芒友沿芒（友）南（巴卡）公路南下夾擊該敵，血戰至二月二日，將日軍第五十六師團殘部，大部擊滅。師團長松山中將率殘部向南潰退。二月八日新編第一軍進佔南巴卡。據守貴街（Kwekai）、新維（Hseuwe）及其兩側山地之日軍，企圖依山河之險及既設工事，遲滯新編第一軍前進，力求固守臘戌。此時該方面之日軍除第二師團第四聯隊外，尚有自南坎撤來之第十八師團第五五聯隊殘部。（參閱附圖八）

新編第一軍研判當前狀況後，即以新編第三十師主力沿公路及其兩側地區向新維進攻；另以新編第三十八師之第一一二團自公路東側經曼文（Manwun）一帶高地，鑽隙向新維方面突進；并掩護軍主力左側背之安全。（參閱附圖十八，以下同）

新編第三十師於二月八日，自南巴卡發動攻擊，主力沿公路擊破

日軍抵抗，於十四日攻佔貴街，乘勝向南壓迫。十五日進抵南約溫（Nanyowen），公路兩側部隊亦攻佔曼文及曼愛。十七日對新維發動攻擊，東側新編第三十八師之第一一二團，自曼文經西鳥西進，擊破日軍抵抗，十七日進抵新維南方。日軍曾對新編第三十師發起反擊，但為該師擊退。十九日新編第三十師主力，一舉突破日軍新維主陣地，並予攻佔。

當攻佔新維後，新編第一軍乃重新調整部署：以新編第三十八師主力任主攻，沿公路前進；另以該師一個團沿公路西側前進；新編第三十師之第八十八團沿公路東側前進。是時，臘戍方面之日軍為第五十六師團殘部，均係由南坎、滇西撤退至此，雖獲得部分補充，但戰力仍不完整。日軍緬甸方面軍總司令決心沿阿恰布、曼德勒、臘戍之線固守。日軍第五十六師團乃以其搜索聯隊位於鬧亨（Nawrghang），以第一六八聯隊主力附戰車一中隊配置於曼坡（Manpai），一部在芒利，以第一四六聯隊附若干砲、戰部隊配置於臘戍，形成縱深配備。并利用連綿山地及隘路，構築堅固工事及各種障礙物，敷設地雷，企圖作較長時間之固守。

二十三日，新編第三十八師三路縱隊開始前進，二十六日攻佔鬧亨。二十八日正面部隊在砲兵火力掩護及戰車支援之下，攻佔納秀（Nahsaw）。三月二日，將臘戍外圍日軍據點完全攻佔。日軍將由各方面撤退之部隊集中於臘戍地區，向新編第三十八師反擊，終因戰力不足，在新編第三十八師步、戰、砲連合攻擊之下，傷亡殆盡。七日新編第三十八師正面部隊突入老臘戍火車站，八日衝入臘戍市區。日軍大部被殲，殘部向南潰散。新編第三十八師，攻克臘戍之後，肅清

殘存日軍，并各以一部，分向南方之猛岩及西方之康沙追擊。（猛岩及康沙參閱附圖八）

當新編第一軍自南坎向臘戍攻擊之時，駐印軍之中央縱隊新編第六軍之第五十師，沿拉西、西徐道前進，沿途擊破日軍輕微抵抗，於二月二十三日攻克南都，三月十六日攻克西徐。然後分兵兩路向東、西兩方攻擊。東路軍與新編第三十八師先頭會師於康沙，西路軍於三月三十日，與自巴納南下，擊破少數日軍之英軍第三十六師會師於喬梅。至此，喬梅以東，臘戍以西公路、鐵路沿線附近之日軍，分向景東、棠吉方面潰退（均在緬東地區），緬北作戰乃告結束。新編第六軍及駐印軍直屬之特種部隊陸續奉調返國，僅留新編第一軍駐守緬北各要地，等待英印軍接替。（參閱附圖八）

貳、滇西方面

一、攻擊準備（民國三十三年四月中旬至五月上旬）

附圖十九——緬北滇西作戰滇西方面第二十集團軍渡河攻擊

計畫要圖

民國三十三年四月中旬，第二十集團軍奉命任攻擊軍後，當即以第五十四軍為第一線兵團，第五十三軍為第二線兵團，各在指定地區展開積極準備。四月二十九日，遠征軍長官部電令第二十集團軍，着第一線兵團及砲、工支援部隊於五月五日以前展開完畢。同日，遠征軍長官部與美軍第十四航空隊（戰鬥機三中隊、中型轟炸機兩中隊），對滇西方面之作戰，完成初步協定。其要旨如次：

第十四航空隊担任在怒江以西地區直接協助地面作戰，對騰衝、龍陵、芒市之敵攻擊；間接轟炸敵後方交通線，及八莫、臘戍、滾弄要點之倉庫；并担任第一線作戰軍之空投補給。

第二十集團軍奉到長官部上項指示，當於五月六日策定攻擊計畫如次：（參閱附圖十九）

第一 方針

集團軍為策應駐印軍攻擊密支那，於怒江左岸之栗柴壩、雙虹橋間地區集結，主力保持在左，強渡怒江、攻擊當面之敵，迭出固東街、江苴街之線，攻擊騰衝而佔領之。

第二 指導要領

甲 第一時期

- 一、集團軍渡河攻擊，區分為第一、第二兩線兵團、第一線兵團先在怒江左岸栗柴壩、雙虹橋間地區，完成攻擊準備，繼之渡河，俟渡河成功後，即以第二線兵團續行渡江，擴張戰果。
 - 二、第一線兵團以主力於雙虹橋附近渡過怒江，向大塘子、南齋公房攻擊，同時以有力一部佔領核桃坪、馬腦山、豆江邊之線，扼守交通要道，阻止由馬頭街方面北進之敵。
- 第一線兵團以主力渡江之同時，以一個師於栗柴壩附近渡江，成功後以有力一部，對北佔領陣地，嚴密警戒，其餘向北齋公房、馬面關、橋頭、界頭逐次攻擊，將上述地點攻佔後，該師即以主力扼守通片馬、明光之交通要道，并嚴密警戒

右側背之安全。

三、第二線兵團於第一線兵團渡江攻擊北齋公房、大塘子、南齋公房時，即以主力由雙虹橋附近渡江。

乙 第二時期

四、第一線兵團主力，（第五十四軍欠第一九八師）於佔領大塘子、南齋公房後，即就地整頓態勢，待第二線兵團攻佔江苴街後，即由現地經過江苴街，向瓦甸之敵攻擊。待攻佔瓦甸後，即以一部協力第一九八師（按：即係由乘柴渠渡江之師），向固東街之敵攻擊，其餘為集團軍預備隊，控制於江苴街以北地區。第一線兵團之一部（第一九八師），待主力攻佔瓦甸後，即由馬面關、橋頭、界頭出發，協同第三十六師之一部，向固東街攻擊而佔領之。此時應要求預備第二師，（該師屬第六軍，現位於乘柴渠渡北方）全部渡江，以一部對迴江河、大絕地、片馬道路警戒，主力向明光前進，掩護本集團軍右側背之安全。

第二線兵團主力，攻佔大塘子、南齋公房後，即行超越攻佔江苴街，并在原地整頓態勢。對通敵要道，嚴密警戒，尤應對騰衝、瓦甸之公路嚴加守備之。

集團軍攻佔固東、江苴街後，就現地整頓為攻擊騰衝之準備。

丙 第三時期

五、集團軍以主力由江苴街至騰衝道，以有力一部由固東街至騰衝道，另一部由核桃坪、大坪地經大寨至騰衝道，包圍騰衝

之敵而殲滅之。

六、本集團軍攻擊各時調，如遇優勢之敵反攻，致我攻擊不能進展時，應作如左之處置。

(一)第一時期：應佔領土官寨（北齋公房西側）、沙田堤（數頭街西側）之線整頓態勢，再行攻擊，至萬不得已時，另行計畫之。

(二)第二時期：應佔領北齋公房、橋頭、南齋公房之線，作攻勢防禦，相機轉移攻勢。

(三)第三時期：應佔領固東街、江筮街迄江邊之線，取攻勢防禦，與敵在騰衝以北地區決戰。

七、我攻擊敵據點，未受敵之增援反擊，而據點一時不能攻下時，應在敵據點附近構築工事，保持已得戰果，再以熾盛砲火，將敵據點摧毀之。

八、各部隊於攻擊進行中，如遇敵據點僅有少數兵力守備時，須盡量用滲透戰法，以一部監視，要求所隸之砲、工兵部隊協力摧破之，主力則迂迴繼續攻擊前進，勿被其牽制。

第三 兵團部署

甲 渡河攻擊準備

一、第五十四軍（附第五十三軍第一一六師之第三四六團）為第一線兵團，以現在集結態勢，依怒江防守部隊之掩護，作渡河準備。

二、第五十三軍為第二線兵團，俟第一線兵團渡河開始時，即以第一一六師向打郎、戶帕間集結，第一三〇師向龍井（戶帕

西方)附近地區集結，為渡河準備。

三、砲兵(重迫擊砲第二團欠一營、第五十三軍及第五十四軍之山砲營)在攻擊準備時，由重迫擊砲團團長統一計畫：以一部使用於栗柴堤及猛古渡間，主力使用於猛獁渡至雙虹橋間地區。

四、工兵部隊〔工兵第二團之第一連及暫編連(大橡皮舟二十隻)、第二營、工兵第二十四營、第五十三軍暨第五十四軍之工兵營、及第三十六師之各渡河連〕在攻擊準備時，由工兵第二團團長統一指揮：以一部使用於栗柴堤渡至猛古渡間；以主力使用於猛古渡至雙虹橋間地區。

乙 渡河實施及成功後之戰鬥

一、第五十四軍(附第五十三軍第一一六師之第三四六團)，應展開於栗柴堤、猛古渡、戶帕之線，以第一九八師於栗柴堤、猛古渡間，軍部與第三十六師及第五十三軍配屬之步兵一團，於康郎渡、雙虹橋間之各渡口，施行強渡，先頭渡河部隊，佔領橋頭堡陣地，掩護主力渡江。

第一九八師相繼攻佔北齋公房、馬面關、橋頭，整頓態勢，即為攻擊固東街之準備。

第三十六師渡河後，攻擊大塘子及南齋公房時，另以配屬該軍之步兵第三四六團，佔領核桃坪、馬腦山、豆江邊之線，主在扼守交通要口，阻止由馬頭街方面北進之敵，掩護主力左側背之安全。

二、第五十三軍於第五十四軍主力渡河後，攻擊大塘子、南齋公

房之同時，即相繼由猛獁渡、雙虹橋間渡河，於第三十六師佔領大塘子、南齋公房後，即行超越攻擊江苴街而佔領之。第三十六師於第五十三軍佔領江苴街後，即由大塘子、南齋公房，行超越攻擊瓦甸街之敵而佔領之；但大塘子、南齋公房，仍須由第五十三軍派兵警戒。

