

内力量”^①，支援抗战，满足后方人民生活需要都起了积极作用。1945年抗战胜利之后，此线贸易和马帮运输又逐渐衰落下来。

抗战期间，无论是在政府组织的抢运抗日物资的驿运工作中，还是在各商号组织的滇藏印贸易的运输中，马帮凭借着熟识地理环境，善走云南山道和交通设备要求简易等特点，承担了繁重的运输任务，为缓解滇缅公路、滇越铁路的运输压力，充实后方经济，加强后方各省间经济联系，稳定人民生活，支援持久抗战，都做出了积极贡献。古老的云南马帮，在其悠长历史的尾页，再现辉煌。

（作者单位：云南大学历史系）

^① 李：《云南近代对外贸易史略》，《云南文史资料选辑》第42辑。

华侨支援滇缅抗战的一些情况

田 玄

滇缅抗战，是中国抗战史上的光辉一页。东南亚华侨为支援滇缅抗战作出了贡献，本文介绍有关这方面的一些情况。

1. 华侨机工在滇缅公路抢运物资

1938年10月，广州、武汉失守后，为了确保中国战时运输量最大并且最为安全的生命线滇缅路的运输，3200多名散居在东南亚的华侨青年机工，在南洋华侨救济祖国筹赈总会领袖陈嘉庚的号召下，舍弃了海外较为优裕的生活环境，毅然报名参加了华侨机工回国服务团。他们分成9批，先后投身滇缅国际通道军事运输的行列。^①在行车极为艰难的千里滇缅公路上，华侨机工先后编组20个大队，以每日运输300吨的水平，常年翻越于气候恶劣的高黎贡山和大王山这两座人烟稀少的大山之间。他们随时可能染上恶性疟疾，平均每天牺牲七八人。他们穿过怒江、澜沧江、漾濞江这3条水流湍急的大河。在路窄（山区路面实际仅宽6米）、路烂（常年下雨道路泥泞）、坡陡（陡坡约占整个交通线的10%，甚至多达21%）、弯急（转弯半径小、回头弯多，稍一不慎，将车毁人亡）、车辆报废率极高（一辆新汽车在国外通常要用5—6年，而在滇缅路上

^① 参见陈嘉庚：《南侨回忆录》，香港1979年版，第86页。

只能行驶 5—6 个月^①)的条件下,忘我工作。仅 1939 年 7 月至 1942 年 7 月的 3 年中,滇缅公路运输的军用物资和其它物品就达 45.2 万吨。^② 华侨机工被誉为滇缅运输线上的“神行太保”。^③

1940 年夏,当中国政府得知英国政府屈于日本压力,将于 7 月 18 日起关闭滇缅公路时,广大南侨机工全力以赴抢运军用物资。著名华侨梁金山先生除为抢修滇缅公路出了大力外,公路建成后,还亲自指挥所属公司 100 余辆汽车,抢运军援物资。其间,他还受中国政府之请,亲率 3 个汽车大队,抢运出 3000 余车军用物资。由于华侨机工夜以继日的抢运,使大批战略物资被提前运回国。是年底,陈嘉庚还从国外为每名华侨机工送来了 1 顶蚊帐、1 床毛毯、1 套卫生衣裤和 1 双运动鞋以及 1 瓶奎宁,总计 3200 套,给予华侨机工以极大的鼓舞。

1941 年 3—4 月,因澜沧江西岸的功果桥被日机炸断,华侨机工为使 20 余公里长的运输车队迅速通过澜沧江,用汽油桶扎成大排筏,将全部车辆逐一输送过江。^④ 此外,美国第十四航空队成立后,其军需物资中有许多是华侨机工由滇缅公路负责运回的。

