

八·一四空战史实考证

高晓星

1937年8月14日,中国空军第四大队在大队长高志航率领下,奋勇迎战入侵杭州等地的日军飞机,夺取了中国军队在抗日战争中的首次空战大捷。八·一四空战是中华民族近代反侵略战争史上的光辉一页。然而,许多书刊对于这次空战的史实记叙尚有一些不够准确的地方,本文拟对此做点考证。

一 日军参战部队的正式番号

1937年8月14日下午,从台湾起飞袭击杭州地区的究竟是日军的哪支部队?过去人们多数认为是木更津航空队^①,近几年来,也有部分作者改作鹿屋航空队^②,但仍有相当多的著述继续沿用敌木更津航空队之说,故似还有考订一番的必要。

笔者认为,鹿屋航空队的说法是正确的,理由如下。

(一) 1937年8月14日前后,日本海军驻台湾的只有鹿屋航空队,而无木更津航空队。

1937年7月,卢沟桥事变爆发,日本全面侵华战争开始。为了进行大规模侵华战争,日本海军军令部于7月11日下令组建特

① 空军指挥学院研究部,《世界空中作战八十年》,上海科学普及出版社,1988年6月版,第65页;军事科学院战略研究部,《中国近代军事史论文集》,军事科学出版社,1987年11月版,第556页;刘庭华,《中国抗日战争与第二次世界大战系年要目·统计荟萃》,海军出版社,1988年5月版,第177页;周一行,《日本侵华史实录》,(台湾)嘉华出版社,1983年版,第220页;郭汝霖,《纪念八一四空战四十五周年》,载(台湾)《中国的空军》,第511期第2页;“革命实践研究院”图书资料室,《空军节及献机运动》,台北天一出版社影印本,第1、24、28页。

② 王翰,《日军侵华战争》,辽宁人民出版社,1990年12月版,第585页;张安汶,《“八·一四”空战》,载《军事史林》1985年第2期。

设航空部队。两天后，日本海军的第一、第二联合航空队就正式编成，其第一联合航空队下辖木更津航空队和鹿屋航空队。

8月6日，日本海军第一联合航空队接到进驻济州岛和台北前进基地的紧急命令。8月8日晨7时，第一联合航空队开始行动。木更津航空队从原驻地千叶县木更津基地出发，因济州岛航空基地未完工，于当天中午12时暂时进驻九州大村机场。鹿屋航空队也从原驻地鹿儿岛县鹿屋基地起飞，途中遇到恶劣天气，各机单独飞行，于当天下午17时全部飞抵台北基地。这就是八·一四空战前日本海军第一联合航空队的驻防情况。^①当时，日本海军当局在发布的命令中就把鹿屋航空队称作“台北部队”，把木更津航空队称作“大村部队”。^②

对此，中国书刊也有一些记叙。抗战结束后不久，周至柔就撰文指出：抗战爆发后，“敌以台北和济州岛为基地的鹿屋和木更津海军航空队”入侵我国。^③70年代，蒋纬国也著书称：敌“调其最精锐之鹿屋及木更津等海军航空队，进驻台湾与济州岛”，对华空袭。^④他们虽没有直接点明鹿屋航空队驻在台北基地，但却用行文次序表述了鹿屋航空队驻扎台北的意思。

（二）8月14日出击的只有鹿屋航空队，而无木更津航空队。

1937年8月14日，我国华东沿海地区处在强台风控制之下。当天18时，台风中心位于上海市以东120海里处海面，风速达到22米/秒。在这样恶劣的气候条件下，驻在大村机场的日本海军木更津航空队无法出动，被迫取消了原定的空袭南京计划。当天投入战斗的日本海军航空兵力仅有驻泊在上海黄浦江上日舰搭载