三、第一九八師於預備第二師之一部渡江後，陸續將對迴江河、片馬、明光敵要道警戒任務交代後，即向固東街之敵攻擊而佔領之。

第三十六師攻佔瓦甸後，以一部協力第一九八師，由瓦甸街，向固東街之敵攻擊前進；主力控制於江苴街以北地區，為集團軍之預備隊。

四、集團軍攻佔固東街、江苴街後，請求第七十一軍派有力一部，由惠仁橋渡江，協力本集團軍攻擊騰衝。此時將原在核桃坪附近之一團為左側支隊，由捷徑經過大平地，會合第五十三軍主力，向騰衝攻擊。

五、攻擊騰衝時，以第五十四軍為右翼兵團，第五十三軍（配屬重迫擊砲第二團之一營）為左翼兵團，將騰衝攻佔後，即進出於花琪、蒲田、上猛連之線。

六、第一時期兩翼兵團之作戰地境如左：

江東山、紅木樹、東營、蒲田相連之線，線上屬左翼兵團。

七、砲、工兵之使用：

(一)第一時期：砲兵（重迫擊砲第二團之第一營第六連，第六軍、第五十三軍及第五十四軍之山砲營），渡河成功後，

第六軍山砲營歸還建制。第五十三軍及第五十四軍之山砲營，隨各該軍行動。重迫擊砲第二團之一營，歸第五十四軍指揮，直接支援北齋公房、馬面關、橋頭、界頭、及大塘子、南齋公房等據點之攻擊。

二兵，渡河成功後，第三十六師、第五十三軍及第五十四軍之渡河連，各隨該軍師之行動。工兵第二十四營，及工兵第二團之一連，於任務完成後，留置於原地，管理怒江應用器材，守護軍橋，幷保持後方交通。工兵第二團第二營，改歸本部直接指揮。

(二)第二時期：重迫擊砲第二團之一營，於第五十三軍攻擊江苴街時，改配第五十三軍。二兵第二團第二營，仍歸本部直接指揮。

(三)第三時期：重迫擊砲第二團之一營，仍配屬第五十三軍，工兵第二團第二營，仍歸本部直接指揮。

附件一——第二十集團軍渡江攻擊計畫要圖（附圖第十九）

當五月上旬，遠征軍之第二十集團軍策訂攻擊計畫時，駐印軍已由胡康河谷，進入孟拱河谷，正向密支那攻擊前進中。又印東邊境之英印兵團第十四軍，亦於五月下旬由科希馬、伊姆法爾方面，向更的宛河西岸之日軍開始反攻。

二、第二十集團軍高黎貢山之作戰（自民國三十三年五月十一日至六月二十日）

參閱附圖九——緬北滇西作戰滇西方面全般經過要圖

附圖二〇——緬北滇西作戰第二十集團軍高黎貢山作戰經過

要圖

五月八日，第二十集團軍下達攻擊準備命令。五月九日，第二十集團軍，奉長官部電令，攻擊軍及防守軍之加強團，着一律於十一日開始渡河攻擊。其開始時間，應為白晝或夜暗、拂曉，由各單位指揮官依當前狀況決定之。

五月十一日攻擊軍（第二十集團軍），以其第一線兵團之第五十四軍所屬第一九八師、第三十六師之各一個加強團於黃昏由栗柴堤、雙虹橋間在砲工兵支援之下，開始渡江，其攻擊目標為騰衝。另防守軍——第十一集團軍，所屬部隊除擔任原任務者外，其新編第三十九師、第八十八師、第七十六師及新編第三十三師，於十一日先後各派一個加強團由惠仁橋、打黑渡及三江口各附近分別渡江，向紅木樹、平戛及滾弄攻擊，策應第二十集團軍之作戰。（第十一集團軍之作戰參閱附圖九，第二十集團軍之作戰參閱附圖二〇。）

據守高黎貢山之日軍，為第五十六師團之第一四八，及第一四六聯隊，師團直屬工、搜部隊，第十八師團之第一一四聯隊一部及第二師團部隊，其配置如附圖四（騰衝及其以北地區為兩個聯隊兵力）。其第十八師團之第一一四聯隊主力，與第二師團主力已逐次調緬北作戰，似已無預備隊可用。

五月十一日第一九八師於十一時，首先以第五九四團，於栗柴堤渡、孫足渡口渡江，與原在江右（西）岸之預備第二師游擊營配合，攻佔那瓦寨，并向北齋公房之日軍警戒。十九時第一九八師主力由猛古渡、水井渡；第三十六師之第一〇八團，由康郎渡、猛獁渡；第一〇六團由緬戛渡；第一〇七團由大沙堤渡；配屬之第一一六師之三四

六團由龍潭渡，分別開始漕渡。因準備週到，行動秘密，且砲空火力支援適當，僅於沿江西岸，遭遇日軍之輕微抵抗，於十二日拂曉前，第一線兵團均已渡過怒江。另防守軍（第十一集團軍）方面（參閱附圖九），新編第三十九師之加強團由惠仁橋；第八十八師之加強團由打黑渡；第七十六師、第九師聯合編成之加強團由罕拐渡，分別渡江，因行動秘密，均未遭遇抵抗。新編第三十三師業已以一個加強團，向滾弄方向攻擊前進。各渡江部隊，除以一部向日軍迫近外，并掩護各該師主力渡江。

第五十四軍右翼第一九八師主力渡江後，即在預備第二師江西岸之一部協力下連克大寨、茶房續向北齋公房攻擊。惟以該地居高黎貢山險要地區，且日軍工事堅固，據險頑抗。第一九八師為減少損害，乃以一部監視，主力即由北齋公房南北兩側繞越，向馬面關、橋頭攻擊。十六日，該師在砲、空火力支援之下，一舉襲佔馬面關與橋頭兩地，將北齋公房之日軍，與其後方主要交通線完全切斷。第一九八師士氣為之大振，對附近之日軍加以掃蕩。二十一日再對北齋公房之日軍攻擊，并證實該地區之日軍為第五十六師團第一四八聯隊之部隊，激戰將近一個月，并將由明光、界頭企圖增援之日軍擊退。第一九八師終在預備第二師一部及第三十六師支援之下，擊滅日軍第一四八聯隊之一個大隊，於六月十六日將高黎貢山最北重要據點北齋公房攻佔。此次戰鬥，雙方傷亡均重，國軍第五九四團團長覃子斌上校、營長魯抵中少校、張程甫少校、吳耀恆少校以下官兵數百人均壯烈犧牲。擊斃日軍大隊長以下官兵約300人，并鹵獲軍品物資甚多。

第五十四軍左翼第三十六師(附第一一六師之第三四六團)於五月

十一日，自雙虹橋南北之大沙堤渡、緬戛渡、龍潭渡各渡口渡過怒江後，即向大尖山、唐習山、鷄心山方面之日軍攻擊。日軍利用外圍據點，憑險固守，經三日之苦戰，第三十六師雖曾一度攻入大尖山，但又爲日軍擊退。十三日十時，第二十集團軍命第二線兵團第五十三軍渡江，接替第三十六師之任務。第五十三軍之第一一六師及第一三〇師於五月十三日午後，自第三十六師原渡江位置渡過怒江，至十四日接替第三十六師向大尖山等地攻擊。第三十六師則北進至回恆山北側集結整頓，原配屬之第三四六團歸還第一一六師建制。第五十三軍之第一三〇師及第一一六師於十四日晨，對唐習山（鷄心山）、大尖山之日軍攻擊，在優勢砲、空火力支援之下，激戰一日夜，於十五日晨將該兩地攻佔。隨即繼續向江苴街前進，沿途遭據點內之日軍阻擊，戰鬥至爲激烈。日軍每一據點之地形險要，國軍實施仰攻，犧牲甚多。第五十四軍進攻部隊在優勢砲、空火力支援之下，先以火力摧毀日軍工事，再以步兵迂迴至敵後，包圍攻擊日軍之據點。苦戰至六月二十一日，終於擊潰日軍第一四八聯隊之一部，將南齋公房、江苴街等地攻克。該軍除一部掃蕩龍川江東岸殘敵，另以一部進出龍川江西岸警戒外，主力則於江苴街附近整頓，準備與第五十四軍合力向騰衝攻擊。五十四軍方面，自第三十六師到達後，乃先肅清橋頭附近之日軍，再以一部攻取明光，鞏固北側之安全；另以一部，向瓦甸方面攻擊，於六月二十日攻克瓦甸，該軍主力，遂於龍川江東岸集結，準備向騰衝攻擊。

三、第十一集團軍之渡江攻擊（民國三十三年五月下旬至七月八日）

參閱附圖九——緬北滇西作戰滇西方面全般經過要圖

附圖二十一——緬北滇西作戰滇西方面左集團軍攻擊計畫要圖

五月下旬，軍事委員會令遠征軍迅速攻佔騰衝、龍陵，與駐印軍會師緬北，打通中印公路。遠征軍奉令後，於五月二十二日，指示各集團軍之任務如次：

- 一、第二十集團軍（轄第五十三軍、第五十四軍、預備第二師）為右集團軍，仍照原計畫攻擊騰衝。
- 二、第十一集團軍（轄第六軍（欠預備第二師）、第七十一軍、第二軍）為左集團軍，攻擊龍陵、芒市，并限五月底以前完成攻擊準備。

第十一集團軍奉命，乃變更部署，作攻擊準備；并於五月二十二日參照軍令部之意見（附件四）策訂渡江攻擊計畫如次：

第一 方針

集團軍為攻略龍陵、芒市，決以主力由惠仁橋，迄七道河間地區各渡口，渡過怒江，重點置於右翼，向龍陵、芒市包圍攻擊。

第二 指導要領

- 一、各攻擊部隊，務於三十日以前，分別向攀枝花渡、畢寨渡、芎蒲廠及平戛東側（七道河）各附近地區集結完畢，準備攻擊。
- 二、攻擊開始時，先以有力之一部，協同惠通橋我岸砲兵，攻擊臘猛、松山，吸引敵之注意力於該方面，然後以主力直趨龍陵、芒市，依飛機、砲兵之協力，包圍而攻略之。

三、攻擊奏功後，即以一部向碗町、九谷（以上兩地均在芒市西南）挺進；主力暫集結於龍陵、芒市整頓待命。

第三 兵團區分及任務行動

一、第七十一軍（欠搜索營）配屬第五軍之山砲營，為右翼攻擊軍。其現在平戛附近之第八十八師主力，俟第二軍到達，將第二軍地區內陣地交代後，即向大雪廠附近集結。該軍其餘部隊，俟將江防任務移交第八十二師及新編第三十九師之一一七團後，軍主力即向攀枝花渡、畢寨渡各渡口附近，一部向葛蒲廠附近地區集結，限五月三十日以前集結完畢（但應先派一部，在各渡口左（西）岸佔領掩護陣地）。待渡江攻擊命令頒發後，應即以一加強步兵團，依惠通橋我岸砲兵之協力，先攻擊臘猛、松山，隨即以主力直攻龍陵，但特須注意右側之警戒，向右梯次配置。