在 1942 年 2—6 月中国远征军第一次入缅作战期间,南侨机工除担负援华物资的输送任务外,还为远征军部队提供了直接的后勤支援。其中远征军第六十六军部分部队乘坐华侨机工所驾驶的数百辆汽车,沿滇缅公路,经弥渡、楚雄、下关、永平,过澜沧江到保山,再经怒江惠通桥、龙陵、遮放、芒市、畹町,于同年 4 月进入缅甸东北重镇腊戍,行程达数千公里。是年 4—5 月间,远征军因战争不利,一部转入印度,一部退回国内。南侨机工与数十万缅甸华侨

^① 庄明理:《滇缅公路上的华侨机工》,见《峥嵘岁月——华侨青年回国参加抗战纪实》,中国文史出版社 1988 年版,第 289 页。

^② 庄明理:前引书,第 295 页。

^③ 参见《滇缅公路重新开放》,《华侨先锋》第 2 卷,第 9 期,第 1 页;又见《新华日报》1941 年 1 月 27 日。

^④ 为纪念这一壮举,1987 年云南省人民政府决定,在昆明西山岗景区建立南侨机工纪念碑,以褒扬华侨机工为滇缅抗战所建立的不朽功勋。

也沿着滇缅公路向国内撤退。为防止日军追击,中国军队于5月4日将滇缅公路咽喉——惠通桥炸毁。数百名南侨机工、近千辆汽车及数万名缅侨难民未及过江,而被阻于怒江西岸。这些华侨机工和缅甸侨胞有的为祖国捐躯血洒滇缅路;有的冒着生命危险泅渡怒江;有的进入怒江西岸的崇山峻岭参加了抗日游击队。后远征军反攻缅甸,华侨机工随军出征,又一次为中国抗日战争和世界反法西斯战争作出了贡献。

滇缅路上3200余名华侨机工,数年后登记入册者已不足半数,大部分均牺牲、病故或失踪。^①广大华侨机工无愧滇缅路“抗战英雄”的称号。^②

2. 缅甸华侨对中国远征军、驻印军的支援

中国远征军第一次入缅后,缅甸华侨极为振奋,纷纷支前参战。当第一列远征列车抵达曼德勒时,侨胞们手持彩旗,热烈欢迎来自祖国的抗日军队。月台上挂着横幅标语:“欢迎祖国远征军”7个大字。当列车进至同古,车站一片欢腾。此外,九谷、贵街、腊戍、平满纳等城市,远征军所到之处,贴满“出国远征,宣扬国威”,“入缅远征,无尚光荣”等标语口号。有的华侨团体筹款,向过境远征军部队免费提供咖啡、香烟和面包茶点,一些华侨幼童,也热情为远征军官兵领路。华侨的盛情接待,使远征军官兵受到了莫大的鼓舞。

腊戍华侨组织了警卫队,并随远征军第二十二师部队行动开展宣传活动。每遇日机轰炸或火警时,当地缅甸警察因害怕而躲藏起来时,华侨警卫队就挺身而出,执行巡逻和站岗任务;敌机轰炸后警卫队抢先扑灭大火。

缅甸沦陷后,仰光永盛监狱内囚禁了许多被俘的中国远征军官兵。华侨们冒着很大的危险偷送物品接济他们。当远征军新三

^① 参见庄明理:前引书,第293页。

^② 参见庄明理:前引书,第295页。

十八师副师长齐学启将军等 26 人被关押至此后,仰光许多华侨带着衣物、果品前去探望。齐学启殉国后,华侨购置上好的棺木为其殓葬。战后,其灵柩运回国时,缅甸华侨在九文台华侨公墓为他立了纪念碑及衣冠冢^①,表现了对抗日将领的崇敬和爱戴。

