

评苏联著作中有关 苏联援华抗日军火物资的统计

李 嘉 谷

在中国抗日战争的前期,唯有苏联不仅给中国抗战以道义上的同情与支持,而且给予了大量飞机、大炮等军火物资的援助,同时派遣军事顾问、军事技术专家及空军志愿队来华直接参加中国的抗日战争。苏联及时的巨大的援助,帮助中国抵抗住了日本的战略进攻,使日本侵略者深深陷入中国的抗日战场而不能自拔。因此,中国抗日战争时期,苏联究竟给予了中国多少飞机、大炮等军火物资的援助,自然引起中国抗日战争史研究工作者的关注。

苏联对中国的援助在当时虽然全世界都知道,但中苏之间信用借款条约与供货合同的签订,都是秘密进行的。以后由于中方有关文件的散失,档案资料不全,抗日战争时期苏联援华飞机、大炮等军火物资究竟有多少,没有统计,1991年有人根据中国第二历史档案馆所藏有关档案资料加以统计,但由于资料不全,也是不精确的¹,并由于将苏联同意供给中国的军火物资一概当作实际援华数统计,加上资料来源不一,极易重复计算,其最终的统计自然是不可靠的。过去中国学者都引用苏联有关著述提供的统计数字,但苏联著作中有关的统计数字也不一致。因此有必要对苏联有关著作提供的中国抗日战争时期苏联援华军火物资的不同统计数字

¹ 见孔庆平《太平洋战争爆发前苏联对华军事援助述略》,载《历史档案》1991年第1期。

作——介绍与评论,以供中国学者参考。

1956 年莫斯科出版的 M. C. 贾丕才著《苏中关系史(1931—1945 年)》与 1958 年莫斯科出版的 M. C. 贾丕才著《苏中关系史(1917—1957 年)》两书以及 M. H. 斯拉德科夫斯基著《苏中经济关系概论》(1957 年莫斯科出版),均未提供抗战时期苏联援华军火物资的具体品种与数量。1965 年莫斯科出版的 B. A. 博罗金著《抗日战争时期苏联对中国人民的援助(1937—1941 年)》一书,引述的是 1946 年上海出版的英文《中国年鉴,1944—1945 年》上的抗战期间苏联援华飞机数,总计 885 架,其他苏联援华军火物资数仍空缺(见该书第 149—150 页)。

现在见到的最早的苏联自己统计的有关抗战时期苏联援华军火物资数量,出自抗战时期来华的苏联工程兵总顾问 A. Я. 卡利亚金写的一本回忆录《陌生的旅途(军事顾问回忆录)》(1965 年莫斯科出版)。该书说:苏联在中国抗日战争时期供给中国的军火物资有:机关枪 8300 挺,步枪 10 万支,子弹 1 亿 3 千发,3HIC-5 与 TA3-AA 汽车 1233 辆,特种车辆 82 辆(修理车、加油车、防疫车,以及^(炮)驻退机)与拖拉机 34 辆(见该书第 121 页)。但书中却没有最重要的飞机的数字以及大炮的数字。

1974 年莫斯科出版的 Г. А. 德波林主编《第二次世界大战史》第 2 卷(1974 年莫斯科出版)说:从 1937 年 10 月至 1939 年 10 月,中国共得苏联 985 架飞机,82 辆坦克,1300 多门大炮,14000 多挺机关枪,以及弹药与各种装备(见该书第 72 页)。

A · M · 杜宾斯基《1937—1945 年日中战争时期的苏中关系》(1980 年莫斯科出版)一书,引述了上述德波林主编的书中的数字(见该书第 84 页)。

1979 年莫斯科出版的 A. Я. 卡利亚金著《陌生的旅途(赴华军事顾问笔记)》一书说:到 1941 年,苏联共供给中国飞机 1235 架,各类大炮 1600 门,T—26 坦克 82 辆,轻重机枪 14000 挺,汽车与拖拉机 1850 辆。该书注明:这是德波林主编的《第二次世界大战

史》第2卷提供的截至1939年10月的苏联援华物资数,加上M.C.贾丕才著《苏中关系史(1931—1945年)》(1956年莫斯科出版)一书提供的1940年末至1941年苏联供给中国军火物资数(见该书第103页),但查贾丕才在该书中并未提供这一数字。

