

---

# 第二次世界大战中缅战场 国际学术讨论会综述

林超民

---

由云南省保山行署、云南大学、中国国民党革命委员会云南省委员会联合举办的“第二次世界大战中缅战场国际学术讨论会”，于1994年6月10日至16日在云南省保山地区举行。出席会议的有来自中国大陆19个省、自治区，台湾、香港以及美国、日本的学者，还有当年参加中缅战场战斗的将士、官员和他们的亲属后裔。这次学术会议是第一次以“中缅战场”为题举办的学术讨论会，会议收到百余篇论文，论文和会上的发言，研讨了有关第二次世界大战中缅战场的各种问题。

## 一 关于中缅战场的地位与作用

与会学者一致肯定第二次世界大战中缅战场，是世界反法西斯战场的重要组成部分。学者们认为：中缅战场作战是为了中国取得国际交通线，它有力地配合了同盟国其他战场作战，粉碎了日德会师中东的企图。中缅战场阻滞了日军的进攻，屏障了英国对印度的防卫，避免了日军攻入云南和中国西南大后方的情况，策应了美军在太平洋的作战，保障了通往中国航线的安全，维持了中国抗战。将日军大部牵制在中缅战场作战，避免了其抽出兵力北犯苏联和南下太平洋。中国远征军援缅作战，为中国取得“四强”之一的地位和联合国安理会常任理事国席位，为中国在战后国际政治中作

用的发挥奠定了基础。

有的学者指出：以重庆为基准中国抗日战争的战线原来在东面，西部是后方，西南是抗日后方的重心。日本侵占缅甸，进攻滇西，不仅昆明震动，而且四川不安，使中国腹背受敌。在经历了四年半战争，国力大为疲惫后，国民政府集中大量兵力于滇缅战场，就是为了绝对保障滇西和云南的安全。滇缅战场之重要地位即在此，把滇缅战场称为中国抗日战争西线战场之意义亦在于此。这有利于加深对中国坚持抗战艰苦性的认识。

滇西战场是中国抗战诸战场中首先把日寇驱逐出境的战场。有的学者说：在中国抗日战争胜利前夕，中国远征军在盟军配合下，收复了怒江以西全部国土，打通了西南对外陆上交通，这是中国人民抗战胜利的先声。

## 二 关于中国远征军

中国远征军进入缅甸协助英军抗击日军，后独立作战，扼守怒江防线，参加战略反攻，为战胜日本侵略军，夺取世界反法西斯战争的胜利，做出了积极贡献。长期以来，国内未重视对中国远征军入缅作战的研究，未能实事求是地肯定其历史功勋。西方学者出于偏见，否认中国远征军入缅作战的贡献，贬低中国抗日战争在世界反法西斯战争中的地位和作用。本次会议对中国远征军的研究有所突破和推进。

有的学者论述说：中国远征军入缅作战是盟军总体战略部署，缅甸战事是盟国“先欧后亚”全球战略的组成部分的重要一役；保卫缅甸既反映了中国抗日战场的要求，也是为了保卫英美等国的利益。中国远征军在盟军配合下取得的缅北滇西反攻作战的胜利，不仅在中国军队的战史上是空前的，在盟军亚洲大陆的作战史上也是空前的。它揭开了盟军亚洲大陆胜利反攻的序幕，对盟军在太平洋战场全面反攻并最终取得胜利起了重要作用。

在肯定中国远征军功绩的同时，有的学者对远征军两次入缅作战先败后胜的原因作了探讨，指出：“第一阶段失利的原因主要是：1) 盟军各国为各自利益，不能协调一致，造成指挥混乱，作战被动；2) 兵力运用不当，未能抓住战机，适时集中兵力与敌作战；3) 对赴缅作战不利的自然条件估计不足，敌我双方实力悬殊，后勤物资缺乏，传染病流行使部队大量减员。第二阶段反攻胜利的主要因素是：总结了第一阶段的经验教训，实行统一指挥，采取了集中兵力、正面牵制，迂回奇袭等正确战术，以及盟军的空中支援，后勤保障较好，士气高昂等。有的学者指出：英国对日作战的宗旨是一个“守”字，在联合美国保全新加坡失败后，采取了“弃缅保印”的战略。缅甸保卫战失利除远征军指挥混乱外，驻缅英军统帅阻碍中国远征军入缅，英军怕死，谎报军情是重要原因。特别是英军常常不战而退，每每使我腹背受敌，不得不撤出缅甸，使国际交通线中断，缅甸保卫战失利。

