

以换取路费。起初当铺不肯收留，说仓库已满，无处存放了。经再三说明苦衷，才给了一条生路，当了5元钱。

在由平去津的车中，报童叫卖报纸，说有重要新闻。我们买了一张，见一版头条大字标题：黄郛北上、华北时局有急转直下之势……。第四版则登有北平各大学的启事，内容为通知学生返校，准备学年考试……。

杨问“咱们怎么办？”

我说：“咱们回校，不单无伙食费，连被褥都没有了。”

回到扶余后，由于国破家亡，家里已无力供我返平读书，因而做了14年亡国奴。

(扶余市政协文史委供稿)

柳条沟系柳条湖之误 ——有关“九·一八”的两点考证

李若松

“九·一八”事变发生系日本关东军伪造“中国军队炸毁柳条湖附近之南满铁路”为借口，进袭北大营，随即占领沈阳。此系日本军部蓄意侵略中国满蒙之一步，其后之一发不可收拾，国人已耳熟能详。日本虽屡次试图篡改其侵华历史，事实俱在，铁证如山，恐怕很难能够达到目的。

此处笔者仅就所见资料，对日关东军自导自演炸毁南满铁路之地点名称及部位，稍加考证。

“九·一八”事变铁路爆破地点的地名问题，历来的说法很多，如“柳条湖”、“柳条沟”、“柳河沟”、“柳河桥”、“柳条湖

沟”、“北屯”，还有的解释说：“柳条沟原名柳条湖”。众说纷纭，莫衷一是。根据“承德县志书”、“沈阳县志”、“满洲帝国行政区划便览”等地方志记载，从清代、张作霖时代、伪满时代、国民政府时期，直到今天，该地地名始终叫“柳条湖村”，从未更换过地名。该村的老年居民也说：这里一直叫柳条湖，没叫过别的名字。“九·一八”事变前后，日本在这里也设过派出机构，有满铁的“柳条湖养路工区”，关东军的“柳条湖分遣队”，都称柳条湖。关东军参谋部1931年7月绘制的“奉天近郊地图”标出的地名也是柳条湖。在关东军司令官本庄繁9月18日的日记里，记有“柳条湖事件”字样。1938年日伪在铁路爆破地点修建的纪念碑也叫“柳条湖纪念碑”。

那么，怎么叫错的呢？经查证，可能同当时东京朝日新闻社驻奉天通讯局局长武内文彬有关。他在9月19日发给东京朝日新闻社的第一封电报稿中，把铁路爆破地点错称为柳条沟。据此，日本报纸当天的号外都误刊为柳条沟。从此以讹传讹已56年。

至于铁路爆破的部位问题。首先应指明，爆破部位是铁路路轨，而不是铁路铁桥。当时中国大员如张学良、荣臻等在“九·一八”事变时的电文或谈话中，都叫柳河桥或柳河铁桥，误认为是炸“桥”，中国记者的报道也叫柳河铁桥，都是沿袭日方宣传的结果。这也是应该顺带更正的。

（摘自朝日新闻社“满洲·上海事变全记”第365页）