二、第二軍（欠新編第三十三師及第九師之一團）為左翼攻擊軍，應先派一部（接替第八十八師之加強團）協同現在平戛附近之第七十六師加強團，迅速掃蕩平戛殘敵，確實佔領之。軍主力應尅日由現集結地區出發，限五月三十日以前，到達平戛東南地區集結，待攻擊命令頒發後，即向芒市攻擊前進。但須注意破壞芒市、遮放間之交通，阻止敵之增援。

三、兩攻擊軍之作戰地境：為打黑渡、大雪廠、大水河、七河邊、竹壩、放馬橋、大定白相連之線，線上屬右。

四、新編第三十九師（欠第一一七團）應在現陣地略加整頓，續向紅木樹之敵攻擊，俟佔領紅木樹後，再相機向騰衝襲擊。

新編第三十九師之一一七團，及配屬之第七十一軍搜索營，第六軍山砲營之一連，即接替新編第二十八師，自來貢渡（含），經惠仁橋迄拋石渡以南無名河（不含）之一帶江防，限五月二十六日以前，接替完畢。

以上統歸第六軍黃兼軍長指揮，該軍軍部應即移至蒲縵附近。

五、原卡瓦山游擊支隊張振武部，即改編為本部別働隊，限五月三十日前，向于浩附近集結，待命渡江，由新城以南地區，向鎮安、臘猛、松山攻擊。

六、新編第三十三師及第九師之一團，配屬第二軍山砲兵之一部，除以一部佯攻滾弄外，主力調整配備，固守既設陣地，特須置重點於四方井附近地區。（參閱附圖九）

七、砲兵第十團（兩營）及砲兵第七團之混合營，均歸砲兵第十團胡團長指揮，即於惠通橋我岸，選定陣地準備對松山、臘猛各要點射擊，限於五月三十日以前，進入陣地，準備完畢，待第七十一軍所部之部隊（第二十八師主力）向臘猛、松山攻擊時，即向各要點射擊，支援該部隊之戰鬥。

八、集團軍指揮所，定於五月二十九日由保山推進至由旺（白肚）。

第四 通信

集團軍與各方之通信，以有無線電並用。有無線電話網，以由旺為中樞，另於施甸設一轉換所，除現有之既設線外，應架設下列諸線（略）。各線均限五月三十日以前，架設完成，并準備

向前之延伸。

第五 補給衛生

一、兵站應以保山及鎮康爲主地，如左設置路線，担任補給。

(一)保山、蒲縹、惠仁橋線（擔任第六軍軍部及新編第三十九師之補給。）

(二)保山、由旺、惠通橋線（擔任砲兵第十團、砲兵第七團之補給）。

(三)保山、由旺、施甸、畢寨渡線（擔任右翼攻擊軍各部之補給并隨攻擊軍之進展，向龍陵延伸之）。

(四)保山、由旺、施甸、打黑渡線（爲左翼攻擊軍之補助線）

(五)鎮康、七道河線（爲左翼攻擊軍之主要補給線），并須準備攻擊軍之進展，向芒市延伸。

(六)鎮康、四方井線（擔任新編第三十三師及第九師之一個團補給）（參閱附圖九。）

如攻擊軍克復龍陵、芒市，并將臘猛以西、滇緬公路沿線之敵肅清後，兵站線應即變更，屆時再行規定。

二、對各部隊應先準備一個月糧秣，及三個基數之彈藥，統限於五月二十九日以前，輸送三分之一，至各兵站末地。

三、除糧彈外，并應酌量輸送爆破器材，及衛生器材至兵站末，以備交付各軍應用。

四、兩攻擊軍應於其作戰地域內，自行選定飛機投擲場，必要時用飛機輸送糧彈。

五、各兵站線上應按補給負擔量之比例，由兵站配置所要之衛生

機關，擔任傷亡之治療與後送。

第十一集團軍依據上述計畫，調整部署；并於五月二十三日下達準備命令，二十六日各部隊均到達集結地區。迄三十日止，各部隊已在怒江左（東）岸完成攻擊準備。集團軍乃下令開始攻擊。

第十一集團軍當面怒江右（西）岸之日軍，為第五十六師團之主力，以龍陵為核心，在其前方配置兩大據點：一為滇緬公路上之松山；一為鎮（康）、芒（市）公路上之平戛，松山據點最為堅固。日軍配置於松山、龍陵間之兵力，為該師團第一一二聯隊主力，平戛、芒市間，為第一四六聯隊主力。松山、平戛間沿高黎貢山前緣均分別構築若干堅固小據點，各個據點存有糧彈，可作長時間獨立作戰。高黎貢山地勢險峻，道路以外通行困難；尤以松山附近地區為最，扼滇緬公路之要衝，東面山勢急峻，其最高標高約3,000公尺，傾斜約為八十度，其間多處懸崖陡壁，無法攀登，時值雨季，早晚多霧，能見度極差，通視行動均感困難。日軍在該方面之工事，綜合各方情報研判，係第五十六師團工兵聯隊於民國三十一年夏季佔據該地區後，即驅使民伏協助構築，至今為時約一年以上，構成據點羣及獨立據點多處，并屢經加強。各該工事，均以汽油桶，與直徑約四十至八十公分木材及重鋼板所築成，積土在3公尺以上。

六月一日至三日，第七十一軍（配屬新編第三十九師）及第二軍，各部隊分由惠通橋、畢寨渡、三江口各附近渡江（參閱附圖九）。新編第二十八師（欠第八十四團），於六月四日攻克臘猛，向松山進攻，日軍松山工事特為堅固，久攻不下。第七十一軍主力第八十七、第八十八兩師，并配屬第二十八師之第八十四團，沿畢（寨渡）龍（

陵)道南側地區向龍陵突進。於六月十日進抵龍陵近郊。日軍據守城垣及外圍各據點，頑強抵抗。數日以來，細雨連綿，道路泥濘，行動困難，又因戰鬥激烈，彈藥消耗超出預計。同時因最初進展較速，以致補給發生困難，糧彈均缺，雖有空投補給，但爲量甚少，以是自十日起攻勢停頓。至十五日，獲得少量補充，該兩師再興攻擊，速克日軍外圍部份據點，殘敵仍據守城內外各據點頑抗。此時約有1,500百餘之日軍，自騰衝方面，沿騰龍公路，向龍陵增援，十五日已越過龍川江。第八十七師以主力予以迎擊，雙方激戰於龍陵北側地區，反復肉搏，雙方傷亡均重，是日十六時，第八十七師右翼爲日軍擊破，側背乃感受威脅。同時芒市方面之日軍約600人，亦向龍陵增援。與新編第二十八師之第八十四團激戰於放馬橋附近。增援日軍之主力雖爲該團拒止，但其一部仍進入龍陵城。此時，第十一集團軍乃令停止攻擊，並令向後轉移陣地，準備爾後再興攻擊。又令新編第三十九師由龍江橋經三甲街向龍頭街進出，掩護軍之右翼。十八日，日軍由各方集中於龍陵附近之兵力，約達5,000人，於二十一日，分向第七十一軍各師反擊，戰鬥激烈。(參閱附圖九)

第十一集團軍左翼之第二軍(欠新編第三十三師及第九師之第二十五團)於六月上旬，自三江口南北地區渡江後，以第七十六師圍攻平戛，其餘部隊向象達前進。六月中旬當龍陵戰況激烈之際，集團軍令第七十六師之第二二七團向龍陵推進，策應第七十一軍作戰。

第七十一軍在獲得第二軍之一個團支援後，戰局并未好轉，仍續向後撤至黃草霸南北之線。先是，遠征軍總預備隊第八軍，於六月初推進至惠通橋附近；并在新編第二十八師掩護之下，逐次渡江，其榮

譽第一師在六月中旬渡江完畢；正向猛外街推進中。二十二日，該師加入第七十一軍對龍陵之攻擊，戰局遂告穩定。二十八日，第七十一軍再興攻擊，激戰至七月七日，予日軍嚴重打擊，日軍遂逐次向龍陵城郊撤退。第七十一軍各部隊跟蹤追擊，迫近城郊，形成對峙。龍陵方面之日軍，除第五十六師團主力第一一三、第一四六兩聯隊外，并有增援之第五十三師團第一一九聯隊之主力及第二師團之第二十九聯隊之一個大隊，企圖固守。（參閱附圖九）

四、對騰衝、龍陵之攻略及向畹町、芒友之追擊（自民國三十三年六月下旬至三十四年一月下旬）

參閱附圖九——緬北滇西作戰滇西方面全般經過要圖。

附圖二十二——緬北滇西作戰滇西方面第二十集團軍攻略騰衝外圍經過要圖

附圖二十三——緬北滇西作戰滇西方面第二十集團軍攻略騰衝城經過要圖

附圖二十四——緬北滇西作戰滇西方面第十一集團軍攻略龍陵戰鬥經過要圖

六月下旬，遠征軍長官部得知：緬北之駝印軍正增加兵力向密支那攻擊中。第八軍主力繼續由惠通橋、七道河渡江，向龍陵方面增加，以加強對龍陵之攻擊，現騰衝之日軍，業以一部向龍陵轉用。第二十集團軍先頭已進抵江苴街、固東街、大龍井，并已完成對騰衝之攻擊準備。當電令該集團軍即分兵三路；主力保持於右，向騰衝攻擊；為避免日軍利用既設工事，遲滯軍之前進，應先以一部由左翼迂迴奇襲騰衝。

第二十集團軍，奉到長官部電令後，即調整部署。其大要如次（參閱附圖九及附圖二十二）：

- 一、第五十四軍（欠第一九八師），附預備第二師，及重迫擊砲一營，於二十六日前到達順江街及其以東地區，再沿順江街、騰街道，逐次驅逐敵之警戒部隊，先攻佔寶鳳山、來鳳山，再協同第五十三軍，對騰街實施包圍攻擊。在攻擊前進時特應對西警戒，并與第五十三軍切取連繫。（順江街參閱附圖九，寶鳳山、來鳳山參閱附圖二十二）
- 二、第五十三軍附重迫擊砲一營，須立即派兵一部，佔領杭猛山，向酒店以南一帶高地進出，其餘各部隊，應於二十六日以前，在千榨山、打荳山、龍川江右岸地區，發起攻擊，沿打荳街、觀音寺，向蜚鳳山攻擊，再以一個團，沿龍川江左岸南下，渡過龍川江後，隨軍主力之進展，向飛鳳山攻擊，攻略各該據點後，再協同第五十四軍，包圍騰街，攻擊而佔領之，攻擊前進時特應對左側注意警戒，右與第五十四軍切取連絡。
- 三、第一九八師，為集團軍預備隊，先在瓦店集結，俟第五十三軍挺進後，再進至江苴街待命。（瓦店、江苴街參閱附圖九）

騰衝及其外圍據點之日軍，大部為其自江苴街、明光等處撤退之第五十六師團第一四八聯隊主力，另有第十八師團第一一四聯隊之一部。惟騰衝扼滇緬公路要衝，城區在大盈江左（東）岸，西、北、東三面均有大盈江及其支流，時值雨季，徒涉困難。附近為一狹長之谷