### 三 中缅战场与中英美三国关系

有的论者较全面地分析了中英美三国对日作战的战略方针，指出：太平洋战争爆发后，对于防守缅甸，中英美三国的利益是一致的。正是在这种情况下，中国政府组建远征军同美英并肩在缅甸作战。但是中英美三国在政治目的和战略方针上有重大分歧。英国的主要目的是维护其殖民统治；美国的主要目的是把中国扶持成亲美国大国，既可削弱英国在亚洲的势力，又可防止日本东山再起，并可与苏联抗衡。美国认为必须援助中国，而英国则把援助中国看成是一种浪费。中国的长远政治目标是成为一个政治大国，却遭到英国的嘲弄和反对。中英美之间的矛盾难于调和，导致三方在战略战术上难以配合协同。英美确定“先欧后亚”战略方针，将缅甸置于次要地位，对中国远征军缅北滇西反攻作战配合不力，中国远征军作出了重大牺牲。

有的学者分析：太平洋战争爆发后，中国正式与英美结盟，但盟国之间一开始就存在着政治目标、经济利益、战略观点的分歧。与英国生死攸关的战场在欧洲；在亚洲，英国考虑得更多的与其说是战胜日本，不如说是如何维持和恢复其殖民帝国。在是否反攻缅甸问题上，中英美三国首脑争论不休。由于英国反对发动反攻缅甸战役，滇西反攻被推延到 1944 年 5 月。1942 年至 1944 年中美关系有起有落：有 4 个好的时期，3 个差的时期。而三年中，中英关系从来没有像中美关系那样好过。丘吉尔的殖民主义立场与反法西斯立场同样牢固。中英的合作无论从政治上还是从军事上都十分勉强十分艰难。还有的论者指出：美国轻视中缅战场，不愿花更多力量从中缅战场上给日军以重大打击。美国还企图把中缅战场上中国军队的指挥权控制在自己手中，并阻止英国在缅甸恢复统治地位，给战争进程带来消极影响。英国对美国在中国的影响迅速扩大感到不安，还怕中国的抗日战争对缅甸和印度人民产生积极影响，它极不情愿与中美军队协同作战，使盟国军队打得很被动，或付出太多牺牲。中国军队对缅甸解放作出了重大贡献。有些美国人却把亚洲和太平洋战场的抗日战争说成是“美国人的战争”，对中国军队在中缅战场上的牺牲和贡献视而不见，这是很不公平的。

#### 四 云南人民在滇缅战场上的贡献

与会学者充分肯定了云南人民在滇西抗战中的贡献：为保卫国际援华物资的运输，云南各族人民，用鲜血和生命铺筑了滇缅公路，创造了世界修路史上的奇迹，为中国抗日战争作出了不可磨灭的贡献；滇西沦陷后，当地各族人民在各地组建游击队奋起抗击日军。滇西反攻开始后，云南人民竭尽人力物力支援远征军打击日寇收复国土。云南人民无数的优秀儿女献出了生命。还有学者论述了云南龙潞边区土司在抗日战争中的地位与作用：1942 年日军侵入这一地区后，国民政府停止“改土归流”，重新肯定了土司的地

位,明确了土司战时职责,大部分土司积极投入反抗外来侵略的斗争,土司制度得以保存和延续。土司与国民政府的关系有所缓和,边疆各族、各阶层人民抗日的积极性空前高涨,土司抗日武装成为滇西抗战的一支重要力量。滇西战场出现了国民政府正规部队、沦陷区士绅和国民政府基层政权组织的民众抗日队伍及土司抗日武装三种抗日力量,成为国民党正面战场全民动员齐心抗日的典范之一。

美国学者透过西南联大探讨抗日战争和中国高校的关系。从一开始,西南联大就受到两个方向的牵制:日本侵略危及中国的独立与生存,许多爱国学生和青年教师纷纷投笔从戎;另一方面,中国要实现文化延续和现代化离不开为数不多而宝贵的知识界精英,因此必须努力使学校与战争隔绝,保存大学、科研机构的质量和大学的师生员工。联大的基本政策是在战时条件下继续战前体制。在这个基本前提下,联大发起许多支援抗战的活动。师生们从未远离战争。

## 五 对滇缅战场作战有关人物的研究

有关滇缅战场的人物研究的文章,在提交大会的论文中占四分之一左右,所论人物:蒋介石、陈诚、戴安澜、史迪威、陈纳德、李根源、龙云、尹明德、陈嘉庚、叶佩高、张问德、刘楚湘、朱家锡、李国清、杨运洪等。