①② 日本防卫厅防卫研究所战史室，《中国方面海军作战》（1），朝云新闻社，1974年3月版，第336—337、340页。

③ 周至柔，《中国空军简史》，载《国防月刊》第2卷第2期，1947年2月出版，第84页。

④ 蒋纬国，《国民革命战史第三部——抗日御侮》第四卷，（台湾）黎明文化事业公司，1978年版，第883页。

的两架侦察机和鹿屋航空队从台北起飞的18架攻击机。^①木更津航空队的首次侵华作战行动是在次日(8月15日)台风减弱的情况下,以20架攻击机跨海对南京袭击的。该次军事行动被日本方面夸赞为“第一次渡洋爆击”^②和“世界最初的战略航空作战”^③。

对于鹿屋航空队进行八·一四空战的情况,日本方面有比较详细的记录。据载:当天“14时50分,在台北的第三空袭部队(即第一联合航空队代号)鹿屋航空队接到开始进行航空作战的命令后,浅野少佐指挥的广德空袭队和新田少佐指挥的杭州空袭队各9架飞机从台北基地起飞……广德、杭州两空袭队出发后,集结前进,通过温州上空,在永康附近分手,各自飞向预定目标。台湾海峡天气良好,但进入中国大陆后天气逐渐转坏……杭州空袭队费了很大的劲才发现了中国机场,6架飞机于18时30分对笕桥、乔司两机场实行攻击,广德空袭队也于19时40分以500米高度轰炸了广德机场。23时20分,有15架出击的飞机返回台北基地。笕桥、乔司、广德机场的机库、工厂、弹药库及库外飞机均遭严重破坏(每架出击飞机载250公斤炸弹2枚)”^④。

综上所述,可以判定八·一四空战中的日军部队正式番号是日本海军第一联合航空队鹿屋航空队的杭州空袭队。

二 参战日军飞机的机种和数量

关于日军飞机的机种,在我国的书刊中,几乎都记载为敌人的“96”式轰炸机或重轰炸机。其实不然。根据日本海軍軍令部1937年7月颁布的编制来看,鹿屋航空队共有18架“96”式陆上攻击机和14架“95”式舰上战斗机。^⑤由于“95”式舰上战斗

①② 《中国方面海軍作战》〈1〉,第340、343—345页。

③ 牧野喜久男主编:《一亿人的昭和史·日本的战史》〈3〉,每日新闻社,1979年6月版,第185页。

④⑤ 《中国方面海軍作战》〈1〉,第342、336页。

机续航力仅有665海里，无法执行远程作战任务，奔袭杭州和广德的行动就只能由“96”式陆上攻击机单独完成了。该式飞机续航力高达2365海里，是日本海军在侵华战争中使用的主要机种。攻击机^①和轰炸机是两个不同的机种，一些著述中把袭击杭州的日军攻击机误作“轰炸机”，这可能是没有弄清攻击机和轰炸机的差别。轰炸机是“主要用于从空中对地面或水上目标实施轰炸的飞机。其主要特点是突击力强，航程远，是航空兵实施空中突击的主要机种”。强击机（即攻击机）是“主要用于从空中对地面、水上目标实施强击的飞机。其特点是低空、超低空性能好，要害部位有防护装甲，是航空兵对陆军海军实施直接支援的主要机种”。^②由此可见，轰炸机和攻击机的自身特点和战斗使命均有很大差别。再说，在日本海军编制中，既有“96”式攻击机（分陆上、舰上两种），又有“96”式轰炸机（仅有舰上一种）。袭击杭州的“96”式陆上攻击机可载5名乘员，单翼，最大时速188海里，备有3挺机枪，最多可带800公斤炸弹。^③“96”式舰上轰炸机仅有2名乘员，双翼，最大时速167海里，备有3挺机枪，最多可带250公斤炸弹。^④所谓“96”式轰炸机只能是指日本海军的“96”式舰上轰炸机，但这种飞机并未参加八·一四空战，不能把“96”式攻击机同“96”式轰炸机混为一谈。