地，四面環山，地形險峻。尤其東面飛鳳山及西北之寶鳳山，南面之來鳳山，控置城區谷地及滇緬公路，形勢天成。城垣之構築，下爲巨石，上爲巨磚所砌，厚約六公尺，高約八公尺，抗力甚大。城週約三·五公里，城區內工事極爲堅固，外圍各據點亦係半永久工事，其強度已如前述。騰衝、龍陵、松山、平戛爲日軍在滇西高黎貢山四大據點，其中尤以騰衝最爲險固。

六月二十五日，遠征軍第五十四軍及第五十三軍，分別自龍川江西岸、清水河南岸向騰衝推進。二十六日，第三十六師之先頭部隊，越過老祖墳，繼續向南推進。預備第二師，已到達那寨、寶華寺之線（寶鳳山北端），準備向寶鳳山攻擊。左翼之第五十三軍僅進至千樺山、杭猛山之線（參閱附圖二十二）

二十八日，第二十集團軍，以第五十四軍已進至寶鳳山北端之線，即命該軍於現地構築工事，嚴密警戒；并以一部對騰衝作進一步之搜索，主力沿公路以西地區，先攻佔寶鳳山、來鳳山，再協同第五十三軍攻擊騰衝城。是日第五十四軍兩師又稍向前推進；第五十三軍各部隊之先頭均已越過龍江橋、打豈街、酒店，繼續前進中。

二十九日，各部隊已迫近騰衝外圍據點，正準備攻擊之際，長官部得知來鳳山敵陣地堅強，兼以大盈江水深，徒涉困難。遂命第二十集團軍，對部署稍加修正，將攻擊重點，移於左翼。

七月二日，第二十集團軍各部隊開始攻擊，經一日夜之激烈戰鬥後，翌日第五十三軍方面：第一三〇師之一部已進抵吳邑；第一一六師之第三四六團正向羅漢沖前進，師主力在第一九八師支援之下，已攻克5830高地、廟前門、飛鳳山北部及蜚鳳山西北部。第五十四軍方面

：預備第二師一部越過大盈江正向芭蕉關攻擊中。四日以後戰鬥更趨激烈，日軍固守外圍飛鳳山、觀音堂、來鳳山等各據點，國軍攻擊進展遲緩，其中尤以來鳳山爲最。預備第二師作戰極爲艱苦，不時受城內之日軍襲擊，損失甚大。至十六日，集團軍乃決定以第三十六師主力，向來鳳山方面增加；并增加砲兵火力。在空軍支援之下，又經十日之激烈戰鬥，終於七月二十七日，將來鳳山攻佔。日軍大部被殲，僅少數退入城內，第五十三軍方面已將飛鳳山攻佔，隨即向騰衝城進迫。至此騰衝外圍據點，完全爲兩軍所奪取，殘餘日軍退入城區固守，作最後之抵抗。第二十集團軍，於二十七日十八時，下達攻城命令，週密規定各師攻擊目標，作戰地境及砲、空火力支援等事項。各軍奉令後，更爲詳細之部署與規定，並積極完成攻擊準備。八月二日，天候轉晴，十時空軍飛臨騰城上空，開始分批轟炸，於十二時許，將城東南角炸開一小缺口，此時各攻城部隊，在砲、空火力支援之下，向城垣及各城門攻擊（參閱附圖二十三）。第一九八師之第五九三團及五九二團，分別渡過大盈江及飲馬水河，向拐角樓及東北城角進攻。因地形開闊，受日軍火力制壓，接近困難，乃於距城 200 公尺處，構築工事，與敵對峙。第三十六師主力於十六時，迫進西南城腳，十七時，第一〇七團之第二連首先奮勇登城，當即攻佔城垣西南角上之敵堡壘三個，旋以敵火猛烈，後援爲敵所截斷，連長劉恩憲上尉陣亡，致未能再行擴展；第一一六師之第三四六團向東門城外之幫辦衙門及東方醫院攻擊，當即佔領小堡壘四個，并突入幫辦衙門，但亦無法攻入城內；第三四八團在東南城角，於空軍炸開缺口之處（寬度約十餘公尺），擊退敵之猛烈抵抗，其第九連於十六時許，登城成功

，激戰入夜後，戰況漸趨沉寂。三日各攻擊部隊之戰鬥，均無進展。惟第三四八團之一部，於城牆缺口處，加速構築工事，但受右方敵機槍妨害，作業困難，該團當以果敢之衝鋒，將敵機槍破壞，並乘勢以工兵部隊擴大破壞之缺口。四日十五時，空軍又臨空轟炸，於拐角樓及西南城角，各炸開缺口一處，攻擊部隊立即利用兩缺口處，分別強行登城，并繼續擴展，待至黃昏，攻勢又被迫停止。至東南城角第三四八團方面，經一日苦戰，將缺口擴大至 50 公尺。六日，空軍再將西門城樓炸毀，十六時，第三十六師之第一〇六團乘勢向炸毀之處攻擊，其第三連之一部突入城樓，因受城牆上兩側之機槍側射，及手榴彈之損害，傷亡殆盡，後續部隊突入亦遭同樣結果。入夜後，日軍不斷逆襲，該師以騎兵連加入戰鬥，激戰至七日拂曉，日軍復大舉逆襲，城樓得而復失，該團官兵傷亡至為慘重；師主力向西南角缺口之攻擊，亦遭兩側堡壘側射火之損害，經以工兵施行敵前爆破，炸毀日軍東側堡壘一個，步兵乃乘勢突入，佔據該處城垣，并立即構築工事，加強固守。入夜後，擊退日軍之九次逆襲，立足點乃漸趨穩固。七、八兩日之攻擊，無大進展，集團軍以第三十六師傷亡過大，乃命預備第二師以第四團暫歸第三十六師指揮，并接替一部正面，被接替之部隊，即集結於來鳳山附近整補。

九日，第一九八師，於飲馬水河，俘虜由城內逃出之日軍軍曹村井一郎（Murai Ichiro），據供騰衝城內之守備指揮官，為第一四八聯隊聯隊長臧重康美大佐（Kura Shige Kamio），現尚有官兵共約千餘人，武器尚有聯隊砲（山野砲），大隊砲（步兵砲）各一門，速射砲二門，迫擊砲四門，重機槍四挺，輕機槍十八挺，步槍數

百枝。奉第五十六師團命令，固守至十月底，即可增援等語。第五十四軍得悉上述狀況後，於八月十二日重行調整部署。十四日，第二十集團軍令各部隊於十五日四時，開始總攻，激戰至二十一日，將城垣之日軍大部擊滅。城南方面第三十六師、第一九八師、第一一六師，先後攻入城內，自南向北，逐巷、逐屋攻擊，與敵展開激烈巷戰，寸土尺地，反復爭奪。日軍利用據點家屋頑抗，至死不退，并於巷角掩體配置直射火器封鎖街道。第五十三、第五十四兩軍傷亡極大，進展至為遲緩。九月十日日機十餘架飛臨上空，因國軍早自日俘田島（Tajima）少佐獲知此項情報，國軍空軍適時迎擊，擊落日機四架。直至九月十四日，城內日軍除少數被俘者外及部分於彈盡自殺者，全部被殲。日軍指揮官臧重康美夫大佐，早已陣亡，最後由太白（Ota）大尉代理聯隊長，戰至最後，始將聯隊旗焚毀後自殺。戰鬥之慘烈，為中日戰爭中所少見！

左集團軍（第十一集團軍）方面：圍攻松山之新編第二十八師主力，奉調經鎮安街至黃草壩，歸還建制，所遺任務，由遠征軍預備隊第八軍接替，該集團軍再度向龍陵發動攻擊。（參閱附圖九）

龍陵為日軍防禦體系中四大據點之一，且為滇緬路上之要點。國軍攻略此地，可直趨南坎，故為日軍所必守。龍陵之地理形勢雖無騰衝之險，但為滇西日軍主力之所在。日軍第五十六師團，於民國三十二年秋即駐此地，自遭國軍第十一集團軍渡江攻擊後，乃自各方面抽調兵力，并加強前方各據點之守備。至六月末，其細部配置判斷如次：（參閱附圖九）

(一)松山地區——第五十六師團之第一一三聯隊主力及砲兵之第三

大隊（砲約九門）。

(一)黃草壩附近——第一一三聯隊一部。

(二)平戛——第一四六聯隊之第一大隊附砲數門。

(三)象達——第五十三師團第一一九聯隊之第二大隊附砲數門。

(四)龍陵——第二師團第二十九聯隊之第一大隊、砲兵一中隊、及第五十六師團直屬部隊。

(五)芒市——第五十六師團所附警備部隊。

第十一集團軍之第七十一軍，於新編第二十八師增加到達龍陵附近後，即於七月十三日續向龍陵之日軍攻擊，至七月二十五日，又進迫龍陵市區。此時芒市之日軍約千餘人，經象達東南地區入平戛，會合平戛之日軍，向西北出擊。集團軍以第七十一軍左側背感受威脅，乃令第二軍向該敵東西夾擊。出擊之日軍被迫仍退回芒市。至此平戛、龍陵之日軍均固守頑抗。第十一集團軍雖迭予打擊，惟因其工事堅固，攻擊無進展，乃成對峙狀態。松山方面，自第八軍主力接替新編第二十八師後，戰力加強，於七月下旬連續發動五次攻擊，將松山外圍日軍各據點完全攻佔，僅其松山核心據點，屢攻不下。至八月上旬，逐漸壓縮包圍圈，並將松山至惠通橋之公路修復。同時久雨天候至此轉晴，空投補給品增多。地面之運補，可用汽車由基地直達臘猛，再以人力輸送至松山西方（人力輸送約12公里），然後再依鹵獲之卡車接運至黃草壩，第七十一軍之補給情況大為改善。於是攻擊龍陵之各部隊，於八月十四日再興攻擊，激戰至二十六日，一部突至龍陵市區。城內之日軍，約三四百人仍死守核心各據點，頑強抵抗。第二軍對平戛之攻擊進展亦甚微。芒市方面之日軍，自八月中旬以來，由其國

內運到補充兵約2,000餘名；并由臘戍、南坎方面，調到第二師團第十六聯隊之第一、第三兩大隊，及第四聯隊（原在緬中地區）之一部，共兵力共約6,000人，於八月二十四日、二十五日先後到達芒市東北地區。二十五日日軍一部約200餘人，由象滾塘附近，擊破第七十一軍搜索營之一部，進入龍陵。自二十七日起，芒市日軍主力沿芒（市）龍（陵）公路，向包圍龍陵之第七十一軍部隊襲擊，擊破圍攻部隊之一部，打通由芒市至龍陵之交通線。龍陵日軍獲得補充後，乃以其第二師團之一部及第五十六師團殘部出擊，企圖收復外圍據點。與新編第二十八師，第九師主力及榮譽第一師，發生激烈戰鬥。九月九日，龍陵部份外圍據點，又為日軍奪回。十日日軍復向榮譽第一師攻擊，經該師猛烈反擊，日軍攻擊稍挫。此時適第二百零二師之第五九九團到達，立即加入戰鬥；同時在騰衝方面作戰之第三十六師之一部，自九月八日，自騰衝南下，越過龍川口，於十日到達邦乃，立即參加作戰，日軍之出擊乃遭頓挫。