A.M.杜宾斯基著《1937—1945年日中战争时期的苏中关系》(1989年莫斯科出版)一书,引述了上述A.Y.卡利亚金提供的数字,^①另引述M.I.斯拉德科夫斯基著《苏中经贸关系史(1917—1974年)》(1977年莫斯科出版)提供的数字,说,苏联还向中国运去1.8亿发子弹,31600枚航空炸弹,近200万发炮弹以及其他多种装备的物资(见该书第85页)。杜宾斯基所以未完全引用斯拉德科夫斯基提供的统计数字,显然是因为卡利亚金提供的飞机等数大于斯拉德科夫提供的数字。

1984年M.Ф.尤里耶夫著《1944年的中国》一文(载苏联《远东问题》杂志1984年第4期)中说,中国全面抗战爆发后至苏德战争爆发前,苏联援华的军火物资如下:飞机900余架,大炮1140门,坦克82辆,机枪近1万挺,步枪5万支,汽车和拖拉机2千多辆,炮弹200万发,航空炸弹3.16万颗、子弹1.8亿发(见该杂志第92页)。

1989年莫斯科出版的Ю.В.丘多杰耶夫编:《赴华回忆录(1937—1945年)》一书中载的A.Y.卡利亚金著《在中国土地上》一文,说:从1937年12月至1942年1月,苏联共供给中国:各种型号飞机1235架,各类大炮1600门,T—26中型坦克82辆,轻重机关枪14000挺,汽车与拖拉机1850辆,步枪10万支,各种炮弹200万颗,步枪子弹15000万发,飞机炸弹25000颗。另外,还供给了大量飞机、坦克和汽车的全套备用零件,各种通讯器材、药品、汽油、食品(见该书第61页)。显然,也不是依据可靠资料来源作出的

^① 但将各类大炮1600门,误写为16000门,可能是印刷的错误。又未列入T—26坦克82辆,轻重机枪14000挺一笔者注。

统计。

以上所有这些数据,大多缺乏确实的根据或不完整,如中国抗日战争时期来华的苏联军事顾问卡利亚金提供的数字,前后也不尽一致。中方著作却多引述卡利亚金提供的数字。

我认为,苏联经济史学专家 M. I. 斯拉德科夫斯基提供的数字才是比较确切的,证之中国现存的有关档案也基本一致,本文将在后面详细列出他提供的数字。

现在已经有可能的资料说明,中国抗日战争时期中苏之间共签订了三个信用借款条约,总值 2.5 亿美元。根据中苏信用借款条约,中国动用借款向苏联购置飞机、大炮等军火物资,均须另订具体的供货合同,第 1 个借款条约 5000 万美元共签订 3 个供货合同,第 2 个借款条约 5000 万美元,共签订 2 个供货合同,第 3 个借款条约 1 亿 5 千万美元,签订 4 个供货合同,后因 1941 年苏德战争爆发,苏联必须全力对付西方德国法西斯的侵略,故中断了第 3 个借款条约剩余约一半借款的动用。因此,中国实际动用苏联信用借款为 173176000 美元。苏联向中国提供的军火物资,除 1941 年 6 月苏德战争后提供的一部分汽油、机油是以货易货的现货交易外,均是用苏联的信用借款支付的。根据这前后 9 个供货合同的供货清单,一批一批的统计苏联援华军火物资的品种和数量,才是精确可靠的,而斯拉德科夫斯基正是这样做的;虽然他未注明资料来源,也未列出完整的货单,但他在《苏中经贸关系史(1917—1974 年)》(1977 年莫斯科出版)一书中列出了这 9 批军火物资的主要品种和数量:

第 1 批(动用日期 1938 年 3 月 5 日—6 月 10 日):SB 飞机 62 架,II-16 飞机 94 架,II-15 飞机 62 架,УТИ-4 飞机 8 架,TB-3 飞机 6 架,备用飞机发动机、飞机备用零件 653000 美元,特种汽车运输 421000 美元,备用武器及飞机上全套战斗装备 40 套,T-26 坦克 82 辆,备用发动机、零件及修理车 374000 美元,拖拉机与 3A、3ИЩ 两种挂车 582000 美元,76 公厘高射炮 20 门,45 公厘反

坦克炮 50 门,反坦克炮弹药箱 100 个,马具 182000 美元,军用仪器 312000 美元,大炮与坦克弹药 3179000 美元。

第 2 批(1938 年 3 月 15 日—6 月 20 日):《马克西姆》—托加莱夫机枪 800 挺,佳格捷廖夫式机枪 1100 挺,上述机关枪子弹 1000 万发,76 公厘野炮 160 门,115 公厘榴弹炮 80 门,37 公厘反坦克炮 80 门,75 公厘野炮弹 16 万发,115 公厘榴弹炮弹 8 万发,37 公厘反坦克炮炮弹 12 万发,步枪子弹 1000 万发。

