

台湾研究中国空军抗战史简述

唐学锋

目前,中国空军抗战史研究在大陆史学界还甚少开展,发表的研究论文也较少。抗战初期,在中国军队各兵种之中,中国空军被日军称为是“最为出色”的。淞沪战役时,仅与日军交战3天(1937年8月14—16日),便击落敌机46架,使其海军航空兵中最精锐的“木更津”和“鹿屋”航空队(该两队原是日本为对美开战而训练的 secret 部队)被歼过半,迫使日军作出“避免与其(中国空军)战斗机交战,尽量利用夜间出击”的决定。在抗战期间,无数的日军王牌飞行员毙命中国。他们中有被称作日军陆军航空兵“驱逐之王”的三轮宽、海军航空兵“轰炸大王”的奥田喜久司,以及日军海军航空兵“四大天王”的潮田良平、南乡茂章、白相定男等。本文仅就台湾在这方面的研究状况作一简单的概述,供国内史学界同仁们参考。

台湾对空军抗战史研究较为重视。据台湾“国防部史政编译局”所藏档案目录统计,仅空军抗战档案便有77卷(远远超过南京中国第二历史档案馆所藏空军档案),其内容大致可分为五大类:第一类为空军历次会议和航空委员会工作计划案,共15卷;第二类为空军历次作战战史纪要,共28卷;第三类为空军各大队阵中日记,共20卷;第四类为外籍空军援华作战案,共4卷;第五类为杂类,包括空军烈士传略、日机轰炸等,共10卷。此外,国民党中央党史委员会还收藏有抗战期间出版的部分空军抗战书籍,如《空军抗战三周年纪念专册》、《空军抗战纪略》、《空军战斗实录》、《飞将军抗战史话》等。

在国民党高级将领所撰写的回忆录中,也不乏空军抗战的篇幅,如何应钦的《八年抗战》和白崇禧的回忆录,均有空军抗战的独立章节。传记文学出版社于1987年出版了陈香梅翻译的《陈纳德将军与中国》(原书名:Way of A Fighter)。由于陈纳德在抗战期间,一直担任中国空军总顾问,并组建“飞虎队”援华,后又担任美国空军第十四航空队司令,因而,该书较多从宏观方面论及中国空军抗战,是研究抗战期间,中国空军战略部署作战方针和指导思想的重要资料。此外,曾参加过对日作战的原空军将领和飞行员,如周至柔、王叔铭、蒋坚忍、徐焕升等,均在各种报刊上发表过回忆文章。

台湾有关空军抗战最系统、最全面和最权威的资料,是1981年出版的《中华民国重要史料初编一对日抗战时期》的第二编《作战经过》和第三编《战时外交》,其中均有丰富的空军抗战资料,内容可分为三大类:第一类为空军抗战经过,包括1932年上海抗战和1937—1945年期间历次较大的中日空战;第二类为烈士传略;第三类为苏、美空军援华经过。

目前,台湾将空军抗战史作专题研究的著作还较少,1966年出版过刘毅夫所著的《空军抗战史话》。此外,还出版了《中美空军混合团英勇作战纪实》一书。人物传记方面,出版了《空军忠烈传》、《高志航传》、《铁翼雄风——高志航传》、《阎海文传》、《刘粹刚传》等。

台湾在中国空军抗战史研究方面的论文较多,大都发表在《中国的空军》、《空军学术月刊》、《传记文学》、《中外杂志》等刊物上。从上述刊物所发表的论文看,研究的重点为一些著名人物和重大空战。就人物而言,又集中在高志航、沈崇海、阎海文、陈怀民、汤卜生等人身上。其中,尤以对高志航的研究最为突出。高志航原毕业于东北航校,后入中央航校,抗战爆发时任中国空军第四大队(战斗机)大队长。他在1937年“八一四”空战中首开中国空军击落敌机的纪录。是日,后被国民政府定为空军节。他所在的大队亦被称