第八軍方面對日軍松山核心據點，經三月餘之圍攻，終於九月八日攻佔松山，該地日軍全部就殲。松山至龍陵間公路，完全打通，補給更為靈活，此時雨季已過，天氣晴朗，盟軍飛機，更為活躍，重砲兵亦得向前推進，火力較前大增，對日軍據點可予以破壞。十五日榮譽第一師及第二百零二師之一團。在砲、空火力支援之下，再興攻擊，將龍陵北側之外圍據點，又復奪回。

先是第二十集團軍於九月十四日將騰衝克復，將日軍第一四八聯隊完全殲滅。自芒市向龍陵增援之日軍，除一部到達龍陵外，大部又退回芒市。九月十八日，芒市日軍再一度向第七十一軍側背襲擾，仍

被擊退。二十三日平戛之日軍，向芒市撤退，第七十六師收復平戛。此時滇西殘餘日軍，僅餘龍陵、芒市兩大據點及其間若干小據點而已。（參閱附圖九）

國軍生力軍第二百師除先遣一個團已到達戰場，并參加戰鬥外，師主力於九月十八日到達。第八軍之榮譽第一師及第二十集團軍之第三十六師，均已先後參加該方面作戰，均歸第七十一軍軍長指揮。至十月七日，因作戰過度疲勞且損失較大之第八十八師，奉命將任務交由榮譽第一師接替，該師調黃草壩整補。另由騰衝方面調來重迫砲一個營，配屬於第七十一軍。第七十一軍各部不斷向日軍實施小規模之攻擊，并在陣地加以整補。至十月二十五日，第七十一軍火力、兵力均大為增強，乃再發動統一攻擊。十一月六日，日軍龍陵外圍據點及市區，為第七十一軍攻克（細部戰鬥經過參閱附圖二十四），日軍大部被殲，僅少數向芒市方面退去。

騰衝、龍陵之攻防戰，雙方損失均重。計日軍傷亡共達10,364人，被俘266人。國軍傷亡官兵25,896人。虜獲日軍步槍1,777枝，輕重機槍164挺，火砲16門，及其他戰利品多件。

此時緬北方面駐印軍之新編第一軍、新編第六軍及英軍之第三十六師之一個旅，已攻抵八莫、瑞古、杰沙之線。

左集團軍（第十一集團軍），於十一月六日攻克龍陵，隨即對芒市、遮放作攻擊準備。同時遠征軍長官部，以滇西之日軍大部已被擊滅，其潰退之部，已成強弩之末；且駐印軍，正向南次進迫，日軍已無餘力向滇西增援。遠征軍為迅速打通中印公路，期與駐印軍會師擊滅日軍；乃並列第二軍、第七十一軍（附第二〇〇師）及第五十三軍

，以滇緬公路爲軸線，向畹町、芒友進攻，以擴張戰果。（參閱附圖九）

第七十一軍(附第二〇〇師)於十七日開始攻擊，經三日挺進，進抵芒市近郊。據守芒市之日軍，爲其各師團之殘部。芒市雖有堅固工事，但因係各聯隊之殘部，士氣低落，毫無鬥志。當第七十一軍漸形成包圍圈時，日軍於當日夜分向遮放、猛戛撤退。十一月二十一日，遠征軍更以第六軍向第七十一軍方面增加，而將第七十一軍主力調至石門坎附近整補，并爲遠征軍之預備隊。第六軍於二十一日夜攻佔三台山，於十一月下旬進至遮放，爾後則配合第五十三軍向畹町攻擊。綜二軍方面，連續擊破猛戛、蠻牛壩日軍之輕微抵抗後，於十二月中旬進抵猛古街附近。

第五十三軍於十一月十五日，由河頭街附近地區，沿芒市、遮放道西側地區向遮放挺進。十八日進抵來勞山附近地區，稍事整補，旋即經遮放，繼續向畹町推進。

民國三十四年一月上旬，三路攻擊軍均已進抵畹町週邊，開始圍攻。二十四日擊破殘敵，攻佔畹町，日軍遂向南潰退。第十一集團軍當即越過國境，分途追擊。迄二十七日與駐印軍會師於芒友，中國西南國際補給線滇緬公路遂告完全打通。滾弄方面之日軍第五十六師團搜索大隊，隨其主力撤回緬甸中部。新編第三十三師乃將滾弄收復。一月二十八日，中、美兩軍高級將領在畹町舉行會師典禮。

滇西作戰，至此結束。肅清緬北日軍殘部任務，由駐印軍之新編第一軍擔任。遠征軍未再深入緬境，各部隊陸續調回國內作戰。

緬北滇西作戰，於民國三十四年三月駐印軍攻克臘戍後結束。綜

計此次滇西、緬北作戰，自三十二年十二月起，至三十四年三月止，爲時一年有餘；俘獲及擊斃日軍共約25,102人，國軍陣亡31,443人，負傷35,948人。國軍犧牲雖大，但爲自抗戰以來，徹底勝利之殲滅戰。

第六項 檢 討

一、戰略構想

(一)國軍：

駐印軍與遠征軍，雖均爲國軍部隊，作戰目標均指向緬北，但因前者屬印緬戰區，後者屬中國戰區，魁北克盟軍作戰會議，未作統一指揮協定。以是中國戰區統帥部不能爲全般之指導，因而無全般戰略構想。

駐印軍戰力堅強，且有戰車與優勢之空軍支援。當面之日軍，在各方面均居劣勢，惟自新平洋至孟拱之間，僅有一條道路可利用，大兵力運用困難。過此則有三條道路可用，除英印軍之第三十六師之一個旅利用最右之孟拱至杰沙公路外，駐印軍有兩條道路可用。故其攻勢戰略構想，初期以有力一部奪取孟拱，爾後再採鉗形攻勢，指向八莫。攻取八莫後，可向西南協力英軍擊滅緬中日軍主力，或向東南直趨南坎、臘戍，以打通中印公路，極富彈性，構想正確。

遠征軍之戰略構想：「先由右翼發動攻勢，攻佔騰衝，繼以左翼向龍陵攻擊。」作戰雖獲得成功，但傷亡之衆，爲日軍一倍以上。因此其戰略構想尚應研究。以雙方總兵力計：遠征軍兵力爲步兵十六個師。其中第三十六、第八十七、第八十八、榮譽第一師、第九

師、第二〇〇師等六個師，編裝較完整，戰鬥經驗豐富，戰鬥力堅強，復有優勢砲兵與空軍支援，戰力較以前各次會戰提高甚多。當面日軍兵力約六個聯隊，另有若干搜索、警備部隊，其總兵力約兩個師團（三聯隊制），戰力較初、中期戰役為差補充亦困難，砲兵劣勢，空中力量，更為薄弱。（以全作戰期間而言，日軍航空隊在最後時期僅使用二—三次可資證明）。作戰地域廣大（南北約三百公里，東西約一百六十公里）。日軍以兩個師團之兵力，在此廣大正面配置極感困難，有處處兵力薄弱之感。惟地形險阻，日軍可利用據點，封鎖所有通路。遠征軍由右翼發動攻勢，雖可成功，但逐山逐步攻擊，損失重大。如能由左翼先發動攻勢，直趨龍陵，不但可切斷騰衝方面日軍之補給線，并可較易收復騰衝。且攻佔龍陵後，可直趨腕町，較先攻騰衝更有利於支援駐印軍之作戰。（軍事委員會軍令部曾於三十二年十二月下旬擬訂重點指向龍陵之作戰計畫，見附件二——并預定於三十三年三月上旬實施，不但可減少損失，甚至在時間上更可早期進出腕町，與駐印軍會師，其戰果將更豐碩，但未按此計畫實施。）若就地形與工事堅固程度，及日軍配置而言，究以先由左或先由右發動攻勢為有利，更進一步分析如下：

第一、就日軍之兵力配置與工事言，日軍以騰衝、松山、龍陵、平戛四大據點為支撐，中間以多數小據點，控置交通線及任必要之連繫，以其現有兵力言，實為甚佳之案。其中松山、龍陵與平戛，形成三角配置（參閱附圖九）互為犄角，在相互支援之下，可謂陣地編組完整堅固，其現有兵力，為兩個聯隊。騰衝方面，北有北

齋公房及江苴街之掩護，南則受龍陵之掩護，其工事之強度較之龍陵尤有過之，騰衝地區之兵力為一個聯隊強。故日軍之重點仍在龍陵地區。故先攻龍陵，係攻日軍之主力。

第二、就地形而言，日軍陣地居怒江右（西）岸，主陣地在高黎貢山西麓，怒江水深流急，不能徒涉，高黎貢山地形險峻，傾斜度大，道路以外，即令攀登亦感困難。騰、龍兩地形勢雖相差不多，但騰衝附近山高水深較龍陵為甚。騰衝雖有滇緬公路可通，龍陵亦有保（山）龍（陵）公路可通，故在地形上騰衝較龍陵更為艱險。

第三、就全般態勢及補給線而言，日軍之主補給線為滇緬公路中之南（坎）、畹（町）、龍（陵）、騰（衝）段，與作戰正面平行，極為不利；且龍陵適居其中，所以若遠征軍先集中兵力於左翼（第八軍及第二〇〇師甚易向該方面增加），自左翼先採攻勢，直取龍陵，或更向南指向芒市，切斷日軍之主力補給線，可孤立騰衝附近之日軍，減少損失。其惟一不利之點，則在松山與龍陵、平戛之三角配置，乃日軍之重點所在。但以國軍火力，尤其絕對優勢之空軍，擊破日軍之堅強配置及抵抗，應無問題。

因之遠征軍似以先由左翼採取攻勢為有利。

(二)日軍：

日軍自伊姆法爾一戰失敗後，在緬日軍以守勢為主。其配置：緬南、緬中、緬北各為一個軍。緬北（含滇西）之軍轄第十八、第五十六、第五十三、第二等四個師團。但第二及第五十三兩個師團各僅有兩個聯隊。依當時之態勢言，緬北（含滇西）日軍實處於內

線。該地區交通網狀況，對兵力機動運用尚稱便利。但因戰力劣勢，無力各個擊破中國軍，為力求延遲中國打通國際補給線，只有擇險要固守。故其構想尚屬可行。

二、國軍作戰計畫適當

(一)駐印軍之作戰計畫，將攻勢作戰分為三個階段：第一階段目標，指向孟拱、密支那；第二階段目標，指向杰沙、瑞古、八莫之線；第三階段依狀況指向曼德勒或南坎、臘戍。新平洋至孟拱間，地形險要，受山地與道路限制，大兵團運用困難。若能攻略孟拱、密支那兩大要點，則可推進後方基地，使爾後補給容易；然後增加兵力攻取杰沙、瑞古、八莫第二目標線。迨攻佔此線後，向西南可攻曼德勒，協力英軍擊滅緬中之日軍，向東南經南坎，指向臘戍，可打通中印公路，圍殲緬北之日軍，所以此計畫之階段劃分與目標選定及兵力運用，甚為適當。故能依照計畫逐步實施。