第 3 批(1938 年 3 月 25 日—6 月 27 日):И—15 飞机 60 架,УТ—1 飞机 5 架,飞机全套装备、备用发动机及其他零件 3642000 美元,ЗИС—5 汽车 400 辆。

第 4 批(1938 年 7 月 5 日—9 月 28 日):备用 М—100 发动机 60 台,СВ 飞机 80 架,上述飞机全套装备 8 套,ШКАС 机关枪 120 挺,И—15 飞机 120 架,上述飞机全套装备 10 套,М—25 飞机发动机 46 台,佳格捷廖夫机关枪 1500 挺,《马克西姆》—托加莱夫机枪 500 挺,37 公厘反坦克机枪 100 挺,野战炮 200 门,野战与榴弹炮炮弹 696000 发,步枪子弹 2000 万发,ЗИС—5 汽车 200 辆,ЗИС—6 汽车 100 辆。

第 5 批(1939 年 6 月 25 日—9 月 1 日):ДБ3—2М87 式飞机 24 架,上述飞机全套装备 3 套,СВ 式飞机 36 架,上述飞机全套装备 4 套,И—15БИС 式飞机 30 架,上述飞机全套装备 3 套,И—16 式(带 4 挺机枪)飞机 20 架,上述飞机全套装备 2 套,И—16 式(带炮)飞机 10 架,上述飞机全套装备 1 套,飞机发动机 83 台,机关枪子弹 510 万发。

第 6 批(1939 年 6 月 25 日—9 月 1 日):各种型号和功率的炸弹 15370 颗,火焰弹 14400 发,飞机机关枪子弹 1914000 发,37 公厘反坦克炮 200 门,76 公厘野战炮 50 门,《马克西姆》机关枪 1000 挺,ДП 轻机关枪 3000 挺,《马克西姆》—托加莱夫机关枪 400 挺,步枪 5 万支,步枪子弹 1 亿发,各类炮弹 502000 发,ЗИС—6 汽车 100 辆,ЗИС—5 汽车 400 辆。

第7批(1940年1月11日):УТ—2 M—11式飞机5架,上述飞机的全套装备4套,И—15БИС式飞机8架,УТИ—4式飞机4架,CБ式飞机10架,P—16式飞机8架,И—16式飞机8架,飞机发动机11台,ГАЗ—AH汽车8辆,ЗИС—5汽车6辆,M—1轻便汽车6辆,ГАЗ—AH大轿车2辆,防疫车4辆,拖拉机4辆,汽车用始动机2台。

第8批(1940年11月25日—1941年6月):勃郎乌宁格机枪1300挺,高射炮200门,子弹3700万发,高射炮弹300000发,拖拉机20辆,CБ飞机100架,И—153飞机76架,И—16飞机65架,И—15飞机9架,飞机全套装备23套,炸弹14600枚,炮弹18000枚,ЗИС—5汽车300辆,石油产品331300美元。

第9批:УТ—2飞机2架,УТИ—4飞机2架,飞机发动机21台,机关枪子弹16700发,石油产品107200美元。

从1937年9月至1941年6月,苏联向中国提供飞机904架(其中中型和重型轰炸机318架,驱逐机542架,教练机44架)^①,坦克82辆,牵引车602辆^②,汽车1516辆,大炮1140门,轻重机关枪9720挺,步枪5万支,子弹约1亿8千万发,炸弹31600颗,炮弹约200万发,以及其他军火物资(见该书第127—138页)。这与笔者根据中方档案对抗战时期援华军火物资的数量进行探讨所得出的结果,基本相同。另外,1980年莫斯科科学出版社出版的A. A. 葛罗米柯、B. H. 波诺马廖夫主编的《苏联对外政策史》第1卷说,中国抗日战争时期苏联对华信用借款共5次,总额为4.5亿美元(见该书第330页、412页),其中1940年的2亿美元看来是缺乏根据的。

(作者单位:中国社会科学院近代史所)

^① 按所列供货细单飞机数相加应为924架,其中驱逐机应为562架——笔者注。

^② 牵引车 ТЯГАЧ 在所列供货细单中未出现——笔者注。