
南京抗日航空烈士纪念碑落成

高晓星

1995年9月3日,中国抗日战争胜利五十周年纪念日,抗日航空烈士纪念碑在南京紫金山北麓的航空烈士公墓墓园内落成。

在抗日战争中,中国空军将士奋起抗敌,同入侵的日本航空队强盗殊死拼搏,演出了一幕幕可歌可泣的悲壮史剧。高志航、刘粹刚、李桂丹、陈怀民、沈崇海、乐以琴、阎海文、周志开等800多名航空烈士为国捐躯,把一腔热血洒向祖国的蓝天,给空中侵略者以沉重打击。在抗战时期,苏联、美国、韩国的航空志士也先后来华,支援中国人民的正义战争,其中有不少人为中国的抗战献出了宝贵的生命。据调查,英勇牺牲的抗日航空烈士中:中国870名,前苏联236名,美国2186名(含美国志愿航空队、美国陆军航空队第二十三战斗机大队和第十四航空队、美国陆军援华空运队)、韩国2名,合计3294名。

为了纪念中外抗日航空烈士们的不朽功绩和献身精神,弘扬爱国主义和国际主义精神,由北京航空联谊会倡议,北京、南京、昆明、广东、四川、陕西、贵州、广西等8个航空联谊会联名发起,在南京筹建抗日航空烈士纪念碑。纪念碑于1993年5月6日奠基,1994年7月12日正式动工。抗日航空烈士纪念碑由马来西亚独资的海南豪城建筑设计事务所负责设计。总设计师为著名的拿督麦汉锦博士,总建筑师为孟繁华先生。整个碑群由主碑、副碑、圆雕、浮雕、题字碑和功德碑等组成,这是目前世界上最大的航空烈士纪念碑。

纪念碑主碑高15米,由两块立碑组成,形成“V”字形,表示纪

念抗战胜利 50 周年。主碑一面刻着张爱萍将军的题词：“抗日航空纪念碑”，另一面是英文碑名。主碑底部四周有 2.4 米高的浮雕 4 幅，表现了抗日航空英雄们最有代表性的战绩。副碑即英名碑，是由 30 块高 3 米、宽 5 米的两面黑色磨光花岗岩作饰面的碑组成，以扇形排列，纵横有序，分别刻着 3000 多名烈士的姓名、军衔和生卒年月。圆雕 2 座，高 4.5 米，竖立在主碑之前。左边为“出击”，展现了 2 名并肩迎战来犯之敌的中、苏飞行员；右边为“凯旋”，是 2 名中、美飞行员手挽手，欢呼抗战胜利。题字碑，位于副碑后面，同主碑位于同一中轴线上，高 3 米，宽 12 米，将刻上海内外知名人士的题词。功德碑 2 座，高 2.5 米，宽 1.25 米。左为 1932 年建设航空烈士公墓的原碑，右为此次建设抗日航空烈士纪念碑的碑志，并刻着捐献万元以上的单位名称和个人姓名。该碑群共耗资 500 多万元，是由江苏省暨南京市人民政府等单位及海内外人士捐助的。著名爱国将领张学良在纪念碑落成前不久亲笔题词——“抗日航空烈士永垂不朽”，表达对为国捐躯的航空烈士们崇敬。

9 月 3 日上午，抗日航空烈士纪念碑揭碑仪式隆重举行。出席仪式的，有江苏省和南京市的党政负责人，驻宁部队将领及各界人士共 200 多人，还有俄罗斯和美国驻华使馆人员，原苏联和美国援华抗战的航空队老战士、烈士亲属，捐助建碑的企业家等多人。陈纳德将军的夫人陈香梅女士也应邀前来参加仪式。

人们向抗日航空纪念碑敬献了鲜花，表达了对抗日航空烈士们的缅怀和崇敬。许多烈士亲属、航空老战士站在刻有自己亲人或战友英名的碑前沉思，久久不愿离去。

（作者单位：海军指挥学院海军史陈列馆）