(二)遠征軍之作戰計畫，如就已決定之自右翼（第二十集團軍方面）先採攻勢案而言，其計畫中之指導與部署，攻擊準備，攻擊實施時各部隊之行動，砲、工、通等部隊之作業與支援，以及後勤等事項，均經過詳密研判，而作具體規定。印證此次作戰經過，無大出入，在計畫作為上，甚為成功。如雙方均採攻勢時，可賦與各部隊以彈性任務，俾能應乎狀況變化；但對堅固陣地之攻擊，則應嚴密規定各部隊行動，使兵力、火力、運動、射擊以及時間、地點等事項，均須綿密配合。如火力在何時指向何處，何時使用預備隊或第二線兵團，以及通信、補給等均應有細密之規定，

方能協調一致，使統合戰力發揮至最高度，達成攻必克之目的。本計畫惟一缺點，爲陸、空協定欠詳。因之空中火力支援，未達理想，以致地面部隊傷亡較大，實爲美中不足。

三、日軍轉用兵力靈活

日軍能利用內線態勢，靈活運用兵力，以策持久。當其緬北方面戰況逆轉時，能適時由滇西轉用兵力於該方面，在密支那據守八十天，又在八莫固守一個月。使國軍打通國際交通線之作戰，費時經年，爲日軍靈活轉用兵力所致。

四、日軍防禦配備適切

日軍之防禦配備：在緬北方面，以孟拱、密支那、八莫、南坎，形成縱深四大支撐點；滇西方面則以騰衝、松山、龍陵、平戩形成橫寬四大支撐點；各大支撐點之間配置若干據點，以任中間之警戒、連絡、及側翼之掩護。其配備上之特點，在能以有限兵力，控制緬北、滇西地形要點，並阻絕所有接近路線，迫使國軍不得不逐點逐線攻擊，耗費時日。最後日軍雖幾被全殲，但國軍傷亡較之日軍尤甚（滇西方面），此均其防禦配備適切之功效。

五、國軍戰術運用之得失

(一)講求迂迴與包圍：

駐印軍與遠征軍對各據點之攻擊，均講求迂迴、包圍。如緬北作戰中對孟關、瓦魯班、八莫、南坎之包圍；新編第三十八師（欠）對傑布山隘之迂迴；滇西作戰中攻略騰衝時，先以一部攻佔騰衝西方之來鳳山，切斷日軍補給線等均是。

(二)能向日軍後方突擊，增加作戰進展速度：

緬北方面當新編第二十二師向傑布山隘攻擊時，即以中美混合支隊向密支那行遠程挺進突擊。滇西方面，當第一九八師一部圍攻北齋公房，未下之時，師主力即向橋頭突進；又當第七十一軍之新編第二十八師圍攻松山之時，第七十一軍主力由松山兩側向龍陵突進等，均能達成向日軍後方突擊，增加作戰進展速度之效果。

(三)發揮戰車特性獲得奇襲效果：

緬北方面作戰，駐印軍多以步兵先攻而以戰車超越，不易發揮戰車之特性，難能攻克日軍之堅固據點，但國軍之損失亦大。惟當進攻瓦魯班時，獨立戰車第一營之一部，領導步兵一營，越過困難地形，向瓦魯班突進，發揮戰車特性，直衝日軍第十八師團指揮所，摧毀其指揮中樞，瓦解其組織系統，使該日軍無法繼續抵抗，立即結束該地區之戰鬥，獲得奇襲效果。

(四)追擊發起遲緩：

駐印軍每次攻擊成功後，均未能即時發起追擊，以致使日軍殘部得與後方部隊匯合，構成次一據點之守備，致使第二次攻擊發生困難。其最顯著者，莫如八月未攻克密支那，在該地區整補，遲至十月初始向丹邦陽前進。以致日軍殘部，得與八莫及滇西增援之日軍匯合，而構成八莫堅強之防禦。此乃駐印軍不能忍受最大之痛苦與疲勞發起追擊，而失去對更痛苦、更疲勞之敵，予以最嚴重打擊之機會。

(五)攻擊間未善於利用築城與工兵爆破：

對騰衝之攻擊，凡攻克一據點，多未實施築城作業，以鞏固既得陣地，以致部份據點，被日軍逆襲奪回。其中實施築城作業部隊

，獲得立足，繼續攻擊亦容易。又善於運用工兵爆破部隊，均易攻克日軍據點，較僅利用步兵強攻（含衝鋒），易於奏功，損害亦較少。

六、日軍戰術運用得失

(一)各據點間互為有效支援：

當國軍遠征軍攻擊北齋公房之際，日軍江苴街之部隊，能適時出擊，支援該方面之戰鬥。又當國軍向龍陵攻擊時，其平戛及芒市守軍，適時出擊，支援龍陵之戰鬥，不但遲緩國軍之攻擊進展，且予國軍以較大之損失。

(二)善於利用地形：

緬北、滇西地區廣大，地形艱險，日軍能以兵力配置於所選要點，作為據點，該要點均為國軍所必攻之地，毫無浪費兵力之處。

(三)不同部隊之殘部，重新編組，迅速有效：

日軍在緬北、滇西作戰，各地區守備部隊，大部為混合編組；尤其緬北自孟拱、滇西自騰衝以下，各要點之守備，均為各師團之殘部。但均能迅速編組，置於一個指揮官指揮之下，其戰力仍不亞於一個建制部隊。可見其平時軍紀與訓練之成功，如守八莫、南坎及龍陵等地之部隊，雖均為其四個師團之殘部編組而成，但均能發揮戰力，阻礙國軍進攻。

第七項

經驗教訓

- 一、攻勢作戰，或由守勢轉為攻勢時，其主力指向之方向，考慮之因素雖多，而首應考慮者，應為在那一個方面成功後所獲成果最

大。

- 二、對利用險要地形所構成堅固陣地之攻擊，在作戰計畫中，應律定兵力運用、火力支援，以及連絡、通信、補給等事項，並依計畫實施，方期易於奏功。
- 三、廣大地區之防禦體系，必須選擇具有鎖鑰性之地形要點，構成重要支撐，並將兵力作重點配備，方可達成較長時期之守備任務。
- 四、運用戰車部隊，應充分發揮其機動力與打擊力合為一體之特性，方可達成快速攻擊之效果。
- 五、據點羣之構成，特須重視鞏固核心，及各據點之獨立性，與據點間之相互支援，縱令部份據點為敵攻佔，而據點羣仍不致立即瓦解。
- 六、作戰間，各部隊損失嚴重時，凡善於將各部隊之殘存兵力，迅速予以適當編組者，仍可發揮相當之戰力，否則一盤散沙，成為烏合之衆，則將毫無戰力可言。

附件一

宋子文院長參加盟軍作戰會議後，呈 蔣委員長函全文（三十二年九月十一日）

委座鈞鑒

魁北克會議，關於進攻緬甸計畫，謹呈如下：

一、突擊隊（Commando）之作戰：

（一）鑒於馬來亞及今春英軍進攻阿恰布之失敗，暨所羅門羣島作戰之經驗，英、美參謀團，深覺進攻緬甸，須採用新戰術，始足以剋制，熟習地形，善於熱帶森林作戰，堅守據點，及爭取時間之日寇。

(二)所謂新戰術，即採用溫克特（Wingote）少將，去年在緬中擾亂敵人後方之游擊戰，切斷敵交通線之方法。查去年溫克特少將，以一劣勢之印度旅，約三千人（內英軍一千、印軍二千）渡過秦漢河，分組數小隊，破壞敵鐵道、公路交通線，經數月之游擊戰，僅損失英軍六百人，與印軍四百人，而敵軍使用二萬二千軍隊包圍之，但卒被該旅突圍退出。其秘訣為：

1. 無一定根據地，無後方、給養賴騾馬、飛機、降落傘輸送。
2. 隨時變換目標，以奇襲制敵，出其不意，使敵疲於奔命。

(三)是以英美此次決組六至九個突擊大隊，每一大隊三千人，共二萬七千人，裝備以輕武器及爆炸物為主，美國由所羅門羣島、巴拿馬運河區域、及海軍陸戰隊中，挑選有熱帶森林戰鬥經驗之志願兵三分之一，英國突擊隊三分之一，精銳印軍三分之一。

(四)派飛機多架，輸送各該大隊給養彈藥，并組織輕型飛機隊，俾各大隊隨時可設臨時着陸場。

(五)去年溫克特少將之突擊隊，除擾亂外，無一定目標，此次各大隊有大軍跟進，情形完全不同。

二、正規軍與突擊隊聯合作戰計畫：

(一)會戰前先以突擊隊分三路出發：

1. 中國之雲南。
2. 印度之曼尼坡。
3. 印度之雷多。

每路派一大隊或兩大隊，越過敵人陣線，破壞其交通，并繼續作游擊戰。

(二)數星期後，雲南我軍及伊姆法爾英印正規軍，由大批飛機掩護，接踵前進，中路由蘭姆加進至雷多之我軍，稍後開始動作。

(三)雲南及蘭姆加，我軍出擊兵力，均照預定計畫實施，伊姆法爾之英、印正規軍，因運輸關係，所出兵力：

1. 以三個師及後方一個預備隊，由伊姆法爾前進。

2. 另兩個師及一個預備隊，向阿恰布前進。

除攻佔阿恰布之部隊外，各路第一目標在北緯二十三度，達成目標後，再決定其他行動。

(四)現已調動登陸駁船，以備美軍登陸部隊三個師之用，担任掩護之海、空軍，亦準備前進，其目標須俟蒙巴頓總司令抵渝，與鈞座商訂原則，為利用海、空軍之優勢奇襲敵寇，但避免攻堅。

(五)此次我軍：

1. 我聯軍佔海軍、空軍絕對優勢。

2. 與太平洋各方面聯合進攻，敵在所羅門、新幾內亞各地空軍損失甚巨，不能派空軍應戰，以防各島交通被截斷，故數個月後，敵空軍將消耗殆盡。

綜合以上所陳，攻緬計畫，缺點在緬北作戰有確切辦法，而對緬南則尚無具體規定，海軍掩護登陸作戰，雖準備無遺，至登陸地點，是否在仰光，或木爾門，甚至先攻克拉（Kra），或蘇門答臘等地，須俟蒙巴頓抵渝，與鈞座商決，文曾告馬歇爾參謀長，謂攻緬即使達到目的，仍將受敵之反攻，馬謂：