驻印军反攻进至缅北孟拱河谷时,许多华侨协助驻印军工程部队修筑中印公路并代为招聘缅工,当驻印军进攻缅北重镇密支那时,由该城逃出的 80 余位华侨青年,自动组成担架队,在火线救护伤员,抢救伤员不下数百人。^②由于日军在密支那修建了坚固的防御工事,使驻印军的进攻遭到了严重挫折。为使该城早日光复,一位老华侨冒着生命危险,送去可靠的城防情报,亲自给攻城敢死队带路,从而使驻印军较快地突破了日军的防线,彻底摧毁了滇缅路上的这一顽固堡垒。^③当驻印军进入密支那唐人街时,侨胞们欢欣鼓舞,在道路两旁列队,高唱国际歌欢迎自己的军队。在缅北反攻中,一些华侨领袖在战斗中筹组华侨互助会,慰问并支援驻印军作战,在驻印军官兵中留下了深刻的印象。

日军侵缅,缅甸华侨组织战工队,宣传“中缅印英人民团结起来,抵抗日本法西斯侵略,保卫缅甸”。他们先在仰光筹组了缅甸华侨战工队,后于 1942 年 1 月在曼德勒云南会馆举行缅甸华侨战工队成立会议。不久,战工队人数发展到近 80 人,队员中有工人、店员、教师、学生,和新闻、文艺、美术工作者。^④战工队在爱国侨领和当地有影响的缅甸僧侣以及缅甸青年的支持下,于 2 月初组织了规模很大的抗日示威游行和宣传活动。战工队沿途张贴和散发由中、缅、英文印刷的标语传单,高呼口号:“团结起来,彻底消灭野蛮的日本侵略者!”“有钱出钱,有力出力,保卫缅甸!”“支援英国、美国和苏联!”“中国军队是缅甸的战友!”“民主力量必胜,法西斯必

① 《华侨志——缅甸》,台北华侨志编纂委员会 1967 年版,第 263 页。

② 张仁仲:《印缅随军记》,读者之友社,1945 年版,第 86 页。

③ 《大公报》,1944 年 9 月 22 日。

④ 《华声报》,1987 年 7 月 10 日。

败！”每到较为热闹的地区或路口时，战工队就将《日寇暴行录》的图片悬挂起来以教育群众，声讨敌人。

战工队组织了小分队深入到缅甸一些重要城镇巡回宣传演出，并赴远征军和英军驻地以及医院慰问，举行文艺演出，慰问抗日官兵。在战地宣传中，队长魏磊等一些队员英勇捐躯。战工队的事迹，得到了《新华日报》以及英国路透社和国内外新闻界的高度赞扬。战工队还积极支援中国远征军和英缅军作战，向其提供缅甸语、英语翻译，协助通信联络，解决部分油料和交通运输问题。

3. 捐款、捐物，并充任远征军、驻印军译员

广大华侨捐款捐物支援滇缅抗战。印度华侨孟买慰劳分会首批就捐献了 1000 卢比；孟买山东同乡会将捐款分装慰问袋 2000 余个，送往中国入缅部队；孟买华侨小学生省下零用钱，捐出 300 余盾。^① 缅甸保卫战失败后驻印军进入印度加尔各答时，当地华侨专门举行了盛大的欢迎会，还组织慰劳团前往营地劳军，并捐献了缅币 30 多万盾，购买“印度华侨号”飞机 1 架支援驻印军。梁金山先生为倡导侨资内移，调剂祖国金融，图谋侨胞福利，支援祖国抗战，筹款 1500 万元在昆明建立侨民银公司，亲任董事长。其义举受到了国内外人士的赞扬，被誉为“国家的义士，民族的孝子”。1944 年，旅印侨胞还先后捐献了价值印币 10 余万卢比的毛巾、香皂、牙刷、牙膏和香烟等慰劳品慰问远征印缅的中国官兵。^② 逃难至缅甸的南洋侨胞和缅甸当地华侨共同组成的南侨疏散会，制作了大量慰劳品袋，上书“为国争光”4 个大字，内装毛巾、香烟、牙刷、牙膏等物品送往腊戍，慰问反攻缅北的远征军部队伤病员，同时，还送去其他慰问品 1000 余袋。^③ 缅甸华侨团体还以“起来，远居在海外的人们”，“冒着敌人的炮火前进”和“把我们的金钱，筑成祖国新的