关于日军飞机的数量。对此，中国已出版的书刊中主要有4种说法，分别说是9架^⑤、11架^⑥、13架^⑦和18架^⑧。根据前

① 现今我国航空界把攻击机称作强击机，参见刘绍球、胡海棠编的《简明军事技术词典》第141页、国外航空编辑部编的《航空名词浅释》第130页。

② 军事科学院，《军语》（增修本），战士出版社，1982年8月版，第437页。

③④ 《中国方面海军作战》〈1〉，附表二。

⑤ 全国政协文史资料研究委员会，《八一三淞沪抗战》，中国文史出版社，1987年10月版，第365页。

⑥ 《世界空中作战八十年》，第65页。

⑦ 《中国近代军事史论文集》，军事科学出版社，1987年版，第556页。

⑧ 刘庭华前引书，第177页。

引用的资料可知,当时日本海军鹿屋航空队拥有18架能执行长途作战任务的“96”式陆上攻击机,8月14日这天全部出动,分头攻击杭州和广德的中国空军基地,每个空袭队都是9架。因此,来袭杭州的敌机只能是9架。

三 中国空军的战绩

对于中国空军在八·一四空战中的战绩,主要有三种说法。其中,比较流行的说法是击落日机6架。^①另两种说法分别是击落敌机3架^②和9架^③。那么,中国空军在八·一四空战中究竟击落日机几架呢?

据1937年8月17日国民政府军政部长何应钦向国防最高会议的报告披露:8月14日下午,日机“由台湾飞杭州、广德、长兴轰炸,被我击落三架”。^④国民党空军总司令周至柔在抗日战争结束后不久曾指出:在八·一四空战中,“我驱逐机升空迎击,(日机)当场被击落两架,我毫无损失,这是我空军首次击落敌机的记录”。^⑤

日本方面承认:8月14日,杭州空袭队有2架飞机“行方不明”,另有两架在空战中受重伤,其中1架“在基隆水面迫降”(有资料认为该机沉没^⑥),还有1架因起落架车轮被击毁,在

① 马齐彬主编:《中国国民党历史事件·人物·资料辑录》,解放军出版社,1988年10月版,第117页;《八一三淞沪抗战》,第355页、377页;《世界空中作战八十年》,第65页;王苏红、王玉彬:《中国大空战》,昆仑出版社,1988年4月版,第25页;《空军节及献机运动》,第1、10、24页。

② 罗焕章、支绍曾:《中华民族的抗日战争》,军事科学出版社,1987年6月版,第73页;吴信忠、宋兆山:《论抗日战争中的中国空军》,载《军事历史研究》,1986年第1期。

③ 周一行:《日本侵华史实录》,第220页。

④ 中国第二历史档案馆:《抗日战争正面战场》,江苏古籍出版社,1987年8月版,第341页。

⑤ 周至柔:《中国空军简史》,第84页。

⑥ 王翰:《日军侵华战争》,第586页。

台北基地“着陆时中破”。^①

依据上述资料，笔者的结论是：中国空军在八·一四空战中当场击落的日军飞机为2架，被击伤的敌机中也有2架在返航过程中损毁，合计共歼敌机4架。这个战绩与次日（即8月15日）鹿屋航空队出动14架攻击机袭击南昌^②的情况正好吻合。该航空队能远程作战的攻击机共18架，如果在8月14日损失的攻击机超过4架，那么袭击南昌的攻击机就不会有14架了（补充新机是数日后的事），这是显而易见的。

根据以上考证，本人认为，中国空军在八·一四空战中是同日本海军号称“虎之子”的精锐部队——第一联合航空队所辖的鹿屋航空队所派出的杭州空袭队9架“96”式陆上攻击机交锋，一举击落、重创敌机各2架，打出了中国空军的军威，振奋了全国军民英勇抗战的士气，实属难能可贵。

（作者单位：南京海军指挥学院）

^{①②} 《中国方面海军作战》（1），第342、343页。