一、登陸目標未定，而牽制敵人之效果，可以預期。

二、我方有制空權、制海權。

三、所羅門、新幾內亞同時夾擊，以期克復拉布爾（Rabual）軍港。

四、美方以海軍主力向敵本土進攻。

五、由阿圖（Attu）、吉布卡（Kiska）及其他根據地轟炸日本北部。

六、敵軍飛機、船舶日少。

七、溫克特少將之突擊隊，繼續擾亂敵後，日寇四面受敵，必無力兼顧。

經文告以中國方面一切，須俟鈞座接到詳細報告後，再行決定。

文與蒙巴頓約九月底赴渝，關於登陸問題，屆時再商承。鈞座意見決定，并

設法糾正此計畫之弱點，如何之處，伏乞 核奪，并懇密示，俾於此間隨時相機接洽，餘囑崇武官面陳，專肅，敬頌 崇安。

宋子文上 三十二年九月十一日

附 件 二

遠征軍反攻緬甸作戰計畫

民國三十二年十二月八日於軍令部

第一 方針

一、國軍以恢復中、印交通之目的，以遠征軍一部，攻略滇弄敵橋頭堡，并固守車、佛現陣地，掩護左側，以主力強行渡過怒江，重點指向龍陵，攻略騰衝、龍陵一帶敵陣地，進出蠻允、畹町之線，整頓態勢，再與駐印軍會師八莫，攻略臘戍。

開始進攻之時期，預定民國三十三年三月上旬。

第二 指導要領

甲、作戰準備

二、遠征軍應加強怒江西岸游擊，破壞敵交通、通信，搜索敵兵力配備，及陣地狀況，并加強怒江、瀾滄江，及車、佛工事，掩護我軍之準備。

三、遠征軍主力，應於二月底，展開於怒江東岸，完成渡河攻擊諸準備。

四、遠征軍之補充訓練及後勤設施，應確實週到準備，并於明三十三年二月上旬以前，圓滿完成之。

五、在我進攻準備期間，如敵先以優勢兵力，向我滇西或滇南進攻時，應依既定守勢作戰計畫，指導作戰。

乙、作戰實施

六、滇西公路方面，先以有力部隊，分由雙虹橋以北及三江口方面渡江，再逐次由惠仁橋、惠通橋正面渡江，驅逐怒江西岸之敵，堅固佔領高黎貢山瓦白石

頭山陣地，開放怒江各渡口，修復惠通橋，推進主力及重武器，整頓態勢，攻略亂陵及騰衝兩據點，進出蠻允、腕町之線，再與駐印軍會師八莫，攻略臘戍。對瀘水方面，適時分遣有力一部（約一師），驅逐片馬犄角之敵，掩護主力之右側，并與駐印軍會師密支那。

- 七、雲、滇路方面，以有力兵團於我攻擊騰衝之同時，先略敵滾弄橋頭堡，掩護我主力之左側，俟我主力進攻蠻允、腕町後，相機渡過薩爾溫江會師臘戍。
- 八、車、佛方面在滇緬國境線取守勢，必要時固守車里、佛海、南嶠各據點拒止敵人。
- 九、如敵由滾弄方面出擊，企圖威脅我主力之側背時，我雲滇路方面部隊，應竭力拒止敵人。
- 十、如敵於我遠征軍攻緬後，以一部在滇西取守勢，以主力向滇南攻擊，威脅昆明時，昆明行營部隊，應依既定之守勢計畫，確保滇南山地，使我攻緬作戰，不受牽制。
- 十一、滇西方面應加強第一線兵力，并控制有力機動部隊，準備進入越南，策應昆明行營之作戰。

第三 兵團部署

十二、軍隊區分

右翼兵團

總司令宋希濂

第七十一軍（三個師）

第五十三軍（兩個師）

滇、康、緬邊區游擊隊鄭波部。

砲兵第七團

砲兵第十團（第三營）

高射砲兵一連

重迫擊砲第二團（欠一連）

工兵二個團

要塞工兵一個營

左翼兵團

總司令霍揆章

第二軍（三個師）

車、佛守備隊

第九十三師

總預備隊

第六軍（二個師）

第三十六師

直屬部隊

戰車隊（二十四輛）

通信兵兩個連

憲兵一個營

後勤部隊

十三、作戰地境

左翼兵團與右翼兵團間：雲縣、吳水寨、鎮康、官山及其以西怒江之線，線上屬左。

左翼兵團與車、佛守備隊間：同上

車、佛守備隊與昆明行營間：同上

十四、各兵團之任務及行動

(→)右翼兵團，於二月底，展開於鎮康以北怒江東岸，加強西岸游擊，搜索敵情，完成渡河諸準備，爾後先以有力部隊，分由雙虹橋以北、及三江口方面，在空軍及砲兵掩護之下，強行渡過怒江，再逐次由惠仁橋、惠通橋正面渡江

，驅逐怒江西岸之敵，堅固佔領高黎貢山，及白石頭高地之線，開放怒江各渡口，修復惠通橋，推進主力及重武器，整頓態勢，再以重點指向龍陵攻擊前進，但須適時分遣有力一部（約一師）於瀘水方面，驅逐片馬、拖角之敵，與駐印軍會師密支那，開始渡江之時機，待後命。

(二)左翼兵團，先固守鎮康西南方現陣地，並準備於右翼兵團攻擊騰、龍時，即以主力攻略滾弄敵橋頭，掩護我主力之左側，如受優勢之敵攻擊時，須極力拒止之，最小限，須確保鎮康及其南方現陣地。

俟右翼兵團進出蠻允、腕町後，相機渡過薩爾溫江會師臘戍。

(三)車、佛守備隊（第九十三師），竭力加強工事及整訓，拒止進犯之敵。

(四)總預備隊分置於漕澗、永平、下關各附近。

附 件 三

賀恩將軍（T. G. Heayn）呈 委員長第一六三號備忘錄

1944年三月二十日於重慶

委員長鈞鑒：謹轉 羅斯福總統來電，呈候 鈞鑒

緬北情況已達緊張階段，此誠吾輩千載一時之機會，吾如不把握此良機，則或將陷於不利之逆境。貴國軍隊在雷多路線，重創日軍，使敵之兵員陣地及聲威，均蒙重大損失，誠屬偉大之成就，史迪威指揮美軍有方；同時運用重大壓力，加於敵第十八師團，使其趨於崩潰，可稱一重要之勝利。英國軍隊在阿拉坎海岸，曾對企圖切斷英軍交通線之敵軍，予以重大之打擊，其中最重要之作戰，係以曾經特別訓練而有組織之美國空軍，輸送受高度訓練之英國遠程挺進隊，與美國工兵隊，深入敵後約一百六七十英里之卡道（卡薩印道）附近著陸，並獲得充分給養及大量高射砲、無線電偵察飛機儀器、交通工具、驅逐機隊，及轟炸機隊之援助，故得穩固陣地，該飛機隊在一日之中，曾擊毀緬境敵機約百分之二十，該挺進隊之出現，對於在雷多路線敵軍（第十八師團）之補給線，予以意外之奇

襲，并威脅雲南方面敵軍之補給線。

顯而易見者，我奇襲敵之交通線，可使敵軍感到不安苟敵軍前進，威脅伊姆法爾，及中、印空運之地面交通線，則形勢頗嚴重，因此奇襲之結果，照目前之狀況而論，可能使敵軍就殲，史迪威將軍報稱中國在雷多作戰之軍隊，已進至傑布山，在最近數日內，可進至沙杜查，并云 貴國軍隊富於戰鬥意志，在過去三星期中，環境雖然困難，但仍能達成任務，被以爲 貴國在滇境之軍隊，若能推進至騰衝或龍陵，則雷多方面之軍隊，可乘機推進至密支那。

雖然史迪威將軍率軍深入叢林，并聚精會神於作戰，對於目前良機認識之程度，不無可疑，但據余所得之情報，除非敵之增援部隊及時趕到，則第十八師團之殘敵，定爲我軍所殲滅。敵之增援部隊，可能將現在雲南方面之第五十六師團中抽出一團赴援，蓋因有力之部隊，突現於卡道附近，使敵軍不敢抽調對雷多方面之任何後備隊也。在阿拉坎及伊姆法爾兩線之劇烈戰鬥，暨挺進隊之向曼德勒及密支那間敵之交通線前進，可使敵軍陷於紛亂之狀態，并迫其退却，同時予我軍以有利之機會。但我軍如不採取積極攻勢，則敵軍勢必死灰復燃。

茲將拙見詳述電達

閣下，望卽令雲南方面之指揮官，協力同心，共赴此良好機會爲幸。

願頌
動祺

羅 斯 福
賀 恩代呈

附 件 四

民國三十三年五月二十一日軍令部徐部長對遠征軍以主力渡江擴張戰果之意見具申

意見具申

我遠征軍出擊部隊（第五十三軍、第五十四軍及第七十六師、第八十八師、新編第三十九師之各一團）。自本（五）月十一日開始強渡怒江以來，已先後攻佔馬面關、橋頭、紅木樹、平戛等據點，并圍攻北齋公房、大塘子等地，又駐印軍之一部（新編第三十師之第八十八團，第五十師之第一五〇團）。配合美軍支隊。復於昨（十八）日迂迴至密支那，佔領密支那機場，并隨即以輸送機、滑翔機運輸增援部隊在該機場降落，此際我遠征軍主力，似應乘機渡河擴張戰果，進攻騰衝、龍陵、芒市之敵而佔領之，謹對此具申意見如次：

一、判決

我遠征軍應乘出擊部隊進展順利，及我駐印軍一部奇襲密支那之機會，於敵增援部隊未到達前，即以主力渡河，擴張戰果，攻擊騰衝、龍陵、芒市之敵而佔領之。

主力指向龍陵

渡河於準備完畢，即開始。

二、理由

- 一、緬敵主力，因進攻印度失敗，損失甚重，進退維谷，卡薩（杰沙）附近之英、美遠程突擊隊，及我駐印軍之奇襲密支那，又均為敵腹心之患，判斷緬敵對滇西在短期內，難有大量部隊增援，故此時適為我遠征軍反攻騰、龍、芒市之好機。
- 二、我遠征軍出擊部隊既有良好進展，主力自應乘機渡河擴張戰果。
- 三、佔領騰衝、龍陵可能與駐印軍會師於緬北，提前打通中、印陸地交通，甚有利於大局。
- 四、佔領騰衝、龍陵、芒市之線，可使爾後反攻緬甸之攻擊發起，較為便利。
- 五、於河南戰事失利之際，如能於滇西打一規模較大之勝仗，可以重振士氣，一新國際視聽，於政略上極為有利。

三、處置

- 一、令第七十一軍（欠一個師）向龍陵攻擊。
- 二、第二軍（欠新編第三十三師又一個團）以主力向芒市攻擊，截斷敵後方連絡線，一部協力第七十一軍攻擊龍陵。
- 三、令第六軍之第二預備師（欠一個營），由栗柴壩以北渡河經明光、匡東街協力第二十集團軍攻擊騰衝。
- 四、令第七十一軍以一個師，第二軍以新編第三十三師（欠一團）及另一個團，及第六軍之新編第三十九師第一一六團為防守部隊，守備怒江東岸原陣地各重要渡口，以防敵之襲擊。
- 五、令滇、康、緬特區鄭波部（配屬第二預備師之一個步兵營），經片馬、拖角，向密支那挺進。
- 六、令第八軍榮譽第一師，即用汽車輸送至保山集結，為總預備隊。