为“志航大队”，目前，台湾空军中仍保留有这个大队的番号。高志航于1937年11月21日，在周家口机场因敌机来袭牺牲。在70年代，几乎每年8月，台湾的报刊都发表过有关研究、回忆、怀念高志航的文章。据《台湾出版抗日战争史著作论文索引》（1950—1987年）的初步统计，在70年代，台湾发表有关高志航文章的报刊和时间如下：《宪政论坛》（1971年第3期）、《春秋》（1971年第4期，1975年第3、4期）、《艺文志》（1972年第8期、1973年第9期）、《中外杂志》（1974年第8、9期和1977年第8、9、10期）、《古今谈》（1976年第1、2、3期和1976年第8、9期）、《青年战士报》（1977年8月13日）、《自由谈》（1977年第8期）、《空军学术月刊》（1978年第7期）、《国魂》（1978年第8期）。有些报刊还出过专版或特刊，如《台湾新生报》1977年11月22日出版的《高志航烈士殉国四十周年紀念特刊》。

在台湾，对重大空战的研究主要集中于“八一四”空战、“武汉大空战”（1938年2月18日、4月29日、5月31日）、“中国空军远征日本”（1938年5月20日）和“兰州大空战”（1939年2月20日、23日）等。其中，又以研究“八一四”空战的文章居多。

据《台湾出版抗日战争史著作论文索引》初步统计，台湾发表有关“八一四”空战文章的报刊和时间如下：《中央日报》（1950年8月14日、1959年8月14日、1975年8月14日、1977年8月14日、1979年8月14日）、《国魂》（1953年第8期、1979年第8期）、《台湾新生报》（1953年8月14日、1962年8月14日）、《台湾新闻报》（1973年8月14日）、《青年战士报》（1975年8月14日、1977年8月13日）、《空军学术月刊》（1978年第7期、1981年第8期）、《艺文志》（1979年第8期、1980年第8期）、《传记文学》（1981年第8期）、《军事杂志》（1982年第8期）、《东北文献》（1985年第12期）。

台湾发表的有关空军抗战的文章中，亦不乏宏观研究论文，如黄辉和的《中日战争领袖迫使日军改变主作战线之空军战略指

导》、《中日战争领袖的空军全程战略之指导》、李泰之的《抗战初期空军作战对八年抗战全程战略之影响》(分别载《空军学术月刊》1977年第2期、1978年第7期、1981年第8期)、刘维开的《空军与抗战》(《抗战胜利四十周年论文集》,1986年)、刘业劭的《中国空军对抗战的贡献》(载《青年战士报》1973年8月14日)等。

90年代,台湾成立了专门出版中国航空史的中国之翼出版社。该社明确表示:“为了抢救形将湮没不传的中国航空史”,特在台湾建立独家的采访与发表机构,“将中华飞行健儿数十年的战斗、轶闻、趣事均作最权威地记录报道”。中国之翼出版社发行的《中国之翼》已出第一、二两辑和特辑《抗日战争时期中国空军飞机》。该刊最大的特色是资料丰富,详实,图文并茂。两辑有关空军抗战的19篇文章中,共附有插图、插画188幅,内容涉及人物、飞机、烈士遗物、遗信、日机残骸等照片,以及各种航线图。

《中国之翼》特辑《抗战期间中国空军所使用的飞机》,原著为大陆学者陈应明,由田钟秀和刘文孝补校,是大陆和台湾学者首次联合研究结出的硕果。该著作有以下几个特色:第一,全面收集了有关中国空军在抗战中所使用过的飞机资料。这些飞机是来自于英、法、美、德、意、苏等国各种类型的战斗机、轰炸机、侦察机、运输机,每种飞机的技术参数(翼长、机高、机长、最大速度、升限、航程、机器装备、发动机功率等);第二,每一种型号的飞机是哪一国生产,何人设计,与同时期世界上的同类飞机相比,有何特色,均有解释;第三,每种型号的飞机中国何时购入,数量多少,配备给空军哪一个大队使用,参加过哪些空战,何时退役等情况均有说明。该著作并附有每种型号飞机的图片或照片,以及中英文对照。

虽然至今为止,台湾在出版中国空军抗战史方面的专著也不多,但从整体上来看,台湾对中国空军抗战史研究要比大陆重视,研究水平也高一些。

(作者单位:西南师范大学历史系)