学者们论及,蒋介石是中国参加缅北滇西反攻作战的关键因素。蒋氏指导并参与盟国磋商和交涉战役之发动,与盟军研商战役计划,指导中国远征军的军事指挥和政治工作。他处置史迪威指挥权问题,迫使罗斯福召回史迪威。这一战役中,蒋介石联合英美共同发动对日军的进攻,同时,他顶抗英美强权,以维护中国战略利益和国家主权;陈诚于1943年2月至1944年7月间任中国远征军司令长官,在远征军的部队编组、干部训练、战役筹划等方面,

起着承上启下的作用,实为反攻缅甸战役胜利的奠基者;史迪威努力为中国抗日战争争取物资援助,制订中缅战场作战计划,亲自指挥缅甸战役,在印度整训中国军队,修筑列多公路,夺取缅北胜利,打通印缅中公路,为中国抗日战争胜利作出了贡献。

也有学者指出:史迪威秉承美国政府意旨,力图控制蒋介石政府,由此引起史蒋之间在缅甸战役,租借物资分配,中国军队指挥权等问题上的矛盾和斗争。这是中美关系史上的“史迪威事件”产生的根本原因。

此次会议有两篇论文系统介绍了李根源在滇西抗日中的事迹,认为他力主坚守怒江防线,反对当局放弃保山退守祥云,团结边地各土司抗日,创办滇西战时干部训练团,建立腾冲国殇墓园等功绩,应当充分肯定。

有的学者论述了以龙云为首的云南地方政权与滇西抗战的关系,指出:龙云在依靠国民政府中央的同时,竭力维护云南地方政权的独立,千方百计阻止中央军人滇。龙云一方面全力支持中央军在滇西抗战,一方面支持在云南的反蒋活动。但滇西反攻战胜利结束后,中央军已牢牢控制了云南。1945年,发生“十·三”事件,云南省政府被改组,龙云下台。蒋介石利用滇西抗日逐步解决了云南政权,加强了对云南的控制。

## 六 关于中缅印交通

有七篇论文论述中缅印交通问题。学者们论述了日本为切断中缅印交通线而导致侵占缅甸和滇西的战争,为打通中国与海外交通线,中美合作修建中印公路到建成通车的全过程,从一个侧面分析了中印缅战场在盟国对日作战中的战略地位和作用。

有学者指出:抗日战争期间,在战时特殊情况下,当云南现代化交通尚未完全建立,国际交通线被切断之时,传统的马帮运输再次为人们所重视。无论是在政府组织的抢运抗日物资的驿运中,还

是在各商号组织的滇藏印贸易运输中，马帮凭着熟悉地理环境，善走云南山道和交通设备简易等条件，承担了繁重的运输任务，为缓解滇缅公路、滇越铁路的运输压力，充实后方经济，加强后方各省间经济联系，稳定人民生活，支持持久抗战，都作出了积极贡献。

## 七 加强滇西抗日战争文物与遗迹的保护与利用

滇西抗日战争留下了众多文物遗迹。会议期间学者们考察了怒江惠通桥、松山战场等抗战遗址，凭吊了腾冲国殇墓园，参观了腾冲抗日战争展览馆。战后五十年，滇西抗日战争文物遗迹毁损已过大半，幸存者弥足珍贵，保护和研究工作刻不容缓。这些文物与遗迹对于弘扬爱国主义正气，继承中华民族团结御侮、英勇抗敌、维护和平的光荣传统，牢记历史教训，增强国防意识，促进祖国统一有不可替代的作用。中共中央宣传部已批准在腾冲县建立“滇西抗日战争纪念馆”，这对于滇西抗日文物的收集、整理、保护、研究将起到巨大的推动作用。与会学者呼吁：有关方面和滇西各族人民与各级政府都应对滇西抗日文物予以充分重视。

## 八 中缅战场图书研究

有些学者对有关滇西战役的著作资料，作了介绍，并提供了索引和提要，有的学者介绍了“满铁”株式会社图书馆有关缅甸问题的图书资料。

这次会议为研究第二次世界大战中缅战场，尤其是滇西战场揭开了新的一页，使人们重新认识了中缅战场在世界反法西斯战争中的地位、作用及影响。但这仅仅是开始。会议希望今后对中缅战场作更深入的研究。

（作者单位：云南大学历史系）