^① 《华侨先锋》第 6 卷，第 4 期，第 40 页。

^② 《华侨革命史》(下)，台北正中书局 1981 年版，第 721 页。

^③ 《缅甸华侨共商总会 40 周年纪念特刊》(1911—1951)，第 36 页。

“长城”等口号,教育侨胞,团结侨胞^①,使广大华侨进一步自觉自愿支援远征军抗战。远征军所到之处,当地一些殷富侨商纷纷地献车献物,慷慨支援。各大旅店、饭店也自动停业,专门招待远征军部队。据不完全统计,抗战以来,仅缅甸华侨就捐赠了国币 1500 多万元,飞机 25 架,还有若干汽车和救护车,在东南亚各埠华侨募捐数额中名列第二。^②

语言不通,缺少翻译是远征军出国作战所遇到的一个很大的困难。按实际需要,远征军部队中至少每个连队应配备 1 名翻译,但实际上出国时连团的指挥部都没有翻译人员。为解决急需,许多华侨自动从军充任译员。仅腊戍一地的华侨充当远征军翻译的就有数十人。由于大批华侨主动担任了缅语和英语翻译,使远征军部队每个连队至少有 1—2 名翻译,大大便利了远征军的行动。为支援远征军反攻缅甸,广东梅县 1943 年 10 月成立了缅甸华侨战地服务团,其成员均为精通英、印、缅语的人员。他们跟随远征军反攻缅甸作战,发挥了重要作用。

4.组织游击队,直接开展对日作战

旅缅华侨除了以财力物力支援远征军印缅作战外,还拿起武器投入打击日本法西斯的战斗。日军侵占缅甸和滇西后,由东南亚经缅甸回国的部分华侨以及仰光等地的华侨,大多被阻于曼德勒、腊戍、八莫、南坎、猛密等地区。这些华侨纷纷武装起来,组成抗日游击队,与日军展开了搏斗。其中影响较大的是 1944 年初就开始活跃在伊洛瓦底江至南渡、景栋一带的,由原侨居马来亚的华侨青年陈庆生任队长的,有 30 余名华侨青年和 40 余名缅甸克钦族青年参加的华侨抗日游击队。游击队成立之初,专门伏击小股日军和日军车辆。由于日军的围剿,游击队被迫进入原始森林,他们不仅要防止日军的袭击,而且还要和森林中的蚂蝗、蚊虫和毒蛇作斗争。

^① 乐恕人:《缅甸随军纪实》,胜利出版社 1946 年版,第 119 页。

^② 乐恕人:《缅甸随军纪实》,第 119 页。

争，环境异常艰险。同年秋，华侨游击队发展至190余人，分为两个队，即克钦游击队和华侨游击队。不久，游击队与中美英联军取得了联系，并装备了美械，战斗能力明显提高。1945年春，中国驻印军和远征军攻占芒友，打通了中印公路。日军企图由腊戍、曼德勒等地退往泰国的清莱。为堵截日军，华侨游击队在日军必经的开西、南商、昆欣、景栋等地频繁出击，给日军以有力打击。3月上旬，华侨游击队为截断日军退往泰国的必经之路萨尔温江大桥，在队长陈庆生的率领下向守大桥的日军100余人发起猛攻，并炸毁了大桥。队长陈庆生等21人壮烈牺牲。^① 在缅北山区掸邦南部重镇中弄，有华侨1000余人，这里是缅甸华侨游击队的大本营。华侨游击队在该地区破坏日军交通运输，袭击日军后方基地，使日军行动受到了很大的限制。

在滇缅抗战过程中，还有部分东南亚华侨青年被盟军用飞机空降或用潜艇运送至缅甸敌后抗日。而更多的华侨青年则千里迢迢，历尽艰辛返回祖国，参加了远征军，最后随军打到缅甸。

（作者单位：军事科学院军事历史研究部）

^① 《个旧市文史资料选辑》第5辑，第47—52页。