

占领锦州与哈尔滨沦陷

日军侵入 盘山沦陷

孙孟陶

1931年9月18日，日本制造南满铁路柳条沟事件，爆发了举世闻名的“九·一八”事变。当天，日军占领了沈阳。接着，东占吉林，北上黑龙江，不到两个月的时间，东北200万平方公里的肥沃土地，在南京政府的不抵抗政策下，完全断送于日本之手。

1931年11月，日军又分兵三路向锦州进攻。一路自沈阳出发，一路自通辽出发，一路自营口出发。三路日军，直逼锦州，其中以营口一路的日军战斗最为激烈。

1931年12月21日，营口日军多门师团开始向田庄台进犯。23日，在田庄台车站东面魏家沟与东北军铁甲车展开炮战，东北军奋勇抵抗，给日军以沉重打击。日军另分兵四五百名绕至铁路左侧，向东北军阵地包围。23日午后1时半，东北军被迫退回田庄台。

24日，日军增添大批援军，用大炮、飞机猛击田庄台。东北军被迫退守大洼车站，田庄台被迫占领。

25日，日寇用飞机四五架，向大洼车站大肆轰炸；投弹20多枚，铁轨被炸毁10多节。东北军的铁甲军被阻于大洼站南。但兵士冒着炮火抢修铁路，不久即经修复。26日，日军用炮兵一个连掩护一个中队向大洼猛烈进攻，发射70余炮，路轨又被炸毁。27日早晨，日军以飞机一架作引导，用平射炮一连配合步兵，继续向大洼进攻。但遭到东北军的英勇抵抗，日军败退。9时30分，日军又调集大批兵力，向东北军阵地猛攻，飞机也投弹向阵地轰炸，战斗十分激烈。当地群众激于义愤，自动集合了五百多人前来参战。日军又败退。

28日中午，日寇骑兵三百多名，配有载重汽车30辆，绕至大洼南七八里地方，与东北军铁甲车相遇，双方展开了炮战。至下午2时，因东北军孤立无援，被迫退到盘山。大洼便被日军所占。

大洼失守以后，东北军分兵一股乘日寇不备，收复了牛庄。接着盘山群众也立即行动起来，向大洼反攻。在这样前后夹攻之下，日军于夜间10时，狼狈逃奔营口。大洼、田庄台被收复。

日军退回营口后，贼心不死。营口日军全部出动，疯狂地向田庄台阵地反扑过来。更以飞机4架助战，大肆轰炸。铁路被炸毁，铁甲车被炸坏，东北军又被迫退出，日寇又进入田庄台。

日军攻入田庄台，以闪电之势，进驻大洼，并向盘山方面猛扑。东北军十九旅的六五五团两个连在营长李济民率领下立即投入战斗，十分激烈。日军陆续增援，以飞机、大炮、机枪向东北军猛攻，阵地全被炸毁。东北军英勇奋战，至死不退。最后，两连士兵竟全部壮烈牺牲。1931年12月29日午后1时，盘山和东北其它各地一样，在国民党不抵抗政策下，沦陷于日寇。

盘山沦陷，沟帮子失去屏障，锦州相继不保，1月7日，日军长驱直入锦州。

从此，日军便盘踞在盘山境内，进行了十四年的血腥统治与残酷掠夺。但盘山人民却不甘心屈服，以各种形式和敌伪汉奸展开了反抗斗争。

（摘自《盘山县文史资料》第二辑）

锦州沦陷纪略

熊正平

扑灭两起伪军的胜利

1931年9月底，东北边防司令长官公署及辽宁省政府在锦州开始办公后，调驻通辽的骑兵第三旅、驻洮南的步兵第二十旅集中锦州附近，连同原驻锦州的步兵第十二旅沿大凌河（在锦州东17.5公里）布防，维持辽西一带的秩序；辽宁省警务处新编的公安骑兵三个总队，驻锦州北20里的三屯附近整训。10月2日，日军飞机9架来锦州轰炸交通大学（辽宁省政府办公地址），有俄籍教授一人炸伤了右腿，附近居民伤77人，省府人员无伤亡，次日即分散办公，警务处移住东关一个皮铺院内。

日军进占辽、吉后，即积极进行建立伪政权和组织伪军的活动。10月初，日本关东军派其豢养多年的汉奸凌印清为东北自卫军总司令，仍用青天白日满地红的国旗。司令部驻盘山沙岭镇。日军派浪人仓岗繁等15人为凌的顾问。当时日本报纸对这股伪军大肆宣传，声称编了18个师，实质上凌印清是个光杆，自己并没有武力，只是给辽西一带的几股胡匪发了些委任状，企图收买胡匪，扰乱锦州。代长官荣臻命令黄显声扑灭这股伪军，