附 件 五

賀恩將軍對於松山大啞口敵堡壘陣地攻擊之意見

（民國三十三年六月二十五日十一時三十分）

- 一、坑道作業與對壕作業，緩不濟急。
- 二、應以特種攻擊隊，担任攻擊，其組織如下：
 - (一)對敵每一堡壘，組織一個攻擊隊。
 - (二)視敵堡壘羣內之堡壘個數，在攻擊之下組織若干攻擊分隊，分隊數須與敵堡壘個數相同。
 - (三)每分隊之下，組織五個小隊。
 1. 第一小隊計六人，担任破壞鐵絲網，每二人為一伍，每伍担任一個開口，共可破壞三個開口。
 2. 第二小隊計二人，各攜帶莫洛托夫爆炸瓶三個。

3. 第三小隊計四人，每二人帶火箭筒一個，及火箭彈若干個。
4. 第四小隊計六人，携帶爆炸竿，以三人持長竿，二人任點火，一人另携帶黃色炸藥一大包，長竿之頂端綁黃色炸藥若干個，及爆炸瓶一個，另裝電氣點火索二根，及導火索一根。
5. 第五小隊計五人，各携帶衝鋒槍一挺。

以上每分隊合計二十三人，查敵堡羣多係大堡壘一個，外繞小堡壘五個，故共需六個分隊，即每一個攻擊隊，共需一百三十八人。

三、攻擊實施：

(一)於攻擊前一日下午，用重砲猛射二小時，除予敵以損失外，并造成多數彈坑，夜間仍繼續射擊，使敵神經緊張不能休息，次日晨二時三十分停射。

(二)於攻擊前一日下午，以戰防砲，接近敵堡壘至六百碼，用穿甲彈及爆炸彈，對準敵射孔，如能穿入敵射孔，當可殺傷壘內之敵兵，否則亦可將射孔打壞，入夜後即停止射擊。

(三)晨前三時，每一攻擊分隊之第一小隊，即開始剪斷敵之鐵絲網，而第二、三、四、五小隊，即匍匐跟進，特需利用彈坑躍進，此時堡壘內之敵，必用機槍向我掃射，須俟其停射始能前進。若敵不斷掃射阻我前進，我第二小組即投擲一個爆炸瓶，命中敵射孔固好，如不能命中，但因該瓶燃燒而生火光照明敵射孔，我第三小隊即用火箭瞄準敵射孔射擊。假定進行順利，則晨前三時第一小隊開始剪鐵絲網，四時可剪通。此時天尚未明，第四小隊可迫近敵射孔，將爆炸竿之綁有黃色炸藥，及爆炸瓶之一部，伸入敵射孔，但是後須立即將竿端橫攔於敵射孔內，使敵不能推出，又在伸入之瞬間，應立即點火，其方法即前持竿者將竿伸入射孔時，即喊後面點火人之名字，如此則不致與其他分隊中之第四小隊相混，可免發生錯誤。

(四)經上述之攻擊，堡壘內之敵人當已或死或傷，但因堡壘之下尚有地道，該地道內之敵人，必又進入堡壘，故我每一攻擊分隊之第五小隊，必須乘堡壘內

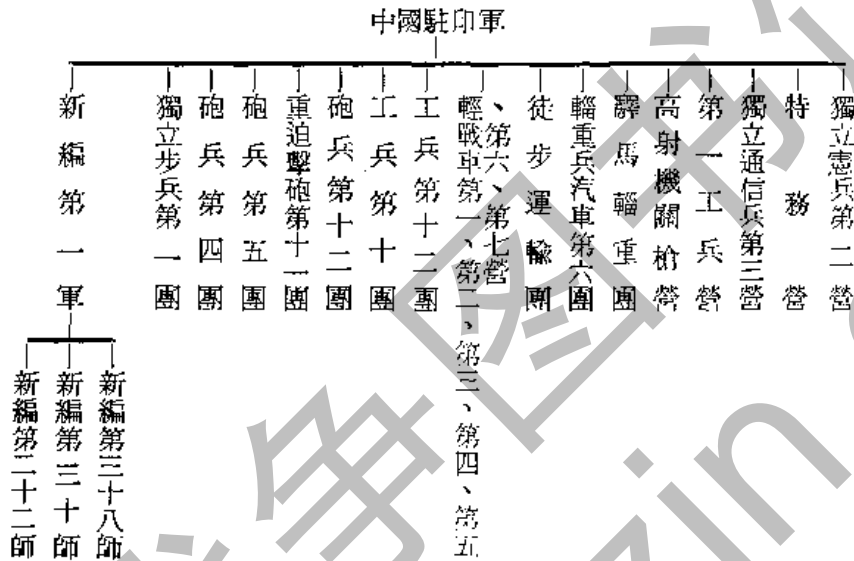
敵人死傷之瞬間，用衝鋒槍對準敵射孔內斷續射擊，并依狀況以手榴彈投入而殺傷之。但堡壘仍未破壞，此時第四小隊管理爆炸竿點火兵已無事，應將原已準備之六包黃色藥迅速提起前進，而置敵堡壘之裂縫中，或埋於堡壘之下，並安置電氣點火索，及導火索牽至後方。（其距離以爆炸時，我兵不受損失為度）

上述各項完成後，約為晨前五時，天已漸明，攻擊隊長應令各小隊一齊後退至安全距離，由後面輕重機槍及戰防砲監視敵人，使不能由堡壘內爬出，截斷我炸藥引線，我即點火炸燬全壘。

又敵每一堡壘羣，除各小堡與大堡間，有地道連絡外，尚有一或二個出口，我仍細密偵察，預先將機槍，排列出口之外，敵如開啓鐵門，我即向之射擊。

以上實施，可免於我步兵直接攻擊，減少傷亡，并可將敵人全部葬身於堡壘之內。

附表一 緬北滇西作戰中國駐印軍指揮系統表(一)
(民國三十二年一月)

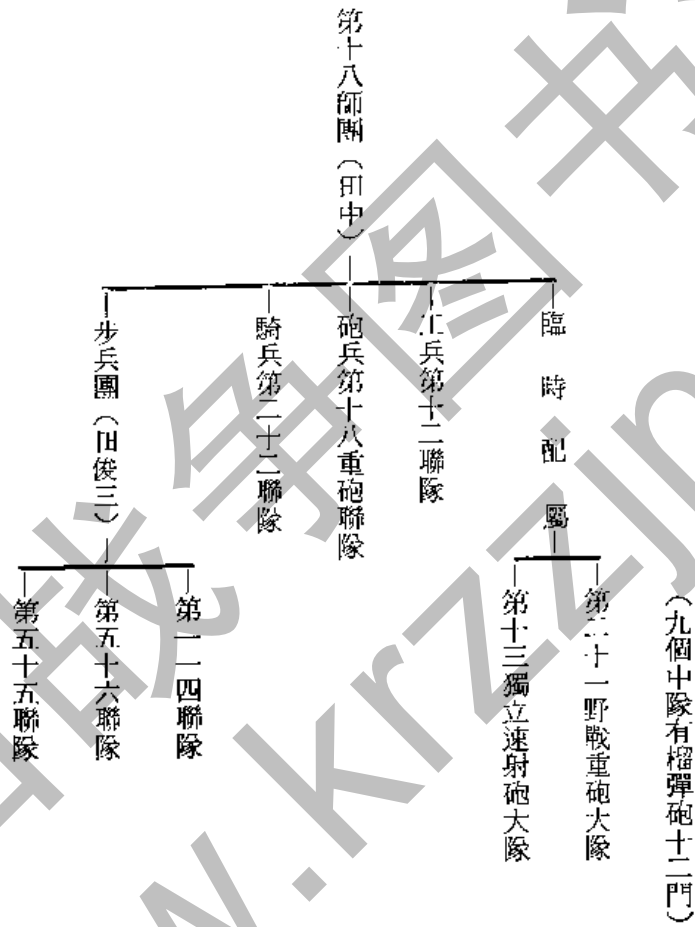


附記：

- 一、新編第二十二師及新編第三十八師，原屬遠征軍第五軍編制，嗣因退入印度，於民國三十二年一月，改列駐印軍戰鬥序列。
- 二、新編第三十師，原係由第二十五補訓處改編而成，除第九十團之幹部，係由駐印軍集訓大隊考選外，餘均係由國內編成。
- 三、獨立步兵第一團，係由軍政部學兵總隊第一團改編而成。
- 四、砲兵第四團，係由砲兵第一補訓處補充第一團改編為一〇，五榴彈砲。
- 五、砲兵第五團，係以砲兵第三團為主幹編成，亦係一〇，五榴彈砲。
- 六、重迫擊砲第十一團，係由軍政部學兵總隊第二團改編而成。
- 七、砲兵第十二團，係由砲兵第一、二旅之幹部編成，為一五，五榴彈砲。
- 八、工兵第十團，係國內建制部隊，於三十二年四月飛印編入駐印軍建制。
- 九、工兵第十二團，係於三十一年十月在印編組。
- 十、輜重兵汽車第六團，係於三十一年十月，由國內飛印編組。
- 十一、輜重兵團為前四川江防要塞砲兵總隊改編，於三十一年十一月飛印。
- 十二、高射機關槍營，為前防空學校高射砲第一營改編而成，於三十一年十二月飛印。
- 十三、第一工兵營同前。
- 十四、獨立通信第三營，係由國內通信兵第二、三、六團之軍士大隊編成，於三十一年十月飛印。
- 十五、特務營係由前遠征軍第一路長官部之特務團縮編而成。
- 十六、獨立憲兵第二營，係憲兵第二十團之第二營，於三十一年隨遠征軍入印改編而成。

附表三 緬北滇西作戰緬北方面日軍指揮系統表

(民國三十一年十月上)



附表四 中國遠征軍指揮系統表 (民國二十三年五月)



、機關。

二、美空軍第十四航空隊輕重轟炸機五個中隊，受陳納德將軍指揮，協助遠征軍沿江、甯、

一、司令部陳誠因病赴渝休養，其職務由衛立煌代理。

附註：

抗日戰爭圖書館
www.krzzjh.com

附表五 緬北滇西作戰滇西方面日軍指揮系統表

(民國三十三年五月)

日本南方軍總司令寺內壽一

日本緬甸派遣軍總司令河邊正三

本多正村
第三十三軍

第五十六師團
松山祐三

第十八師團

第二師團
壽倉正三

第五十三師團
河野攬次郎

步兵指揮官
水上軍藏

砲兵聯隊

工兵聯隊

輜重聯隊

搜索聯隊

師團通信隊

步兵指揮官
祖田俊二

第十六聯隊

第二十九聯隊

第二十一九聯隊

搜索聯隊

第一一三聯隊

第一四六聯隊

第一四八聯隊

第一二四聯隊

附註：

團第一六八聯隊均自緬中增援到達，未列入表內。
當於八莫至南坎地區作戰時，日軍第二師團第四聯隊，第四十九師